

重庆维也纳中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	重庆维也纳中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全。

据悉, 春节前国内出口市场需求旺盛, 出口量逐步增加, 北部湾铁海联运以及中老、中越、中缅4条物流大通道将迎来物流高峰期2024年首趟中欧班列(武汉)发车 2024-01-04 10:04:52

2024年首趟中欧班列(武汉)3日6时22分从吴家山站始发, 一路向西由汉丹、焦柳等线运行, 将驶往俄罗斯当日凌晨2时, 位于武汉市东西湖区的中铁联集武汉中心站货场内, 一辆辆装载着集装箱的运输车接续驶入26米高的橙红色龙门吊下, 龙门吊上的操作人员操纵设备, 将40吨重的集装箱稳稳放入火车皮内凌晨3时30分, 集装箱装车完毕 随后, 货检等人员检查确认装载安全

20分钟后, 武昌南机务段的“共青团号”机车, 将班列挂运至中欧班列(武汉)的始发站——吴家山车站1月3日6时22分, 2024年首趟中欧班列(武汉)发车 截至目前, 中欧班列(武汉)已拥有52条稳定的跨境运输线路, 辐射欧亚大陆40个国家、115座城市, 逐步形成“通道并行、多点直达”的物流网络体系

据统计，2023年中欧班列(武汉)累计开行848列，其中发出281列，回程567列，开行总量较上一年度增加57%，再次刷新中欧班列(武汉)的年开行记录。中欧班列(武汉)已经成为湖北重要的开放通道和高质量发展通道，2023年以来，中欧班列(武汉)承运货物品类也越来越丰富：从传统的光电产品、机械设备、汽车零部件、服装等，逐步拓展到化妆品、援外项目设备，以及麦麸颗粒、黄豆、亚麻籽、化肥、茶叶、柑橘等农作物和副产品，并增加卷烟等新品类。

据统计，2023年中欧班列(武汉)运输物资货值168亿元，同比增长19.83%。近日，一列满载210吨延安苹果的列车从延安车务段延安北站货场缓缓驶出，一路南下，经西安港站集结编组，与其他商品一道搭乘中欧班列(西安)发往越南、俄罗斯等地。此次专列的开行进一步构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道，将在提升延安苹果品牌影响力、扩大对外贸易规模、助力延安建设全国苹果高质量发展先行区等方面发挥重要带动作用。为做好此次出口货物工作，延安车务段组织专业技术人员主动上门对接客户，现场测量货物包装规格尺寸，研究确定货物装载车型和合理有效的装载方案。他们使用冷藏集装箱运输，有效保证了苹果运输品质，并根据货物的特殊性，提前在箱内铺设防护衬垫，防止货物破损；按照“优先配空、优先装卸、优先挂运”的原则，安排专业干部全程盯控指导，优化运输组织，确保班列顺利开行。延安的土壤、气候、日照、降雨量非常适宜种植苹果，加上近年来推广的滴灌技术、矮化种植等科学培育方式，让延安苹果以其独特的口感和营养价值赢得了消费者的广泛赞誉，苹果种植已成为延安的特色产业。

据了解，延安苹果种植面积达331万亩，年产445万吨，销售苹果的收入占农民人均可支配收入的27%。通过中欧班列(西安)出口苹果，是老区延安深度融入“一带一路”建设、积极开拓市场的重要举措。“延安的优质苹果搭乘中欧班列，8至10天后就可到达越南进行销售，这不仅缩短了运输时间，确保了苹果的新鲜度，而且大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值。”延安市宝塔区供销总公司总经理郭良介绍，未来他们将在现有业务的基础上，通过中欧班列(西安)拓展效率高、成本低、服务优的贸易渠道。南通海安物流基地三年货运吞吐量翻番。2024-01-04 09:49:56 2023年12月25日上午10时许，海安铁路物流基地内2#龙门吊将一只红色集装箱稳稳吊放在货4道的平板车上，这一吊使海安物流基地2023年货物到发总量突破200万吨。当日还有75只满载着文化办公用品、家居用品、体育用品的集装箱将陆续集结装车，编组成两趟38车的集装箱班列，并于次日凌晨依次开往上海洋山港。

“这个结果意外，却也不意外。”上海局集团公司海安铁路物流基地总经理王卫国深思熟虑后感慨道。意料之外的是，当前经济运行面临新的困难挑战，给物流基地带来了较大的经营压力。意料之中的是，物流基地一直在与时俱进，在调整创新中发展，这个结果是铁联人逆势而进、迎难而上得来的。最近几个月，位于滨海新区的江苏洪波智能家居有限公司行政副总覃湘斌有忧也有喜。他们的海外订单年底是发货高峰期，若速度跟不上，会直接影响回款。此时，物流成本和效率成了影响企业生存的关键。

“以前，我们通过第三方货代公司发货，价格和服务参差不齐。接触到海安铁路物流基地，服务、价格、时效都有了保障。”

