

湖南到芬兰中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

产品名称	湖南到芬兰中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

湖南到芬兰中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输 郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

“延安的优质苹果搭乘中欧班列，8至10天后就可到达越南进行销售，这不仅缩短了运输时间，确保了苹果的新鲜度，而且大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的

拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦 畅通运输“大动脉”

物流加速“跑起来” 多项数据折射经济加速“升温” 2024-01-04 10:03:45

1月2日，交通运输部发布数据，2023年11月交通运输经济保持回升态势 2023年11月，我国营业性货运量达48.8亿吨，同比增长13.5%；完成港口货物吞吐量14.8亿吨，同比增长7.3%

其中内、外贸吞吐量分别增长8.0%和5.6%，集装箱吞吐量达2680万标箱，同比增长4.4%

跨区域人员流动量方面，2023年11月，全国跨区域人员流动量达45.9亿人次，同比增长61.8%

满洲里口岸2023年通行中欧班列超5000列 2023年，满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现连续10年增长

2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱 经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京等60个城市，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路方面成立了工作协调专班，与“一带一路”共建国家铁路部门定期交流，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等各方面的情况 对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务

2023年中老铁路进出口货运量同比增长94.91%

2023年全年，昆明海关累计监管验放经中老铁路进出口货运量达421.77万吨，同比增长94.91%

中老铁路已成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道 上海港集装箱吞吐量连续十四年排名

上海港2023年集装箱吞吐量突破4900万标准箱大关，连续第十四蝉联

上海港集装箱航线覆盖200多个国家和地区的700多个港口，每周班轮进出超过320个班次

推进农村客货邮融合力争2027年实现全覆盖 近日，交通运输部、工业和信息化部等九部门发布，深入推进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展的指导意见 力争到2027年，具备条件的县级行政区实现农村客、货、邮融合发展全覆盖，全国县乡村三级客、货、邮站点数量达10万个以上，农村客货邮合作线路达2万条以上 前11月霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆 12月30日，一辆辆商品车在办理完手续后，从霍尔果斯公路口岸有序驶出，销往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等“一带一路”共建国家

据霍尔果斯海关统计，1至11月，霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆，同比增长326.4%

其中，公路口岸出口商品车10.3万辆，同比增长268.7%；铁路口岸出口商品车16.6万辆，同比增长372.5%

霍尔果斯是全国的汽车出口口岸，每天有上千辆商品车在办理完查验手续后发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国 12月30日，一辆辆商品车在办理完手续后，从霍尔果斯公路口岸有序驶出

这些汽车主要来自上海、山东、陕西、河南等地，包括铲车、客车、自卸车、新能源小汽车等 霍尔果斯口岸通过畅通道、提效率、促创新等举措，进一步优化通关环境，提升便利化水平，让国产商品车出口走上快车道 自今年8月15日霍尔果斯公路口岸试行7*24小时货运通关以来，汽车出口呈现“井喷式”增长态势，单日入出境车辆突破2000辆，创历史新高

霍尔果斯口岸是集公路、铁路、管道、光缆、邮件“六位一体”的交通枢纽和综合性多功能口岸

当前，霍尔果斯口岸与“一带一路”沿线国家的贸易合作潜力正持续释放，成为拉动外贸发展的新动力

霍尔果斯经济开发区口岸管理局通关科科长闫正宇说，“我们提升智能化通关水平，推动智慧平台快捷报关，实现货物即装即报、即报即走” 据霍尔果斯海关统计，今年1至11月，霍尔果斯口岸主要出口产品为机电产品、高新技术产品、服装及衣着附件、纺织纱线、织物及其制品等

