

郑州到哥德堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	郑州到哥德堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全。

2020年初，海安铁路物流试开海安—上海、海安—宁波港海铁班列以及海安—越南临时跨境班列服务优势 整车快运，拼车 双清 单清 大件设备跨境邮包 零担管理系统 全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——北疆口岸出境（霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口）全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——南疆口岸出境（吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏）乌兹别克斯坦 塔什干 汽运 拼车 双清专线 时效快、定制卡班 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线 哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线 塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线 土库曼斯坦 阿什哈巴德 汽运 拼车 专线 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥

斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南

十连满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列 2024-01-03 10:26:4 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称哈尔滨局集团公司)2日发布消息，2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱，同比分别增长3%和16%

满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现了连续10年增

随着中欧班列运量持续大幅增长，外贸发展积极因素不断增多，稳中向好的发展态势持续巩固 数据显示，2023年前11个月，满洲里铁路口岸中欧班列通行量、货物运送量同比分别增长4.1%和17.2%，班列通行量和回程班列量均稳居首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖哈尔滨、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市

口岸班列通行量约占总量的三成，货物涵盖日用百货、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司成立了工作协调专班，积极探索列车“宽轨出重”模式，限度提高货车换装效率，压缩线路空闲时间，保障班列运输秩序 记者从哈尔滨局集团公司获悉，滨洲铁路西岭口至博克图段落坡改造工程今年计划开工建设，改造后将打通中欧班列运输能力堵点，满洲里铁路口岸后方通道能力将得到进一步提升，对提高中欧班列安全运输综合保障能力具有重要意义

新年开门红！徐州中欧班列首列回程“带货” 2024-01-03 09:46:40 1月1日，一列满载94标箱、货值约3960万元的铝锭回程中欧班列抵达徐州淮海陆港，这是徐州中欧班列今年列回程班列，也是今年首列高货值回程班列，为新一年徐州中欧班列打开开门红 该班列由俄罗斯发出，经满洲里口岸入境，抵港后，铝锭将通过公路、铁路等运输方式分拨至淮海经济区及山东等地，为当地企业提供生产所需的原材料，有力保障了企业的正常生产和运营 去年以来，徐州中欧班列在优化结构、提高质量方面取得了显著成果

结合本地及周边经济区产业需求，积极开发高货值回程货品，满足当地企业的生产需求

2023年，徐州中欧班列不断调整优化运营模式，回程贸易额同比增长约151% 新的一年，徐州中欧班列将继续聚焦“扩规模、提质量”，致力于提高产业契合度和贸易集聚性，通过加大高货值回程班列的组织力度，推动以运促贸带产模式发展壮大，引导大宗工业单品在淮海陆港集散，加快壮大陆港枢纽经济体量，为淮海经济区和周边地区的企业提供了更加便捷、可靠的物流服务，促进区域经济的繁荣和发展

西安经开区深度融入共建“一带一路”大格局取得新成果 2024-01-04 12:59:54

西安经开区深度融入共建“一带一路”大格局又迎来新进展 近日，西安大医集团股份有限公司、哈萨克斯坦穆哈贝特、哈萨克斯坦里海石油城有限公司三方战略合作签约仪式成功举行 签约仪式前，西安经开区管委会主任贾强会见穆哈贝特院长艾图加诺夫·谢尔凯什穆坎贝托维奇、哈萨克斯坦里海石油城有限公司董事长林晓飞以及大医集团执行总裁、副董事长刘怡辰一行

西安市贸促会一级调研员冯武刚，西安经开区管委会副主任陈迪及相关部门负责同志参加 此次签订的市场开发及产品代理战略合作意向协议，将在三方共同努力下，共同促进企业设备出口，为哈萨克斯坦当地患者提供更优质的服务 其实，本次“牵手”并非“偶遇”，而是一场跨越千里的“双向奔赴” 日前，西安市贸促会和西安经开区共同组织27家企业共60余人参加了在哈萨克斯坦阿克套举办的中亚四大行业展 这次展会为哈萨克斯坦企业了解、寻求合作以及西安企业开拓中亚市场搭建了重要桥梁 此次战略合作便是中亚之行合作交流的“硕果”，未来大医集团将充分发挥自身在放射领域的先进技术，与穆哈贝特共同为当地民众提供更优质的科技服务

