

东皋液压单向节流阀DRV8/DRV16

产品名称	东皋液压单向节流阀DRV8/DRV16
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:东皋 型号:DRV16 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

东皋单向节流阀DRV6 DRV10-1-10 调速阀

DRV6

DRV8

DRV10

DRV12

DRV16

DRV20

DRV25

DRV30

是由有定差减压阀和节流阀串联而成，是进行了压力补偿的节流阀，调速阀也可以设计成先节流后减压的结构，主要原因是锁紧装置松动，

节流口部分堵塞，油温升高，进、出油腔小压差过低和进、出油腔接反等；

减压阀芯或节流阀芯在全闭位置时，径向卡住会使出油腔没有流量，在全开位置时，径向卡住会使调整节流调节部分出油腔流量不发生变化，当密封面磨损过大后，会引起内泄漏量增加，使流量不稳定，特别会影响到小稳定流量；

调速阀是由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，节流阀用来调节通过的流量，定差减压阀则自动补偿负载变化的影响，

使节流阀前后的压差为定值，消除了负载变化对流量的影响。

调速阀是一种由定差减压阀与节流阀串联而成的组合阀，其工作原理是通过节流阀调节通过的流量，而定差减压阀则自动补偿负载变化的影响，

使节流阀前后的压差为定值，消除负载变化对流量的影响。调速阀的流量恒定不变（不受负载影响），也可以设计成先节流后减压的结构。

定差减压阀1与节流阀2串联，S为行程限位器，定差减压阀左右两腔也分别与节流阀前后两端沟通。设定差减压阀的进口压力为 p_1 ，油液经减压后出口压力为 p_2 ，通过节流阀又降至 p_3 进入液压缸。 p_3 大小由液压缸负载 F 决定，负载 F 变化，则 p_3 和调速阀两端压差 p_1-p_3 随之变化，但节流阀两端压差 p_2-p_3 却不变。

例如 F 增大使 p_3 增大，减压阀芯弹簧腔液压作用力也增大，阀芯左移，减压口开度 x 加大，减压作用减小，使 p_2 有所增加，结果压差 p_2-p_3 保持不变，反之亦然，调速阀通过的流量因此就保持恒定了。

液压阀是液压系统中的重要组成部分，通过改变阀芯的位置来调节、控制、导向液压系统中的压力油，从而实现液压油的流量控制、方向控制和压力控制。根据用途不同，液压阀可以分为单向阀和换

向阀两种。

单向阀只允许流体在管道中单向接通，反向即切断；而换向阀则可以改变不同管路间的通、断关系。根据阀芯在阀体中的工作位置数，液压阀可以分为两位、三位等；根据所控制的通道数，液压阀分

两通、三通、四通、五通等；根据阀芯驱动方式，液压阀可以分为手动、机动、电动、液动等。

其中，三位四通换向阀是一种常见的液压阀，其工作原理是当阀芯处于中位时，全部油口切断，执行元件不动；当阀芯移到右位时，P与A通，B与O通；当阀芯移到左位时，P与B通，A与O通，从而

使得执行元件进行正、反向运动。除此之外，液压阀还包括溢流阀、先导溢流阀、低压溢流阀、直动溢流阀、减压阀、顺序阀、节流阀、调速阀等多种类型。

总之，液压阀通过改变阀芯的位置来控制液压系统中的压力油流量、方向和压力，是液压系统中不可或缺的重要部件。