其中，出口新能源载人汽车贸易额增长超8倍，成绩亮眼 辽港集团首条南美集装箱远洋航线开通运营

2024-01-04 14:12:24 1月2日上午，随着“万海翼春”轮靠泊大连港集装箱码头，“大连港—南美西”集装箱远洋航线正式上线运营 该航线是辽港集团首条南美集装箱航线，覆盖墨西哥、哥伦比亚、厄瓜多尔等国家，填补了大连港至南美区域直航服务的空白，有效增强了大连口岸与南美间的连通能力，有效满足了我国东北地区与南美区域贸易快速增长的运输需求，为两地经贸往来搭建了一条稳定、快捷、低成本的直航通道 新航线首航船舶“万海翼春”于2023年12月8日从厄瓜多尔瓜亚基尔港出发，2024年1月2日直达大连港集装箱码头，全程只需25天，较以往中转模式节省至少7天，物流效率显著提高 该航线将有力促进南美香蕉、白虾等高端冷链货物进口，进一步巩固了大连港在东北区域的冷链分拨中心地位

新航线上线后，大连口岸集装箱航线总数达105条，通达160多个国家和地区的300多个港口 以该航线开通为契机，辽港集团将持续增强综合服务效能，着力加大航线拓展力度，持续优化完善航线网络，推进各

项业务高质量发展，服务“双循环”新发展格局 140万TEU！芜湖港集装箱吞吐量实现历史性突破
2024-01-04 14:13:37 截至2023年12月31日18时，安徽港口集团芜湖有限公司全年集装箱吞吐量完成140.89万TEU，同比增长12.69%这一目标的达成是芜湖港贯彻落实安徽省委省“借港出海、向海而兴”战略要求的重要成果，同时也标志着芜湖港朝着国内的现代化集装箱内河强港迈出坚实一步一年来，芜湖港认真贯彻落实省港航集团、省港口运营集团工作部署，主动服务和融入新发展格局，进一步抢抓长三角一体化发展、长江经济带发展和江淮运河开航战略机遇，全力支持安徽省首位产业发展，紧紧围绕年度任务目标，攻坚克难、拼搏奋进，屡次新单班、单日、单月等多项历史生产纪录，提升生产服务效能，降低社会物流成本，奋力打造安徽向海而兴“出海口”公司积极恢复九类危险品作业资质，率先在安徽省实现新能源汽车整车装箱发运；开通集装箱首条外贸直航近洋航线；抢抓江淮运河开通机遇，新开辟“周口—芜湖”直航航线，引进近洋内贸航线；巩固“一核两翼”发展布局，强化水水中转业务；推进内贸“散改集陆改水”以及“铁水联运”，成功推行“芜湖—外高桥”共舱管理；通过加强集装箱作业效率监控与管理，对标先进港口，提高服务质量；充分利用上海洋山联盟航线，实现港航企三方高质量发展，提高港口生产效率和品牌影响力与此同时，芜湖港智慧港口建设通过5G、云计算、物联网等现代信息技术的加持，建设智能无人道口、智慧集装箱堆场、生产智慧调度等智慧服务功能，推进港口向智能调度、智能操作、智慧交通迈进

并通过试点项目的建设运营，形成可复制可推广的一套内河智慧港口建设经验近年来，芜湖港集装箱枢纽港地位不断巩固：2022年集装箱量完成125万标箱，居全国内河第六、长三角内河第四、安徽省；2018年以来，芜湖港持续推进与上海港同港化建设，已运营30条集装箱航线，船舶运行时间缩短到2天以内，平均在港停时11.7小时，经上海通达各个国家地区港口

湖南到芬兰中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输

十连满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列 2024-01-03 10:26:4 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称哈尔滨局集团公司)2日发布消息，2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱，同比分别增长3%和16%

满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现了连续10年增随着中欧班列运量持续大幅增长，外贸发展积极因素不断增多，稳中向好的发展态势持续巩固数据显示，2023年前11个月，满洲里铁路口岸中欧班列通行量、货物运送量同比分别增长4.1%和17.2%，班列通行量和回程班列量均稳居首位目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖哈尔滨、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市口岸班列通行量约占总量的三成，货物涵盖日用百货、农副产品、木材等12大品类为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司成立了工作协调专班，积极探索列车“宽轨出重”模式，限度提高货车换装效率，压缩线路空闲时间，保障班列运输秩序记者从哈尔滨局集团公司获悉，滨洲铁路西岭口至博克图段落坡改造工程今年计划开工建设，改造后将打通中欧班列运输能力堵点，满洲里铁路口岸后方通道能力将得到进一步提升，对提高中欧班列安全运输综合保障能力具有重要意义