刘怡辰表示，十分感谢西安市贸促会和西安经开区对此次签约仪式的大力支持

哈萨克斯坦穆哈贝特作为当地行业的翘楚，始终致力于科技的创新与发展 双方共同秉持的以患者利益为中心的创新理念为本次合作打下了坚实基础，哈萨克斯坦里海石油城有限公司作为此次合作的重要桥梁，具有强大的经济实力和资源整合能力，相信此次合作能够结出累累硕果

艾图加诺夫·谢尔凯什穆坎贝托维奇首先对西安市贸促会和西安经开区推动两国经贸合作表达感谢并表示，在“一带一路”和中亚-的良好契机下，中哈两国合作开启了崭新篇章 在之前的中亚四大行业展上，的优质产品给所有参展人员都留下了深刻印象，企业十分期待这些产品和技术能造福于当地患者，也期待与企业能进一步在、科技等领域开启深度合作 2024年首趟中欧班列（武汉）发车 2024-01-04

10:04:52

2024年首趟中欧班列(武汉)3日6时22分从吴家山站始发，一路向西由汉丹、焦柳等线运行，将驶往俄罗斯 当日凌晨2时，位于武汉市东西湖区的中铁联集武汉中心站货场内，一辆辆装载着集装箱的运输车接续驶入26米高的橙红色龙门吊下，龙门吊上的操作人员操纵设备，将40吨重的集装箱稳稳放入火车皮内 凌晨3时30分，集装箱装车完毕 随后，货检等人员检查确认装载安全

20分钟后，武昌南机务段的“共青团号”机车，将班列挂运至中欧班列(武汉)的始发站——吴家山车站。1月3日6时22分，2024年首趟中欧班列(武汉)发车。截至目前，中欧班列(武汉)已拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115座城市，逐步形成“通道并行、多点直达”的物流网络体系。

据统计，2023年中欧班列(武汉)累计开行848列，其中发出281列，回程567列。开行总量较上一年度增加57%，再次刷新中欧班列(武汉)的年开行记录。中欧班列(武汉)已经成为湖北重要的开放通道和高质量发展通道，2023年以来，中欧班列(武汉)承运货物品类也越来越丰富：从传统的光电产品、机械设备、汽车零部件、服装等，逐步拓展到化妆品、援外项目设备，以及麦麸颗粒、黄豆、亚麻籽、化肥、茶叶、柑橘等农作物和副产品，并增加卷烟等新品类。

据统计，2023年中欧班列(武汉)运输物资货值168亿元，同比增长19.83%。近日，一列满载210吨延安苹果的列车从延安车务段延安北站货场缓缓驶出，一路南下，经西安港站集结编组，与其他商品一道搭乘中欧班列(西安)发往越南、俄罗斯等地。此次专列的开行进一步构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道，将在提升延安苹果品牌影响力、扩大对外贸易规模、助力延安建设全国苹果高质量发展先行区等方面发挥重要带动作用。为做好此次出口货物工作，延安车务段组织专业技术人员主动上门对接客户，现场测量货物包装规格尺寸，研究确定货物装载车型和合理有效的装载方案。他们使用冷藏集装箱运输，有效保证了苹果运输品质，并根据货物的特殊性，提前在箱内铺设防护衬垫，防止货物破损；按照“优先配空、优先装卸、优先挂运”的原则，安排专业干部全程盯控指导，优化运输组织，确保班列顺利开行。延安的土壤、气候、日照、降雨量非常适宜种植苹果，加上近年来推广的滴灌技术、矮化种植等科学培育方式，让延安苹果以其独特的口感和营养价值赢得了消费者的广泛赞誉，苹果种植已成为延安的特色产业。