据覃湘斌介绍，公司一年有800个左右的货柜通过海铁班列运输。

“今年还有350个货柜要发往欧美，预计年前能全部发走。”虽然时间紧，但覃湘斌一点不慌张，铁海联运给他们新增了一条出海新通道，给了他们满满的“安全感”。

“从无到有”，是非凡的历史性变革；“由大变强”，是伟大的历史性成就。

早年，海安一度处于“铁路末梢”的位置。

新世纪以来，在多条铁路支撑下，海安逐渐发展为苏中地区客流和货物较大集散地之一。2015年，海安和上海局集团公司联手，开启“路地合作”模式，共同组建起上海局集团公司海安铁路物流基地。八年来，海安铁路物流基地充分依托铁路运输和海安地方政策支持双向优势，探索并实践“一口价，一张，一个收货人，一站式服务”为主要内容的物流总包干经营模式，主动融入区域经济发展，努力向市场要份额，经济效益和社会效益逐步提升，从2015年的8.7万吨，到如今的200万吨，海安铁路物流基地货物到发量以年均35%以上的速度递增，成为江苏地区铁路货运重要节点。几年来，铁联公司充分发挥路、地合作双向优势，积极争取铁路运输政策和地方财政政策的支持，先后开发了电缆、光伏、钢帘线、麦芽等板块运输，形成了周边150公里范围内的物流辐射效应。

2020年初，海安铁路物流试开海安—上海、海安—宁波港海铁班列以及海安—越南临时跨境班列。同年7月1日，乘着沪苏通铁路开通营运的东风，三个方向班列随之跟进开行，三年间，除法定假日以外从未中断，海安成为长三角地区为数不多的班列开行基地之一。

“枢纽海安”不是纸上谈兵，海安物流“洼地”逐步变成现实，为南通“好通”写下精彩篇章。2020年11月12日，总视察江苏，站就来到南通，点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福，沿着总指引的方向，

海安完整准确贯彻新发展理念，一步步把殷殷嘱托变成发展实景——2020年12月25日，随着德国赫伯罗特公司的集装箱被吊上发往浙江宁波港的海铁班列，上海局集团公司海安铁路物流基地全年货物到发量突破100万吨。三年来，外贸面临的不确定、不稳定、不均衡因素增多，物流基地选择迎接机遇与风浪，直面理念的转化、客户的沟通、部门的协调、方式的转变等大量挑战。

如今，海安铁路物流基地仅用三年时间，实现了第二个100万吨的跃升，“再造”了一个中大型铁路货场。“我们始终以客户和市场需求为导向”

“王卫国深谙经营理念，“要搞好优质服务，‘快速’‘经济’‘安全’缺一不可”

“铁路多元经营要想有长足发展必须立足实际，着眼服务，融入市场，走自我发展的道路”

基地积极参与企业的采购、运输、销售等环节，从发货地装车到配送的最后一公里，安排专人服务

“沈局、乌局、昆局、兰局、成局等都留下过我们同志的脚印”

八年来，客户群体不断扩大，客户层次和企业规模也在不断提高，基地到发货物结构相对稳定

“提升服务质量、降低成本、拓展渠道、深挖增量，在‘活好’自己的同时，也让客户‘好活’”

“王卫国更加坚定了坚持完善现有模式的信心和决心。铁路物流基地是商贸物流园的平台，更是海安的平台，是海安枢纽地位的硬核体现，更是海安枢纽经济的澎湃动力。目前，从海安铁路物流基地走货的外贸企业超过230家，基地已逐步成长为区域内较有影响的综合物流公司，助力了海安本地100多家外贸企业“借港出海”

海安铁路物流基地承担着以铁兴城的使命，不断深化体制机制的改革和创新，保持与发展同行，与时代同步。如今的海安铁路物流基地，广聚各方资源，融入江海互动、水铁联运的发展规划，主动对接产业链、供应链上下游企业，织密路线网络，在服务建设现代化产业体系、构建新发展格局中，展现更大担当作为，书写新的辉煌。“我们将打造结构更优、功能更全、货种附加值更高的物流基地，真正实现高质量发展，成为平安基地、绿色基地、人民满意基地”王卫国信心满满。畅通运输“大动脉”

物流加速“跑起来”多项数据折射经济加速“升温” 2024-01-04 10:03:45

1月2日，交通运输部发布数据，2023年11月交通运输经济保持回升态势。2023年11月，我国营业性货运量达48.8亿吨，同比增长13.5%；完成港口货物吞吐量14.8亿吨，同比增长7.3%

其中内、外贸吞吐量分别增长8.0%和5.6%，集装箱吞吐量达2680万标箱，同比增长4.4%

跨区域人员流动量方面，2023年11月，全国跨区域人员流动量达45.9亿人次，同比增长61.8%

满洲里口岸2023年通行中欧班列超5000列。2023年，满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运量实现连续10年增长

2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱。经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京等60个城市，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。为推动中欧班列高质量开行，铁路方面成立了工作协调专班，与“一带一路”共建国家铁路部门定期交流，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等各方面的情况。对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务

2023年中老铁路进出口货运量同比增长94.91%

2023年全年，昆明海关累计监管验放经中老铁路进出口货运量达421.77万吨，同比增长94.91%

中老铁路已成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。上海港集装箱吞吐量连续十四年排名

上海港2023年集装箱吞吐量突破4900万标准箱大关，连续第十四蝉联

上海港集装箱航线覆盖200多个国家和地区的700多个港口，每周班轮进出超过320个班次

推进农村客货邮融合力争2027年实现全覆盖。近日，交通运输部、工业和信息化部等九部门发布，深入推进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展的指导意见。力争到2027年，具备条件的县级行政区实现农村客、货、邮融合发展全覆盖，全国县乡村三级客、货、邮站点数量达10万个以上，农村客货邮合作线路达2万条以上。我国进出国门的中欧班列铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市。与俄罗斯有3个铁路口岸

1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量

2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边境重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸

3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸

4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨

5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输

6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸

8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道

11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

重庆维也纳中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求

2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharge are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致

3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等

4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动

5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

[山西到爱沙尼亚中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)