

# 江苏无锡出口钢管到阿克扎伊克整柜拼箱运输

产品名称	江苏无锡出口钢管到阿克扎伊克整柜拼箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

## 产品详情

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的专业运输！

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在还是海外过境；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等铁路运输。

我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关、报检全程及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；海运集装箱，拼箱出口；空运及快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的运输代理业务，进出口货物的报关、报验、、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务

- 一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
  - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
  - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
  - 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
  - 3、全程信息跟踪 “十年来，累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次文旅交流活动……” 11月28日，省十四届人大常委会第六次会议听取了关于围绕共建“一带一路”加强
- 对流与合作情况的报告

报告指出，陕西与中亚贸易保持高速增长，今年前10月进出口额近48亿元，同比增长195.35%。十年来，全省306家境外投资企业完成投资18.2亿美元。科技教育中心拓点扩面，建立23个、124个省级科技交流合作基地，全省中外合作办学本科以上层次机构、项目达46个，丝绸之路大学联盟吸纳37个国家和地区150余所高校。陕西省针对利用外资、招商引资制定了一系列政策措施，建立了外商投资公共服务平台和省市县三级联动服务机制，成立稳外贸稳外资工作专班，开辟绿色通道，全力帮助企业解决堵点难点问题，累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业。同时，加快外向型产业集聚发展，完善海外仓和陕西商品展示中心布局，推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大。十年来，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1%。中欧班列（西安）成为全国排头兵，常态化运行17条线路，开通21条“+西欧”集结线路，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列；2020年、2021年、2022年分别开行3720列、3841列、4639列。我省加快构建亚欧陆海贸易大通道，积极参与西部陆海新通道建设，建成亚洲的铁路物流集散中心，中欧班列西安集结中心纳入国家示范工程，中欧班列（西安）覆盖亚欧大陆全境，西安咸阳机场综合排名居前50位。下一步，我省将以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，发挥叠加优势，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局。（来源：陕西日报）

今天，浙江省推进“一带一路”建设大会在金华召开，该趟班列是金东平台开行的“一带一路”十周年纪念号，将进一步促进与欧亚之间的经贸往来和文化交流。随着共建“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列金东平台紧跟脚步、抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围。自2017年8月开行首班以来截至11月20日，金东平台已累计累计开行2665列，发运标箱超21.8万个。目前，金东平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一。此次金东平台开行的纪念号是“金华—布达佩斯”线路经过优化后的班列。该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效。班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求。接下来，铁路部门还将协同海关，不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，为推动共建“一带一路”倡议深入发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化，以及推动经济发展和人文交流做出更大的贡献。中吉乌铁路有望推动中亚更快发展。

吉尔吉斯斯坦前总理卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫10月9日在《日报》撰文称，在“一带一路”倡议的推动下，经由中亚连接中欧的多条铁路已经建成，并实现了运输。基于牢固的基础设施、平稳运营以及社会经济效应，中欧班列促进了多个国家和地区的经济。中吉乌铁路大有可为。文章指出，仅在今年1至8月，中欧班列就开行11638列、发送货物126.2万标准箱。时速120公里图定中欧班列运行线已达86条，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超100个城市。十年来，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元。长期以来，中欧大部分货物沿着“北部走廊”运输，途经中亚、俄罗斯和白俄罗斯。目前看来，通过中亚、南高加索抵达欧洲的“中间走廊”越来越受关注，这条线路更短、效率更高。就“中间走廊”而言，-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路(简称“中吉乌铁路”)有望发挥重要作用。去年9月召开的上海合作组织撒马尔罕签署了推进中吉乌铁路建设协议。今年5月在陕西省西安市举办的-中亚通过了宣言，指出完成中吉乌铁路可研工作的重要性。这条铁路的吉尔吉斯斯坦路段将从吐尔尕特山口向西北延伸，最终与乌兹别克斯坦铁路网相连。吉尔吉斯斯坦铁路段全长280公里，穿越崎岖的山路，需要修建至少90条隧道。该项目总成本大约在30亿至50亿美元之间。同样值得一提的是，需要在境内新建约160公里的铁路线。中吉乌铁路建成后，将一路向西，途经土库曼斯坦、哈萨克斯坦、南高加索和土耳其，最终抵达欧洲。这条铁路线预计将把与土耳其之间的运输距离缩短约900公里。“一带一路”倡议硕果累累。文章分析称，一些专家起初对在吉尔吉斯斯坦地形复杂的山脉地区修建铁路持怀疑态度。不过，鉴于已经开通运营的中老铁路也曾面临类似问题，这些疑虑被打消了。这条长1035公里的铁路将西南部城市昆明与老挝首都万象连接起来，它穿越高山峡谷，沿线地质条件复杂，具有高地震烈度和高地应力等特点。中老铁路经过的区域穿越断层、断裂218条，还要跨越湄公河，其点与点相对高差达2900米。尽管面临重重挑战，这条铁路还是如期建成，全线共新建167座隧道、301座桥梁。在铁路修建过程中特别关注沿线环境和山区的脆弱生态。

中老铁路绕过了多个自然保护区，包括西双版纳和琅勃拉邦，还有多个旅游景点和国家森林公园  
这条铁路的设计充分考虑了与沿途环境的和谐共生

中老铁路已经取得丰硕的经济成果，特别是对沿途的旅游景点而言

同样的，途经中亚的亚欧铁路将树立交通基础设施拉动经济、促进地区发展、拉近国家间距离的典范 得益于先进的交通运输技术，贸易将更加便捷、快速，距离将更短，各国民众和文化将更加紧密相连，而这无疑将进一步促进知识和经验交流