据了解，延安苹果种植面积达331万亩，年产445万吨，销售苹果的收入占农民人均可支配收入的27%。通过中欧班列(西安)出口苹果，是老区延安深度融入“一带一路”建设、积极开拓市场的重要举措。“延安的优质苹果搭乘中欧班列，8至10天后就可到达越南进行销售，这不仅缩短了运输时间，确保了苹果的新鲜度，而且大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值。”延安市宝塔区供销总公司总经理郭良介绍，未来他们将在现有业务的基础上，通过中欧班列(西安)拓展效率高、成本低、服务优的贸易渠道。南通海安物流基地三年货运吞吐量翻番。

2024-01-04 09:49:56 2023年12月25日上午10时许，海安铁路物流基地内2#龙门吊将一只红色集装箱稳稳吊放在货4道的平板车上，这一吊使海安物流基地2023年货物到发总量突破200万吨。当日还有75只满载着文化办公用品、家居用品、体育用品的集装箱将陆续集结装车，编组成两趟38车的集装箱班列，并于次日凌晨依次开往上海洋山港。

“这个结果意外，却也不意外。”上海局集团公司海安铁路物流基地总经理王卫国深思熟虑后感慨道。意料之外的是，当前经济运行面临新的困难挑战，给物流基地带来了较大的经营压力。意料之中的是，物流基地一直在与时俱进，在调整创新中发展，这个结果是铁联人逆势而进、迎难而上得来的。最近几个月，位于滨海新区的江苏洪波智能家居有限公司行政副总覃湘斌有忧也有喜。他们的海外订单年底是发货高峰期，若速度跟不上，会直接影响回款。此时，物流成本和效率成了影响企业生存的关键。

“以前，我们通过第三方货代公司发货，价格和服务参差不齐。接触到海安铁路物流基地，服务、价格、时效都有了保障。”据覃湘斌介绍，公司一年有800个左右的货柜通过海铁班列运输。

“今年还有350个货柜要发往欧美，预计年前能全部发走。”虽然时间紧，但覃湘斌一点不慌张，铁海联运给他们新增了一条出海新通道，给了他们满满的“安全感”。

“从无到有”，是非凡的历史性变革；“由大变强”，是伟大的历史性成就。早年，海安一度处于“铁路末梢”的位置。新世纪以来，在多条铁路支撑下，海安逐渐发展为苏中地区客流和货物较大集散地之一。2015年，海安和上海局集团公司联手，开启“路地合作”模式，共同组建起上海局集团公司海安铁路物流基地。八年来，海安铁路物流基地充分依托铁路运输和海安地方政策支持双向优势，探索并实践“一口价，一张，一个收货人，一站式服务”为主要内容的物流总包干经营模式，主动融入区域经济发展，努力向市场要份额，经济效益和社会效益逐步提升，从2015年的8.7万吨，到如今的200万吨，海安铁路物流基地货物到发量以年均35%以上的速度递增，成为江苏地区铁路货运重要节点。几年来，铁联公司充分发挥路、地合作双向优势，积极争取铁路运输政策和地方财政政策支持，先后开发了电缆、光伏、钢帘线、麦芽等板块运输，形成了周边150公里范围内的物流辐射效应。

2020年初，海安铁路物流试开海安—上海、海安—宁波港海铁班列以及海安—越南临时跨境班列。同年7月1日，乘着沪苏通铁路开通营运的东风，三个方向班列随之跟进开行，三年间，除法定假日以外从未中断。

，海安成为长三角地区为数不多的班列开行基地之一

“枢纽海安”不是纸上谈兵，海安物流“洼地”逐步变成现实，为南通“好通”写下精彩篇章 2020年11月12日，总视察江苏，站就来到南通，点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福，沿着总指引的方向，海安完整准确贯彻新发展理念，一步步把殷殷嘱托变成发展实景——2020年12月25日，随着德国赫伯罗特公司的集装箱被吊上发往浙江宁波港的海铁班列，上海局集团公司海安铁路物流基地全年货物到发量突破100万吨 三年来，外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多，物流基地选择迎接机遇与风浪，直面理念的转化、客户的沟通、部门的协调、方式的转变等大量挑战

