

# 广东到杜伊斯堡（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	广东到杜伊斯堡（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案 我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。广东到杜伊斯堡（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 2023年中欧班列（合肥）开行868列，同比增长13.02%，发运35578个40英尺箱，同比增长13.02%，其中回程方向开行339列，同比增长32.91%我国进出国门的中欧班列 铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市 与俄罗斯有3个铁路口岸

- 1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量
- 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸
- 丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨
- 5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接

，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京\*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟\*便捷的铁路大通道 11、河口口岸 河口口岸，位于云南省\*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸 12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，\*终到老挝首都万象

十连满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列 2024-01-03 10:26:4 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称哈尔滨局集团公司)2日发布消息，2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱，同比分别增长3%和16%

满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现了连续10年增长 随着中欧班列运量持续大幅增长，外贸发展积极因素不断增多，稳中向好的发展态势持续巩固 数据显示，2023年前11个月，满洲里铁路口岸中欧班列通行量、货物运送量同比分别增长4.1%和17.2%，班列通行量和回程班列量均稳居首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖哈尔滨、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市

口岸班列通行量约占总量的三成，货物涵盖日用百货、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司成立了工作协调专班，积极探索列车“宽轨出重”模式，限度提高货车换装效率，压缩线路空闲时间，保障班列运输秩序 记者从哈尔滨局集团公司获悉，滨洲铁路西岭口至博克图段落坡改造工程今年计划开工建设，改造后将打通中欧班列运输能力堵点，满洲里铁路口岸后方通道能力将得到进一步提升，对提高中欧班列安全运输综合保障能力具有重要意义

新年开门红！徐州中欧班列首列回程“带货” 2024-01-03 09:46:40 1月1日，一列满载94标箱、货值约3960万元的铝锭回程中欧班列抵达徐州淮海陆港，这是徐州中欧班列今年首列回程班列，也是今年首列高货值回程班列，为新的一年徐州中欧班列打下开门红 该班列由俄罗斯发出，经满洲里口岸入境，抵港后，铝锭将通过公路、铁路等运输方式分拨至淮海经济区及山东等地，为当地企业提供生产所需的原材料，有力保障了企业的正常生产和运营 去年以来，徐州中欧班列在优化结构、提高质量方面取得了显著成果

结合本地及周边经济区产业需求，积极开发高货值回程货品，满足当地企业的生产需求

2023年，徐州中欧班列不断调整优化运营模式，回程贸易额同比增长约151% 新的一年，徐州中欧班列将继续聚焦“扩规模、提质量”，致力于提高产业契合度和贸易集聚性，通过加大高货值回程班列的组织力度，推动以运促贸带产模式发展壮大，引导大宗工业单品在淮海陆港集散，加快壮大陆港枢纽经济体量，为淮海经济区和周边地区的企业提供了更加便捷、可靠的物流服务，促进区域经济的繁荣和发展

服务项目：1.我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）/铁路车皮从始发站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国各站

2.我们提供铁路整柜（20' 40' 40HQ）/铁路车皮从始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯各站

3.我们提供铁路整柜(20' 40' 40HQ)-铁路车皮从始发站---二连浩特--蒙古乌兰巴托(Ulaanbaatar)

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的

订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货物运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关

的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

广东到杜伊斯堡（快线）中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司

中老跨境铁路班列实现往返双向开行 2024-01-03 10:22:52 2024年新年伊始，1月2日上午9时30分，中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列接车仪式在广元铁路港铁路综合物流基地举行 班列的顺利抵运，标志着中老跨境铁路班列正式实现往返双向开行，将有助于广元及周边区域城市进一步扩大对外开放，实现双向贸易的互利共赢，助力区域产业更好借力RCEP带来的机遇，并融入国家发展战略规划

中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列 据了解，该班列共装载了25车厢老挝木薯粉，可广泛用于制作酒精、葡萄糖、麦芽糖、味精、啤酒、面包、饼干、虾片、粉丝及塑料纤维、树脂、涂料、胶粘剂等化工产品 这批产品将优先供应广元及广元周边企业使用，从而降低企业原材料成本，提升本地企业在市场上的竞争力 “目前广元已构建起中欧班列+西部陆海新通道铁海联运班列+中老铁路的多点多线班列运输格局，累计开行中欧、中老等班列20列，发送货物8700余吨、价值9100余万元，成为四川少数几个每月稳定开行班列的城市之一 ” 广元铁路港建设发展有限公司总经理陈然介绍说

中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列接车仪式现场 “我们将围绕打造‘一带一路’班列组货基地，不断拓展中欧、中老、中亚、西部陆海新通道等国内物流大通道，逐步打通宁波港、广州港等出海通道 常态开行班列，图定开行中老班列，探索开行国内定制班列 ” 广元铁路港党工委罗捷表示，力争到2026年，畅通物流通道8条以上，每年开行班列100列以上，助推更多优质“广元造”“广元产”产品走出广元、融入国内大市场 南昌陆港开行今年首趟外贸班列 1日上午11时，在位于江西省南昌市南昌县向塘镇的南昌陆港，今年首趟铁海联运班列满载着55个集装箱的江铃出口汽车及零配件缓缓开出

据了解，该班列将于开行24小时后抵达厦门港，经短驳后从厦门港登船出海，6天后抵达柬埔寨努尔哈克作为“十四五”首批陆港型国家物流枢纽，南昌陆港一直高度重视与沿海港口的协作发展，借“港”出海通世界 近年来，南昌陆港在搭平台、畅通道、强口岸、优服务等方面多向发力，先后开通发行了11条中欧(亚)班列和12条铁海联运外贸班列，已成为区域重要集散中心，越来越多的“江西制造”通过南昌陆港走向国门、走向世界 2023年，南昌陆港开行外贸班列1519列，到发集装箱(重箱)10.87万标箱 据了解，今年南昌陆港将秉承“共商、共建、共享”原则，继续挖掘新的合作领域和空间，积极链接外贸班列市场，加快开通南昌陆港至中亚及泰国等地区国家的线路，不断畅通西部陆海新通道