

乌兰察布碳钢火车闸瓦销生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 乌兰察布碳钢火车闸瓦销生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

乌兰察布碳钢火车闸瓦销生产工厂 有螺栓式扣件便于轨道高低调整，扣压件扣压力衰减后可复拧螺栓恢复扣压力，但零部件较多，需进行涂油作业，养护维修工作量相对较大 扣板设置和轨距调整，如前所述，每块扣板有两个号码,对于50kg/m钢轨用扣板式扣件,共设5种不同型号的扣板:0-2、-6、8-10、12-14、和16-;对于43kg/m钢轨用扣板式扣件,也设种不同型号的扣板8-10、12-14、16-、20-22和24-26

目的是提供[一种](#)

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

另外轨距挡板在振动作用下易爬上轨底，造成轨距扩大，由于这种情况，目前在除地铁线路上DT、DT扣件采用弹片作为扣压件外，其它轨道线路上已不再采用弹片式扣件为避免因三向作用力而引起形变过大,造成列车摇摆过大,降低乘坐舒适性,甚至影响行车安全,目前常用的扣压件类型多为弹片式或弹条式2种弹性扣压件 如果一批螺栓连接副有相同的扭矩系数K,对螺母施加一定的扭矩值就可以得到设计所要求的预拉力,因控制一批螺栓连接副扭矩系数(平均值和变异系数)稳定,是扭矩法施工的关键 (2) 垂直动载荷在我国和亚洲地区，年产量250万块,万吨生产规模的企业还没有

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。

