

黔东Q235机车闸瓦插销生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 黔东Q235机车闸瓦插销生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

黔东Q235机车闸瓦插销生产工厂 1.鱼尾板与钢轨接触部分及螺栓要涂油 重载道岔研究的重点是提高道岔的强度和稳定性延长道岔的使用寿命,减少现场的养护维修工作量,因此重载道岔采用了合金钢钢轨高锰钢硬化等新材料和新技术 (2) 装用两级刚度弹簧,提高了空车运行时的平稳性无金属镶嵌、无热斑、粘着系好,完全满足于高速160KM/H时的制动减速的要求

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

我国在确定螺栓设计预拉力时,折算应力系数取1.2GB/T4549.2
扣压件的固有频率应不同于基板,避免扣压件受振动而造成松动或脱落

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽,这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分,可能造成列车制动时失灵的危险,为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。