

西安比什凯克中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	西安比什凯克中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

西安比什凯克中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司 我国进出国门的中欧班列铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市与俄罗斯有3个铁路口岸 1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨
5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输
6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸
8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸

10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道
11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸
12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

十连满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列 2024-01-03 10:26:4 铁路哈尔滨局集团有限公司(下称哈尔滨局集团公司)2日发布消息，2023年，满洲里铁路口岸通行中欧班列5001列，运送货物54万标箱，同比分别增长3%和16%

满洲里铁路口岸年内通行中欧班列首次突破5000列大关，班列通行量、货物运送量实现了连续10年增
随着中欧班列运量持续大幅增长，外贸发展积极因素不断增多，稳中向好的发展态势持续巩固 数据显示，2023年前11个月，满洲里铁路口岸中欧班列通行量、货物运送量同比分别增长4.1%和17.2%，班列通行量和回程班列量均稳居首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖哈尔滨、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市

口岸班列通行量约占总量的三成，货物涵盖日用百货、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司成立了工作协调专班，积极探索列车“宽轨出重”模式，限度货车换装效率，压缩线路空闲时间，保障班列运输秩序 记者从哈尔滨局集团公司获悉，滨洲铁路西岭口至博克图段落坡改造工程今年计划开工建设，改造后将打通中欧班列运输能力堵点，满洲里铁路口岸后方通道能力将得到进一步提升，对中欧班列安全运输综合保障能力具有重要意义

新年开门红！徐州中欧班列首列回程“带货” 2024-01-03 09:46:40 1月1日，一列满载94标箱、货值约3960万元的铝锭回程中欧班列抵达徐州淮海陆港，这是徐州中欧班列今年首列回程班列，也是今年首列高货值回程班列，为新的一年徐州中欧班列打下开门红 该班列由俄罗斯发出，经满洲里口岸入境，抵港后，铝锭将通过公路、铁路等运输方式分拨至淮海经济区及山东等地，为当地企业提供生产所需的原材料，有力保障了企业的正常生产和运营 去年以来，徐州中欧班列在优化结构、质量方面取得了显著成果

结合本地及周边经济区产业需求，积极开发高货值回程货品，满足当地企业的生产需求
2023年，徐州中欧班列不断调整优化运营模式，回程贸易额同比增长约151% 新的一年，徐州中欧班列将继续聚焦“扩规模、提质量”，致力于产业契合度和贸易集聚性，通过加大高货值回程班列的组织力度，推动以运促贸带产模式发展壮大，引导大宗工业单品在淮海陆港集散，加快壮大陆港枢纽经济体量，为淮海经济区和周边地区的企业提供了更加便捷、可靠的物流服务，促进区域经济的繁荣和发展

西安比什凯克中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司

中老跨境铁路班列实现往返双向开行 2024-01-03 10:22:52 2024年新年伊始，1月2日上午9时30分，中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列接车仪式在广元铁路港铁路综合物流基地举行 班列的顺利抵运，标志着中老跨境铁路班列正式实现往返双向开行，将有助于广元及周边区域城市进一步扩大对外开放，实现双向贸易的互利共赢，助力区域产业更好借力RCEP带来的机遇，并融入国家发展战略规划

中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列 据了解，该班列共装载了25车厢老挝木薯粉，可广泛用于制作酒精、葡萄糖、麦芽糖、味精、啤酒、面包、饼干、虾片、粉丝及塑料纤维、树脂、涂料、胶粘剂等化工产品 这批产品将优先供应广元及广元周边企业使用，从而降低企业原材料成本，提升本地企业在市场上的竞争力 “目前广元已构建起中欧班列+西部陆海新通道铁海联运班列+中老铁路的多点多线班列运输格局，累计开行中欧、中老等班列20列，发送货物8700余吨、价值9100余万元，成为四川少数几个每月稳定开行班列的城市之一” 广元铁路港建设发展有限公司总经理陈然介绍说

中老铁路（琅勃拉邦—广元）首趟回程班列接车仪式现场“我们将围绕打造‘一带一路’班列组货基地，不断拓展中欧、中老、中亚、西部陆海新通道等国内物流大通道，逐步打通宁波港、广州港等出海通道常态开行班列，图定开行中老班列，探索开行国内定制班列”广元铁路港党工委罗捷表示，力争到2026年，畅通物流通道8条以上，每年开行班列100列以上，助推更多优质“广元造”“广元产”产品走出广元、融入国内大市场

南昌陆港开行今年首趟外贸班列 1日上午11时，在位于江西省南昌市南昌县向塘镇的南昌陆港，今年首趟铁海联运班列满载着55个集装箱的江铃出口汽车及零配件缓缓开出

据了解，该班列将于开行24小时后抵达厦门港，经短驳后从厦门港登船出海，6天后抵达柬埔寨努尔哈克作为“十四五”首批陆港型国家物流枢纽，南昌陆港一直高度重视与沿海港口的协作发展，借“港”出海通世界近年来，南昌陆港在搭平台、畅通道、强口岸、优服务等方面多向发力，先后开通发行了11条中欧(亚)班列和12条铁海联运外贸班列，已成为区域重要集散中心，越来越多的“江西制造”通过南昌陆港走出国门、走向世界 2023年，南昌陆港开行外贸班列1519列，到发集装箱(重箱)10.87万标箱 据了解，今年南昌陆港将秉承“共商、共建、共享”原则，继续挖掘新的合作领域和空间，积极链接外贸班列市场，加快开通南昌陆港至中亚及泰国等地区国家的线路，不断畅通西部陆海新通道