

关于海运的知识讲解（运价运费、船代船东的区别）

产品名称	关于海运的知识讲解（运价运费、船代船东的区别）
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

【什么是运价？什么是运费？两者有何关系？】1、运价（freight rate）运价是指承运单位货物而需付出的运输劳动的价格。运价是运输产品价值的货币表现，表现为运输单位产品的价格。海运运价是指货物海上运输的价格。运输产品是指货物在空间的位移，所以运价又是运距的增函数。运价是调节航运市场状态的关键因素，是平衡运力与运输需求的杠杆。实践中，每当运力大于运输需求时，运价就会下跌。而当运输需求大于运力时，运价又会上升。在市场经济中，航运资源的分配、调整、发展，完全决定于航运市场和运价机制的作用。价值规律发挥着调节供求关系、资源分配的导向作用。运价的市场平均水平主要看市场当时的供求关系，而不是取决于某一个企业的主观愿望。运价不仅是航运企业、货主单位，而且也是国际货运代理企业最为关心的问题。了解运价理论的基本内容，掌握市场的价格变化规律及其运作模式，是国际货运代理企业管理人员和业务人员所必须具备的一项基本素质。2、运费（freight）运费是指托运人在承运人根据运输合同完成货物运输任务后支付给承运人的报酬。或者说是由货主（托运人或收货人）因承运人运输了货物，而向其支付的货币对价。3、运价和运费的关系当承运人完成了运输任务后，将根据运价与运量来计算运费。这时候，运价与运费的关系就比较清楚了——那就是运费等于运价与运量之乘积。我们可以用一个数学表达式来表示运费与运价的关系：运费与运价基本关系的数学表达式为： $F=R \times Q$ 式中F为运费，R为运价，Q为运量。【船务公司（船代）和航运公司（船东）的区别和联系】1. 什么是船务公司（船代）？船务公司是港口船舶服务企业，主要为航运公司、船东、港口提供服务。如为船舶办理海关及口岸联检手续，派遣拖轮引航，检验维修、打扫或清洗船舱，熏蒸消毒，船舶在港的交接手续，为船舶办理燃料供应、提供淡水、船舶和船员所需物料、食品和其他物料等。我们通常把船务公司叫做船代，即船公司代理。跟货代，即货主代理、货运代理相对。货代多如牛毛，船代虽然比货代少多了，但是各大港口都有很多船务公司。如：中国船务代理有限公司、江苏泛洲船务有限公司、宁波泛洋船务有限公司、环球船务有限公司、广西鸿翔船务有限公司、联丰船务有限公司、太平船务有限公司、唐山恩泽船舶服务有限公司、五矿船务代理沧州有限责任公司、台州市祥通船舶服务有限公司等。2. 什么是航运公司（船东）？航运公司是指船舶的所有人、经营人、管理人或者光船承租人。船东是《船舶所有权证书》的合法持有人，可以是自然人，公司法人，集团公司或其他组织。可见，船东不一定是航运公司，如果航运公司同时是船舶的所有人，那么航运公司就是船东。不过，现实中，航运公司一般拥有自己的船舶，尽管也可能租赁船舶来经营。所以，我们平常所说的船东，一般就是船公司或航运公司了。3. 船务公司和航运公司的主要区别是什么？船务公司一般在港口

为船舶和船公司、航运公司提供一系列服务，以便于船舶进出港、熏蒸消毒、拖轮引航、检验维修、燃料和食物补给等。而航运公司主要就是经营很多船舶跑运输（作为实际承运人），包括近洋运输、远洋运输等。船务公司是服务性公司，服务对象主要是运输公司（船公司），当然也可以是船舶或船员中介服务公司（船务公司培养出来的船员送到船东公司上船），甚至船舶修理公司。而航运公司的服务对象主要是船舶和货物，做好货物的运输。航运公司就像是汽车运输公司一样，汽车运输公司有很多的汽车跑陆运，而航运公司则有很多的船舶跑海运或河运。这些船舶可以是自己的，也可能是租赁的。总的来说，船务公司是航运公司在某一个港口的代理人，它代表船公司利益，船公司为船务公司支付“薪水”。

【货方提供给船公司或货代的提单补料（SI）是什么意思？】一、什么是提单补料（SI）？在说提单补料之前，先来说一下截单。所谓截单就是截提单、截文件时间，也就是截提单样本的时间，晚于这个时间提交提单样本就会产生改单费。提单补料（Bill Of Lading Supplement，也叫Shipping Instructions，简称SI），就是货方向船公司提供这批货物的详细资料——也就是提单上要求填写的各项内容。提供了SI，意味着作为发货方，已经确认了提单信息。补料是确认提单样本的最后一步。换句话说，补料最晚不能超过截单时间。提单补料通俗的说就是发货人将提单的内容先提供给货代（或船公司），他们据此制作提单草本发给货方确认。二、补料（SI）一般包含哪些信息和资料？补料包括发货人、收货人、通知人的详细信息，以及集装箱号，铅fenghao，毛重，总立方数（CBM），唛头，货物描述等。船公司及其代理（货代）需要这些资料来做提单。如果是L/C信用证，补料就要严格按照L/C或客户的要求来做，确保提单上的信息和信用证要求完全一致。包括要求船公司随同提单出具的船证（如有）等。常见船证有哪些？如船籍证明、航程证明、船龄证明、船级证明、班轮公会证明等。三、为什么要提供提单补料呢？因为货方实际装柜的货物信息（如品名、数量、重量、体积），与给货代下订舱委托书时，订舱单上显示的货物信息可能不一致。那么货方就要在正本提单出来之前给货代（Forwarder）一个详细且准确的装箱清单Packing List，包括箱号，铅fenghao等等，那么Forwarder就能根据这个SI缮制做最终的提单。四、提单补料由谁提供给谁？SI是由委托方/货方提供的，提供给船公司或其代理如船代、货代。五、如果不能及时提供补料怎么办？如果货方在规定的时间内（这个时间段货代会提醒的）没能提交补料资料的话，就会有改单费产生。提单改单费，不同船公司有自己的标准，大概是200-500元，甚至更高。因为可能还要涉及到改预配舱单，改AMS（美国）等。六、补料要求提供的柜号和fenghao从哪里来？提柜、装货的时候，拖车公司（司机）能够提供柜号和封条号，因为司机拿着设备交接单（EIR）去堆场提箱后，就能拿到柜号和封条号。装货时或装好货后，货方要及时提供补料（包括柜号、封条号）给船公司或其代理。提箱单（S/O）上会有SI Cut Off Time（截SI时间），货方必须在这个时间前提供准确全面的SI信息给到船公司或其代理，否则很可能会产生改单费。七、截单（截SI）时间，和截关、截重有什么关系？截单时间一般比截关、截重时间早两天。比如：预计截单时间（SI Cut Off）：2017-12-28 13:00（截补料通常比截关和截重早两天）