如今，海安铁路物流基地仅用三年时间，实现了第二个100万吨的跃升，“再造”了一个中大型铁路货场 “我们始终以客户和市场需求为导向

”王卫国深谙经营理念，“要搞好优质服务，‘快速’‘经济’‘安全’缺一不可

”铁路多元经营要想有长足发展必须立足实际，着眼服务，融入市场，走自我发展的道路

基地积极参与企业的采购、运输、销售等环节，从发货地装车到配送的最后一公里，安排专人服务

“沈局、乌局、昆局、兰局、成局等都留下过我们同志的脚印”

八年来，客户群体不断扩大，客户层次和企业规模也在不断提高，基地到发货物结构相对稳定

“提升服务质量、降低成本、拓展渠道、深挖增量，在‘活好’自己的同时，也让客户‘好活’

”王卫国更加坚定了坚持完善现有模式的信心和决心 铁路物流基地是商贸物流园的平台，更是海安的平台，是海安枢纽地位的硬核体现，更是海安枢纽经济的澎湃动力 目前，从海安铁路物流基地走货的贸企业超过230家，基地已逐步成长为区域内较有影响的综合物流公司，助力了海安本地100多家外贸企业“借港出海” 海安铁路物流基地承担着以铁兴城的使命，不断深化体制机制的改革和创新，保持与发展同行，与时代同步 如今的海安铁路物流基地，广聚各方资源，融入江海互动、水铁联运的发展规划，主动对接产业链、供应链上下游企业，织密路线网络，在服务建设现代化产业体系、构建新发展格局中，展现更大担当作为，书写新的辉煌 “我们将打造结构更优、功能更全、货种附加值更高的物流基地，真正实现高质量发展，成为平安基地、绿色基地、人民满意基地” 王卫国信心满满

郑州到哥德堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 服务项目：1.我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）/铁路车皮从始发站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国各站 2.我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）/铁路车皮从始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯各站 3.我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）-铁路车皮从始发站---二连浩特--蒙古乌兰巴托（Ulaanbaatar） 我们提供的服务项目：

- 1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。
- 2.始发站出口报关及报验，货柜的熏蒸，货物的全程。
- 3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。
- 4.国境口岸转关，换装，全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 西部陆海新通道货运班列发车 2024-01-04 10:05:35 近日，伴着一声嘹亮的鸣笛，西部陆海新通道（陇南—韩国平泽、菲律宾马尼拉）货运班列从陇南市武都区缓缓驶出，将搭载着陇南农特产品漂洋过海，出口创汇

这意味着陇南外贸进出口工作开创了新局面，全市经济开放融合发展取得了新成效 本次货运班列共编组20车，搭载货物主要为寒葱、紫苏叶、苹果等陇南农特产品，货重300余吨，价值700多万元 班列在陇南集货始发，经重庆到达广西钦州港海运至韩国平泽、菲律宾马尼拉，全程铁海联运，整体运输时间12至15天 物流通则商流畅，商流畅则经济兴 近年来，陇南充分发挥全省向南“桥头堡”和交通区位优势，通过搭平台、畅通道、建枢纽、优服务、促贸易、聚产业，积极参与西部陆海新通道建设 坚持“走出去”，强化与市场交流合作，加大外贸企业培育力度，组织企业参加各类展会，加快发展外向型经济步伐 深化“引进来”，多次邀请兰州海关、天水海关，深入外贸企业提供“一企一策”服务，指导全市4家间接出口企业实现了自营出口 目前，全市已建立了孟加拉国、美国、越南、土耳其四大出口市场，贸易伙伴增至31个国家（地区），出口产品增至16种 2023年前11个月，陇南市外贸进出口总额完成3.31亿元

业务范围（Business Scope）一、集装箱班列业务（Block Trains）随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆（俄罗斯）或二连浩特（蒙古

）或经由多斯特克/霍尔果斯（哈萨克斯坦）到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向（经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯），从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务（Project Cargo）

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

[西安乌克兰中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)