

上海到瑞典中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	上海到瑞典中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

上海到瑞典中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 河南铁桥货运代理有限公司联运部，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

”今年以来，我市积极推进边民互市进口商品落地加工试点工作，进一步实现边民互市从“通道经济”向“口岸经济”转型发展郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务 公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务 世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 世界各地 - 二连浩特（扎门乌德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 二、铁路拼箱特色服务 武汉-华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄 欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干
十连满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列 2024-01-03 10:26:4 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称哈尔滨局集团公司)2日发布消息,2023年,满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列,运送货物54万标箱,同比分别增长3%和16%

满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关,班列通行量、货物运送量实现了连续10年增 随着中欧班列运量持续大幅增长,外贸发展积极因素不断增多,稳中向好的发展态势持续巩固 数据显示,2023年前11个月,满洲里铁路口岸中欧班列通行量、货物运送量同比分别增长4.1%和17.2%,班列通行量和回程班列量均稳居首位 目前,经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条,通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家,覆盖哈尔滨、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占总量的三成,货物涵盖日用百货、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行,哈尔滨局集团公司成立了工作协调专班,积极探索列车“宽轨出重”模式,限度提高货车换装效率,压缩线路空闲时间,保障班列运输秩序 记者从哈尔滨局集团公司获悉,滨洲铁路西岭口至博克图段落坡改造工程今年计划开工建设,改造后将打通中欧班列运输能力堵点,满洲里铁路口岸后方通道能力将得到进一步提升,对提高中欧班列安全运输综合保障能力具有重要意义

新年开门红!徐州中欧班列首列回程“带货” 2024-01-03 09:46:40 1月1日,一列满载94标箱、货值约3960万元的铝锭回程中欧班列抵达徐州淮海陆港,这是徐州中欧班列今年列回程班列,也是今年首列高货值回程班列,为新的一年徐州中欧班列打下开门红 该班列由俄罗斯发出,经满洲里口岸入境,抵港后,铝锭将通过公路、铁路等运输方式分拨至淮海经济区及山东等地,为当地企业提供生产所需的原材料,有力保障了企业的正常生产和运营 去年以来,徐州中欧班列在优化结构、提高质量方面取得了显著成果 结合本地及周边经济区产业需求,积极开发高货值回程货品,满足当地企业的生产需求

2023年,徐州中欧班列不断调整优化运营模式,回程贸易额同比增长约151% 新的一年,徐州中欧班列将继续聚焦“扩规模、提质量”,致力于提高产业契合度和贸易集聚性,通过加大高货值回程班列的组织力度,推动以运促贸带产模式发展壮大,引导大宗工业单品在淮海陆港集散,加快壮大陆港枢纽经济体量,为淮海经济区和周边地区的企业提供了更加便捷、可靠的物流服务,促进区域经济的繁荣和发展 2024年首趟“义新欧”中欧班列发车 1月1日上午8时30分,一辆满载100标箱机械设备、纺织品、日用百货等“制造”的X9017次中欧班列,经浙江义乌海关监管后从义乌西站鸣笛启程,奔赴中亚五国 这是2024年开行的首趟“义新欧”中欧班列 自2014年“义新欧”中欧班列以来,班列持续保持增长势头,为小商品等产品的出口提供了一个、便捷的物流通道

2023年,“义新欧”中欧班列义乌平台共开行1608列,同比增长2.48%,首次突破1600列 为助推“义新欧”中欧班列高质量发展,义乌海关持续优化营商环境,实现中欧班列出口自动转关功能,推动陆路启运港退税试点政策落地,开展中欧班列进出口集装箱“直提直装”试点,有效提升了班列通关便利化水平 2024年首列中欧班列(合肥)发运 2024年1月1日,在喜庆祥和的节日氛围中,新年首列中欧班列(合肥)从合肥北站启程出发,开启了2024年的新征程 这趟班列是江淮专列,满载110TEU驾驶员座椅,仪表盘总成等安徽本土货物,将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃 在铁路部门、庐州海关等单位的大力支持下,合肥陆港提前谋划组织班列发运保障工作,确保假期期间中欧班列(合肥)正常发运,保障物流畅通 2023年中欧班列(合肥)开行868列,同比增长13.02%,发运35578个40英尺箱,同比增长13.02%,其中回程方向开行339列,同比增长32.91% 2014年开行以来,从“一条线”到“一张网”,中欧班列(合肥)不断丰富线路,提质扩量,已累计开行超3600列,辐射欧亚大陆18个国家125个城市站点 接下来,合肥陆港将紧扣新赛道,全力推进中欧班列(合肥)迭代升级,加快合肥陆港项目建设,推动临港经济发展,为构建高能力枢纽城市,提升全省开放能级贡献力量 上海到瑞典中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜业务范围(Business Scope) 一、集装箱班列业务(Block Trains) 随着内地的开放以及生产转移到内陆地区,对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升,作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人,RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择,即跨经由后贝加尔边疆(俄罗斯)或二连浩特(蒙古)或经由多斯特克/霍尔果斯(哈萨克斯坦)到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向(经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯),从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等,每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务(Project Cargo)

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同,作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务（Intermodal Shipments）作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路（FOT-FOR）联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸(阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里)的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务（LCL Service）考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输（Trucking Service）欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理（Container Management）

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关（Custom Clearance）

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储（Warehousing）

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务