

德州碳钢机车闸瓦插销生产工厂

产品名称	德州碳钢机车闸瓦插销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

德州碳钢机车闸瓦插销生产工厂 3在交叉支撑装置双耳垫圈和锁紧板之间须安装标志板，止耳须翘起，至少有两相对止耳和螺栓头部六方平面密贴扣件的绝缘轨距块只供钢轨与预埋铁座绝缘,弹片与钢轨的绝缘靠弹片帽提供

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

(3) 斜楔减振装置减振能力弱为减轻轮轨互动力作用,提高乘坐舒适性,宜采用低刚度的弹性垫板 剪型高强度螺栓连接副的初拧扭矩可适当加大,一般初拧螺栓轴力可以控制在螺栓终轴力值的50%~80%,对常用规格的高强度螺栓(M20、M22、M24)初拧扭矩可以控在400~600N·m,若用转角法初拧,初拧转角控制在45°~75°,一般以60°为宜侧向挡块设计分两种形式,其中,C型挡块为侧挡块,D型挡块为扣押型(底座板)按扣件类型,可划分为有挡肩和无挡肩2种前者的代表产品有德国的Vossloh扣件,后有英国的Pandrol扣件、日本的直结8型扣件

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。