

“海运拼箱”和“亏舱费”是什么？

产品名称	“海运拼箱”和“亏舱费”是什么？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

运输过程中，我们会因为种种原因导致货物无法出运，因此不得不承担相应的拼箱亏舱费用。我们一起来了解一下，在货物运输过程中海运拼箱亏舱费用的一些相关知识。

一、什么是海运拼箱和海运整箱？

海运整箱：即我们常说的整柜，全称为FCL(Full Container Load)。是指整箱的货物只有一个发货人运到目的港，相对来说比拼箱轻松。整柜是由发货人负责装箱、计数、积载并加以铅封的货运。整箱货的拆箱，一般由收货人办理。海运拼箱，全称为LCL(Less Than Container Load)是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理，把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱，抵达目的地集装箱货运站之后，也要由承运人拆箱交货。

二、海运整箱和拼箱有什么不同？

1、计算方式不同：无论是海运整箱还是海运拼箱，费用都包含了3个大部分：起运港地面费用、运费、目的港地面费用，其中起运港和目的港的地面费用都是相对固定的，而运费段则会根据海运市场行情来调整，所以我们这里说的计费方式，其实就是指运费段计费方式。

2、通关手续不同：根据海运整箱和拼箱的内在货物不同，相比起来，整箱的通关手续要简单许多。一般情况下，整箱货物可以直接在内地口岸装运，而拼箱货物则因为内地货源相对较少，沿海货源相对丰富的因素，较适合在发达的沿海口岸交货。

(1) 整箱：符合进出口国家的海关查验最小单位，一批货物只需要进出口人提交的手续完整合法，海关办妥手续和收取关税之后，就会很快通关放行。

(2) 拼箱：拼箱的货物多而复杂，只要里面有一票货物单证出了纰漏，其他一起运输的货物势必会受连带影响，要放一起放，要扣就一起扣。

3、灵活程度不同：整箱货物只有一种，拼箱货物是承运人整理的所有同目的地的小件货物集合，所以二者灵活性也有差别。

(1) 整箱：超级灵活，装箱就完事，而且同一种货物，相对来说也比较好装卸，对于货主而言，要找整柜的运输方，也比较容易。

(2) 拼箱：运输公司要绞尽脑汁搭配一些装运港、目的港、交货期、体积重量等各方面条件都适宜的货物装进同一个集装箱，反过来说，一票不满足整柜运输的货物想要找到承运商，也比整柜货物要麻烦许多。

三、海运亏舱费指的是什么？

海运拼箱出口过程中，在截单截货日前一工作日的中午11:00以后，因订舱人原因造成货物无法及时出运，从而导致的拼箱公司舱位空置，拼箱公司由此向订舱人收取的弥补该损失的费用称为“亏舱费”。

四、亏舱费如何计算

亏舱费计算以空置舱位的成本为标准具体计算公式为：亏舱费=订舱计费立方x(整箱海运费+整箱起运港费用)/标准立方数。

注：标准立方数：25/20' 50/40' 60/40'HQ

五、亏舱费常见原因和预防措施

(1) 货主货来不及进仓或临时取消，出货订舱人却没有及时取消订舱防范：这就需要货代有规律地在截关日前与货主保持沟通，及时反馈信息。并告知货主他有责任通知，否则会产生亏舱费。

(2) 较大比例的超方/缩方/超重防范：货代要求货主订舱托单与实际货物尽可能一致，有任何变动应及时通知。

(3) 货物进仓后发现货物本身特性或规格问题导致无法承运，如“液体/危险品/超大超重件”防范：货代要提

前告知货主不承接液体/危险品/半危险品，超大超重件。(4)海关查验导致无法及时出运防范：需要按货代要求，货主报关做到单单一致，单证一致，单货一致，海关若有疑问应配合货代公司报关员及时地向海关答复。海关有什么要求尽可能配合，以保证货物及时出运。来源：外贸笔记