

合肥到鹿特丹中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务- 铁路运输公司

产品名称	合肥到鹿特丹中欧班列散货拼柜/整柜- 国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检,全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全.

市边民互市贸易区管委会办公室负责人乌恩说：“边民互市贸易3.2亿的货值，可纳税700多万元，带动边民收入大约在300多万元，当地很多边民都享受到了边民互市贸易带来的实惠2024年首趟“义新欧”中欧班列发车 1月1日上午8时30分，一辆满载100标箱机械设备、纺织品、日用百货等“制造”的X9017次中欧班列，经浙江义乌海关监管后从义乌西站鸣笛启程，奔赴中亚五国

这是2024年开行的首趟“义新欧”中欧班列自2014年“义新欧”中欧班列以来，班列持续保持增长势头，为小商品等产品的出口提供了一个、便捷的物流通道 2023年，“义新欧”中欧班列义乌平台共开行1608列，同比增长2.48%，首次突破1600列为助推“义新欧”中欧班列高质量发展，义乌海关持续优化营商环境，实现中欧班列出口自动转关功能，推动陆路启运

港退税试点政策落地，开展中欧班列进出口集装箱“直提直装”试点，有效提升了班列通关便利化水平。2024年首列中欧班列（合肥）发运于2024年1月1日，在喜庆祥和的节日氛围中，新年首列中欧班列（合肥）从合肥北站启程出发，开启了2024年的新征程。这趟班列是江淮专列，满载110TEU驾驶员座椅，仪表盘总成等安徽本土货物，将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃。在铁路部门、庐州海关等单位的大力支持下，合肥陆港提前谋划组织班列发运保障工作，确保假期期间中欧班列（合肥）正常发运，保障物流畅通。2023年中欧班列（合肥）开行868列，同比增长13.02%，发运35578个40英尺箱，同比增长13.02%，其中回程方向开行339列，同比增长32.91%。2014年开行以来，从“一条线”到“一张网”，中欧班列（合肥）不断丰富线路，提质扩量，已累计开行超3600列，辐射欧亚大陆18个国家125个城市站点。接下来，合肥陆港将紧扣新赛道，全力推进中欧班列（合肥）迭代升级，加快合肥陆港项目建设，推动临港经济发展，为构建高能级枢纽城市，提升全省开放能级贡献力量。

二连口岸：边民互市贸易带来“实实在在的好处”

寒冬时节的二连口岸，气温走低，寒风刺骨，但边民互市贸易却如艳阳般火热。我市作为全区的边民互市贸易落地加工试点，基于注册边民每人每天8000元免税额度的政策红利，边民互市贸易正在带动口岸经济繁荣发展。在某进出口商贸超市货架上，哈萨克斯坦蜂蜜、俄罗斯面粉、蒙古国手工艺品等进口商品可谓琳琅满目，这些来自蒙古国、俄罗斯等十余个国家的进口食品、日用品、服饰，吸引了各地消费者前来选购。二连金进出口商贸超市经理李伟说：“刚开店时，我们只能经营周边几个国家的产品，种类少、规模小。

如今政策好，通过互市贸易通道进口的货品也丰富起来了，收入自然也多了，得到了实实在在的好处”。今年以来，我市积极推进边民互市进口商品落地加工试点工作，进一步实现边民互市从“通道经济”向“口岸经济”转型发展。据统计，截至目前，边民互市贸易区共进口商品199批次、2145.5吨，货值约3.2亿元，参与边民超过4.5万人次。市边民互市贸易区管委会办公室负责人乌恩说：“边民互市贸易3.2亿的货值，可纳税700多万元，带动边民收入大约在300多万元，当地很多边民都享受到了边民互市贸易带来的实惠。

我国进出国门的中欧班列铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市。与俄罗斯有3个铁路口岸：1、满洲里口岸。满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量。2、绥芬河口岸。绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸。3、珲春口岸。珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸。4、丹东口岸。

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨。5、图们口岸。吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输。6、集安口岸。集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸。

7、二连浩特口岸。二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京最近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸。8、阿拉山口口岸。位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特克口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点。

9、霍尔果斯口岸。霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸。

10、凭祥口岸。凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟便捷的铁路大通道。11、河口口岸。河口口岸，位于云南省南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸。12、磨憨铁路口岸。磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪、普洱、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象。

合肥到鹿特丹中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 服务项目：1.我们提供铁路整柜（20'40'40HQ）/铁路车皮从始发站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国各站 2.我们提供铁路整柜（20'

40'40HQ) /铁路车皮从始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯各站 3.我们提供铁路整柜(20' 40' 40HQ)-铁路车皮从始发站---二连浩特--蒙古乌兰巴托(Ulaanbaatar) 我们提供的服务项目：

- 1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。
- 2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。
- 3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。
- 4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的

订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container onLCL basis and Bill of Lading to evidence he same and to show thatall LCL. handling charges,THC and delivery order charges at thdport of discharges are prepaid.

从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求

工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急

报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，

港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接

办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标

产权保护的将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也

无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；

对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼

统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关

的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