

湖南到塔什干中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	湖南到塔什干中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

湖南到塔什干中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

刘怡辰表示，十分感谢西安市贸促会和西安经开区对此次签约仪式的大力支持畅通运输“大动脉”物流加速“跑起来”多项数据折射经济加速“升温” 2024-01-04 10:03:45

1月2日，交通运输部发布数据，2023年11月交通运输经济保持回升态势 2023年11月，我国营业性货运量达48.8亿吨，同比增长13.5%；完成港口货物吞吐量14.8亿吨，同比增长7.3%

其中内、外贸吞吐量分别增长8.0%和5.6%，集装箱吞吐量达2680万标箱，同比增长4.4%

跨区域人员流动量方面，2023年11月，全国跨区域人员流动量达45.9亿人次，同比增长61.8%

满洲里口岸2023年通行中欧班列超5000列 2023年，满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现连续10年增长

2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱 经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京等60个城市，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路方面成立了工作协调专班，与“一带一路”共建国家铁路部门定期交流，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等各方面的情况 对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务

2023年中老铁路进出口货运量同比增长94.91%

2023年全年，昆明海关累计监管验放经中老铁路进出口货运量达421.77万吨，同比增长94.91%

中老铁路已成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道 上海港集装箱吞吐量连续十四年排名

上海港2023年集装箱吞吐量突破4900万标准箱大关，连续第十四蝉联

上海港集装箱航线覆盖200多个国家和地区的700多个港口，每周班轮进出超过320个班次

推进农村客货邮融合力争2027年实现全覆盖 近日，交通运输部、工业和信息化部等九部门发布，深入推进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展的指导意见 力争到2027年，具备条件的县级行政区实现农村客、货、邮融合发展全覆盖，全国县乡村三级客、货、邮站点数量达10万个以上，农村客货邮合作线路达2万条以上 我国进出国门的中欧班列 铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市 与俄罗斯有3个铁路口岸

1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量

2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨

5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，

与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道 11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸 12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

湖南到塔什干中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司

前11月霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆 12月30日，一辆辆商品车在办理完手续后，从霍尔果斯公路口岸有序驶出，销往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等“一带一路”共建国家

据霍尔果斯海关统计，1至11月，霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆，同比增长326.4%

其中，公路口岸出口商品车10.3万辆，同比增长268.7%；铁路口岸出口商品车16.6万辆，同比增长372.5%

霍尔果斯是全国的汽车出口口岸，每天有上千辆商品车在办理完查验手续后发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国 12月30日，一辆辆商品车在办理完手续后，从霍尔果斯公路口岸有序驶出

这些汽车主要来自上海、山东、陕西、河南等地，包括铲车、客车、自卸车、新能源小汽车等 霍尔果斯口岸通过畅通道、提效率、促创新等举措，进一步优化通关环境，提升便利化水平，让国产商品车出口走上快车道 自今年8月15日霍尔果斯公路口岸试行7*24小时货运通关以来，汽车出口呈现“井喷式”增长态势，单日入出境车辆突破2000辆，创历史新高

霍尔果斯口岸是集公路、铁路、管道、光缆、邮件“六位一体”的交通枢纽和综合性多功能口岸

当前，霍尔果斯口岸与“一带一路”沿线国家的贸易合作潜力正持续释放，成为拉动外贸发展的新动力

霍尔果斯经济开发区口岸管理局通关科科长闫正宇说，“我们提升智能化通关水平，推动智慧平台快捷报关，实现货物即装即报、即报即走” 据霍尔果斯海关统计，今年1至11月，霍尔果斯口岸主要出口产品为机电产品、高新技术产品、服装及衣着附件、纺织纱线、织物及其制品等

其中，出口新能源载人汽车贸易额增长超8倍，成绩亮眼 辽港集团首条南美集装箱远洋航线开通运营

2024-01-04 14:12:24 1月2日上午，随着“万海翼春”轮靠泊大连港集装箱码头，“大连港—南美西”集装箱远洋航线正式上线运营 该航线是辽港集团首条南美集装箱航线，覆盖墨西哥、哥伦比亚、厄瓜多尔等国家，填补了大连港至南美区域直航服务的空白，有效增强了大连口岸与南美间的连通能力，有效满足了我国东北地区与南美区域贸易快速增长的运输需求，为两地经贸往来搭建了一条稳定、快捷、低成本的直航通道 新航线首航船舶“万海翼春”于2023年12月8日从厄瓜多尔瓜亚基尔港出发，2024年1月2日直达大连港集装箱码头，全程只需25天，较以往中转模式节省至少7天，物流效率显著提高 该航线将有力促进南美香蕉、白虾等高端冷链货物进口，进一步巩固了大连港在东北区域的冷链分拨中心地位

新航线上线后，大连口岸集装箱航线总数达105条，通达160多个国家和地区的300多个港口 以该航线开通为契机，辽港集团将持续增强综合服务效能，着力加大航线拓展力度，持续优化完善航线网络，推进各项业务高质量发展，服务“双循环”新发展格局 140万TEU！芜湖港集装箱吞吐量实现历史性突破

2024-01-04 14:13:37 截至2023年12月31日18时，安徽港口集团芜湖有限公司全年集装箱吞吐量完成140.89万TEU，同比增长12.69% 这一目标的达成是芜湖港贯彻落实安徽省委省“借港出海、向海而兴”战略要求的重要成果，同时也标志着芜湖港朝着国内的现代化集装箱内河强港迈出坚实一步 一年来，芜湖港认真贯彻落实省港航集团、省港口运营集团工作部署，主动服务和融入新发展格局，进一步抢抓长三角一体化发展、长江经济带发展和江淮运河开航战略机遇，全力支持安徽省首位产业发展，紧紧围绕年度目标任务，攻坚克难、拼搏奋进，屡次新单班、单日、单月等多项历史生产纪录，提升生产服务效能，降低社会物流成本，奋力打造安徽向海而兴“出海口” 公司积极恢复九类危险品作业资质，率先在安徽省实现新能源汽车整车装箱发运；开通集装箱首条外贸直航近洋航线；抢抓江淮运河开通机遇，新开辟“周口—芜湖”直航航线，引进近洋内贸航线；巩固“一核两翼”发展布局，强化水水中转业务；推进内贸“散改集陆改水”以及“铁水联运”，成功推行“芜湖—外高桥”共舱管理；通过加强集装箱作业效率监控与管理，对标先进港口，提高服务质量；充分利用上海洋山联盟航线，实现港航企三方高质量发展，提高港口生产效率和品牌影响力 与此同时，芜湖港智慧港口建设通过5G、云计算、物联网等现代信息技术的加持，建设智能无人道口、智慧集装箱堆场、生产智慧调度等智慧服务功能，推进港口向智能调度、智能操作、智慧交通迈进

并通过试点项目的建设运营，形成可复制可推广的一套内河智慧港口建设经验 近年来，芜湖港集装箱枢纽港地位不断巩固：2022年集装箱量完成125万标箱，居全国内河第六、长三角内河第四、安徽省；2018年以来，芜湖港持续推进与上海港同港化建设，已运营30条集装箱航线，船舶运行时间缩短到2天以内，平均在港停时11.7小时，经上海通达各个国家地区港口

[湖南到立陶宛中欧班列站到站，站到门铁路集装箱运输](#)