预计截重时间：2017-12-30 12:00（截重和截关时间通常是差不多的）预计截关时间：2017-12-30 17:00另外，提供提单补料一般是南方的做法，尤其是华南地区。在北方一般都是货代（或船公司）根据订舱委托书制提单草本，不必提供补料单。

【集装箱设备交接单（EIR）是什么意思？】设备交接单（Equipment Interchange Receipt，简称EIR），顾名思义是设备（集装箱）交接的时候用，主要用在堆场（CY）提吉柜和还重柜。再学术一点，就是集装箱所有人或租用人委托集装箱装卸区、中转站或内陆站与货方即用箱人或其代表之间交接集装箱及承运设备的凭证。总之，EIR由承运人或其代理人签发给货方（车队代表货方），据以向区、站领取或送还重箱或空箱。EIR是各方交接设备（集装箱）的书面凭证。集装箱拖车司机一定对设备交接单（EIR）很熟悉，因为每个柜子都有一份《设备交接单》（一式多联），集装箱拖车司机要拿着这份设备交接单进行集装箱的出场、进场等交接工作。这份设备交接单从哪里来的？拖车公司拿着船公司或货代提供的提箱单/装箱单（S/O）去放单处打单，就拿到一份设备交接单。也有的是车队拿着S/O直接去堆场打印。根据码头规定，可能每个码头不同。司机凭设备交接单提取空箱、出场站、去装货（产装或内装）。再凭这份交接单进场、还重柜。所有交接都是以EIR为依据进行操作，所以叫设备交接单。设备交接单（EIR）第一张背面印有交接使用条款，主要内容是集装箱及设备在货方使用期中，产生的费用以及遇有设备及所装货物发生损坏、灭失的责任划分，及对第三者发生损害赔偿的承担。设备交接一般在区、站大门口办理。设备交接单上的内容包括：用箱人名称和地址，进出堆场时间，集装箱箱号和封条号，空箱还是重箱，订舱号，船名航次，集装箱或其他设备是否完好的说明等。

【开舱、截关、截重、截单分别是什么意思？】一、开舱和开舱时间如何理解？开舱，就是可以提取空箱或还重箱。开舱时间，就是可以提取空箱或还重箱的时间。开舱时间是正常收货时间（Cargo Receiving Date），通常只有在开舱后船公司才不收取码头堆存费，开舱前一般不给打单和提吉，不过你愿意出费用的话，也可以提前给你打单放柜。船公司在提箱单（S/O）上一般都会注明开舱时间——通

常是截关当天（含截关日）住前推7天为开舱时间。如12月10日开舱，12月17日截关。如果想在开舱前提柜、做柜或还柜，经申请船公司一般也会批准，不过很可能有额外的用箱费——船公司一般为出口商提供5-7天的免费用箱期。开舱后提箱，一般不会超过免费用箱期。开舱时间和免费用箱期，每个船公司的规定可能有所不同，具体操作时以船公司的相关规定为准。

二、截关和截放行条又是什么？截关又称截放行条（Customs Release Vouch/Slip Cut Off）——在这个时间前你的柜必须完成清关，并将海关放行条提交。一般在ETD前1-2天截关。比如ETD是12月10日2:00，那么截关时间很可能是12月8日17:00。

三、截重又是什么？截重，英文叫CY Closing（堆场“关门”）——在此时间后码头不再接受重柜。截重就是截重箱的意思，也就是所谓的最晚进港（集港）时间。这里的重箱代表已装货的箱子。有的船公司截关和截重有Late Come，有的没有。如果申请Late Come，通常也会有费用，就是Late Come费。最好在S/O上指定的时间完成清关和还重柜。

四、截单又是什么？截单，就是截提单，截文件时间，也就是截提单样本的时间，晚于这个时间提交提单样本就会产生改单费。综上所述，开舱、截重、截关、截单和ETD，这5者的时间关系大概是这样的：

预计开舱时间：2017-12-23 00:00（比截重时间早7天）

预计截单时间：2017-12-28 13:00（截提单样本通常比截关和截重早两天）

预计截重时间：2017-12-30 12:00（截重和截关时间通常是差不多的）

预计截关时间：2017-12-30 17:00（截关和截重一般比ETD早1-2天）

预计开航时间（ETD）：2018-01-01 02:00

对了，开舱和开仓是一个意思吗？一样的。准确说，应该是开舱才对。但是在实际中，舱和仓不分了。开舱，开仓，都行。

1-全部内容