## 济南60Si2Mn闸瓦销工厂

| 产品名称 | 济南60Si2Mn闸瓦销工厂                |
|------|-------------------------------|
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 15.00/件                       |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

济南60Si2Mn闸瓦销工厂 4.根据权利要求1所述的一种铁路轨道固轨器,其特征在于:所述固轨器本体(3)的正面固定镶嵌有第二轴承(4),所述第二轴承(4)的内圈固定连接有转轴(5),所述转轴(5)的正面固定连接有摇把(6)碳素钢或低合金钢产品的保护气体,以液化丙烷、丁烷及煤气或然气的任何一种作为原料,按一定比例同空气相混合的气体与被加热到约1050 的氮触媒边接触边通过分解而生成氢(H)、一氧化碳(C0)、氮(N)等气体成分,其中还有微量的碳酸气(CO2)和水吸热型气体变性炉的碳浓度是通过改变与空混合的原料气体比例而变化的

## 目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎,能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。进一步的,所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的,所述钎体为合金钢材质,且钎体锻压而成,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便干后期热处理以提高该装置的耐磨性。

在铁垫板中间位置安放轨下垫板,轨下垫板的凸缘应扣住铁垫板若扣压件前端刚度较小,则在一定扣压力下的弹簧变位大,螺栓不易松,并且列车行驶时由钢轨位移引起的变动应力亦较小 初拧或复拧后的高强度螺栓应用颜色在螺母上标记,按本批次连接副扭矩系数值所计的终拧扭矩值进行终拧采用橡塑共混材料研制的绝缘缓冲垫板能够满足系统绝缘、缓冲和防滑等性能要求 在城市轨道交通中为了免维修、减少工作量,在某些轨道结构中为了加强轨道结构强度,使用了整体道床、板式轨道--将轨枕和道床浇筑成一体的轨道结构

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的

可能性,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中,1、钎体;2、直槽口;3、卡槽;4、防滑槽;5、防滑线。