

福建福州出口焦宝石到热孜卡兹门到站运输

产品名称	福建福州出口焦宝石到热孜卡兹门到站运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁联运方面,充分利用、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和品牌服务并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，快捷,优质的服务，能限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境运抵中亚等国家的海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

- 1.货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输

2.单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出配载方案及运价）铁路运输

4货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输

5货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输

6目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输。

福建福州出口焦宝石到热孜卡兹门到站运输 业务范围：一、铁路运输 中俄班列——赣州、广州、长沙、石家庄、西安、义乌、重庆、郑州、成都等站至莫斯科/明斯克班列订舱服务

中亚班列——赣州、义乌、西安、成都、郑州等站至中亚班列订舱服务 LCL拼箱：广州、长沙、西安、重庆、义乌、南京等城市装柜至莫斯科/明斯克/圣彼得堡拼箱及俄罗斯白俄全境配送服务

二、集装箱租赁 单程租赁及返程回箱业务 三、空运（广州、深圳、上海、青岛、北京、成都等机场）——俄罗斯（莫斯科，圣彼得堡机场）/白俄罗斯（明斯克机场）四、海运/海铁联运

港口——海参威或东方港 港口——海参威或东方港——俄罗斯全境 五、过境运输

越南——（重庆/郑州/西安）——俄罗斯 六、仓储装卸服务

为客户提供储存、理货、配载、包装、分拣、贴标等各种仓储服务 在世界日益化、分工日益细化的今天，赣港顺应趋势，努力整合海内外的物流信息资源，提供的保障性一站式物流服务，为建成管理一流的“智慧型、创新型、服务型”物流企业而努力奋斗！一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长

江苏班列驰而不息，为维护产业链供应链稳定畅通、服务高质量发展提供了有力支撑 据南京海关统计，今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3%

中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富 11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发

这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外 “近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品时间送至消费者手中，让更多验到智能设备改变生活” 追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20% 今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍”

为助力智能家电畅销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，大幅缩短通关时间 随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场 近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运抵目的地老挝琅勃拉邦 “今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道”

海安物流基地市场部经理陈小敏说

“2020年5月，南通（海安）至越南河内线路，开行以来货运总值超40亿元” 南京海关所属南通海关驻海安办事处监管科科长高晓清说，“我们成立了工作专班，结合南通及周边企业优势产业和特色产品，积极推动‘铁路快速通关’模式落地，设立绿色通道、优化监管流程，实行预约申报、查验、放行，保障班列货物通关” 中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品 今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业 而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接 走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 南京海关综合业务处负责人表示，下一步南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献 记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10

个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长 入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序 优势航线介绍如下：一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）

3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）4、中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

强势代理货品：化学原料及制品/化工品及5-9类危险品（不易燃易爆）/医药、品/塑料制品/涤纶布/陶瓷/玩具/韩国大巴车/汽车配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板叶/肥料/饲料等 服务项目介绍如下：

1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请

2、始发站出口报关及报验；货柜的薰蒸，货物的全程

3、代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等 4、国境口岸转关，换装 5、全程运输信息跟踪服务 铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输 缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等 铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式 它在社会物质生产过程中起着重要作用 铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一 它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用 铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种 整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物 “安全，预防为主”是铁路运输安全管理方针 “安全”就是要求铁路运输企业在组织生产，指挥生产时，坚持把安全生产作业企业生存与大发展的要素和保证条件 “预防为主”就是要求铁路运输企业以主动积极的态度，从组织管理和技术措施上，增强运输安全保障系统的整体功能，把事故遏制在萌芽状态，做到防患于未然