新年开门红！徐州中欧班列首列回程“带货” 2024-01-03 09:46:40 1月1日，一列满载94标箱、货值约3960万元的铝锭回程中欧班列抵达徐州淮海陆港，这是徐州中欧班列今年列回程班列，也是今年首列高货值回程班列，为新的一年徐州中欧班列打下开门红该班列由俄罗斯发出，经满洲里口岸入境，抵港后，铝锭将通过公路、铁路等运输方式分拨至淮海经济区及山东等地，为当地企业提供生产所需的原材料，有力保障了企业的正常生产和运营去年以来，徐州中欧班列在优化结构、提高质量方面取得了显著成果结合本地及周边经济区产业需求，积极开发高货值回程货品，满足当地企业的生产需求

2023年，徐州中欧班列不断调整优化运营模式，回程贸易额同比增长约151%新的一年，徐州中欧班列将继续聚焦“扩规模、提质量”，致力于提高产业契合度和贸易集聚性，通过加大高货值回程班列的组织力度，推动以运促贸带产模式发展壮大，引导大宗工业单品在淮海陆港集散，加快壮大陆港枢纽经济体量，为淮海经济区和周边地区的企业提供了更加便捷、可靠的物流服务，促进区域经济的繁荣和发展

西安经开区深度融入共建“一带一路”大格局取得新成果 2024-01-04 12:59:54

西安经开区深度融入共建“一带一路”大格局又迎来新进展近日，西安大医集团股份有限公司、哈萨克斯坦穆哈贝特、哈萨克斯坦里海石油城有限公司三方战略合作签约仪式成功举行签约仪式前，西安经开区管委会主任贾强会见穆哈贝特院长艾图加诺夫·谢尔凯什穆坎贝托维奇、哈萨克斯坦里海石油城有限公司董事长林晓飞以及大医集团执行总裁、副董事长刘怡辰一行

西安市贸促会一级调研员冯武刚，西安经开区管委会副主任陈迪及相关部门负责同志参加此次签订的市场开发及产品代理战略合作意向协议，将在三方共同努力下，共同促进企业设备出口，为哈萨克斯坦当地患者提供更优质的服务其实，本次“牵手”并非“偶遇”，而是一场跨越千里的“双向奔赴”日前，

西安市贸促会和西安经开区共同组织27家企业共60余人参加了在哈萨克斯坦阿克套举办的中亚四大行业展。这次展会为哈萨克斯坦企业了解、寻求合作以及西安企业开拓中亚市场搭建了重要桥梁。此次战略合作便是中亚之行合作交流的“硕果”，未来大医集团将充分发挥自身在放射领域的先进技术，与穆哈贝特共同为当地民众提供更优质的科技服务。

刘怡辰表示，十分感谢西安市贸促会和西安经开区对此次签约仪式的大力支持。

哈萨克斯坦穆哈贝特作为当地行业的翘楚，始终致力于科技的创新与发展。双方共同秉持的以患者利益为中心的创新理念为本次合作打下了坚实基础，哈萨克斯坦里海石油城有限公司作为此次合作的重要桥梁，具有强大的经济实力和资源整合能力，相信此次合作能够结出累累硕果。

艾图加诺夫·谢尔凯什穆坎贝托维奇首先对西安市贸促会和西安经开区推动两国经贸合作表达感谢，并表示，在“一带一路”和中亚-的良好契机下，中哈两国合作开启了崭新篇章。在之前的中亚四大行业展上，的优质产品给所有参展人员都留下了深刻印象，企业十分期待这些产品和技术能造福于当地患者，也期待与企业能进一步在、科技等领域开启深度合作。

[湖南到塔什干中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)