古丝绸之路的商队促进了各国民众的文化和思想交流，塑造了现代文明，促进了发展

如今，穿越欧亚大陆的列车将通过伙伴关系促进经济繁荣，增进民众互信

中吉乌铁路建成后，中亚有望从一个内陆地区转变为整个欧亚大陆的陆运枢纽 毫无疑问，“一带一路”倡议凝心聚力，开辟新路线，弘扬古丝绸之路的伟大精神，已然成为连接民众、文化、文明的贸易走廊和开放通道 商务部报告：去年跨境电商进出口额达2.11万亿元

11月23日上午，由商务部、浙江省人民共同主办的第二届数字贸易博览会在杭州开幕会上，商务部发布了《数字贸易发展报告2022》，报告提到，2022年，可数字化交付的服务进出口额为3727.1亿美元，同比增长3.4%，规模再创历史新高 其中，出口2105.4亿美元，同比增长7.6%；进口1621.7亿美元，同比下降1.6%；实现顺差483.7亿美元，比上年增长175.4亿美元

跨境电商进出口额达2.11万亿元人民币，同比增长9.8% 其中，出口额达1.55万亿元，同比增长11.7% 以“一带一路”铁路运输为核心，专注于多式联运，拥有数十年丰富经验的专业化班列运营团队的中欧班列的运营商，主要从事、国内铁路运输，立足赣州，辐射全国班列，专注于中欧、中俄、中亚班列铁路运输，为客户提供门到站、站到门、门到门、仓储、清关、集装箱租赁、以及电商班列等为一体的综合性物流公司 为广大客户带来便捷，有效的货物运输服务 主营业务 / MULTIMODAL TRANSPORTATION BUSINESS

一、公司自营去程班列：赣州——俄罗斯 / 欧洲 郑州——俄罗斯 / 欧洲

成都——俄罗斯 / 欧洲 西安——俄罗斯 沈阳——俄罗斯

班列优势：直接对接平台，班列稳定，时效快，可通过仓储/装卸等多种延伸服务 二、俄罗斯回程班列：对俄罗斯市场熟悉，有稳定的集装箱跟计划，对于各口岸要求都熟悉，二连，满洲里，绥芬河都有计划 三、辐射其他站点：

运输路线：太原、重庆、武夷山、济南、大田、苏州、金华——俄罗斯 / 明斯克 / 欧洲

四、其他服务内容（1）铁路运输、汽运及多式联运

（2）全国各地至欧洲、俄罗斯（中欧俄铁路）全程代理业务

（3）华东华南各地至国内各地内贸铁路及国内集装箱运输服务

（4）集装箱销售、租赁，二手箱买卖，收箱服务等 11月18日上午，随着75033次列车缓缓驶入西安港站，标志着首趟中欧班列（普利达恰—西安）俄罗斯菜籽油进口专列顺利抵达西安 这是陕西西安落实“第三届‘一带一路’合作高峰论坛”精神，构建“一带一路”立体互联互通网络的又一具体实践和务实举措 该趟班列搭载着由西安旅游集团惠群公司从俄罗斯进口的2290吨非转基因菜籽油，由俄罗斯利佩茨克洲启程，经满洲里口岸换装后，顺利抵达西安港站，整列54车共计108个集装箱，货值2000多万元 近年来，西安旅游集团以高品质的旅游服务和美好的生活服务为战略，通过全要素整合、全产业链运作，加快实施项目带动和产业升级，拓展产业发展新空间，增添经济发展新动能 同时，深度融入共建“一带一路”大格局，积极参与构建更加紧密的一中亚命运共同体，主动对接大宗农产品产业链，加强与铁路西安局集团有限公司、西安港务区、中铁集装箱西安分公司、西安海关等单位合作，充分发挥中欧班列（西安）的运输大通道优势开展贸易合作 经过多方的共同努力，11月18日上午，首趟中欧班列（普利达恰—西安）俄罗斯菜籽油进口专列于顺利抵达西安港站 为做好本趟进口班列的运输组织，铁路西安局集团有限公司及时与西安港务区、西安自贸港建设运营有限公司、西安海关、中铁集装箱西安分公司等单位对接，持续优化进出口货物作业流程 同时，西安港站作为中欧班列（西安）的到发站，灵活安排线路运用，紧盯阶段与调车作业计划，准确掌握装卸车进度，限度减少股道占用、重车待卸、空车待排的影响，提高作业效率，为到达班列做好服务保障 从西安旅游集团惠群公司获悉，此次俄罗斯菜籽油进口专列到达后，后续陆续还将有3列菜籽油进口专列抵达西安港站，2023年西安旅游集团将累计进口俄罗斯非转基因菜籽油约1万吨，极大的保障了粮油市场的供应 今年以来，铁路西安局集团有限公司持续加大中欧班列开行力度，截至10月底，中欧班列（西安）今年累计开行4343列，较去年同期增长22.1%，运送货物总重384.1万吨，较去年同期增长19.9% 开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居

为加快陕西内陆改革开放高地建设，构建“一带一路”立体互联互通网络提供了强劲的运能保障 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车从湖北宜昌市出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦 这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出  
全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）宜昌车务段宜昌东站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高 本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局 为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率 同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力 同时加大宜荆荆恩地区货运组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈内南向通道集结站，吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚 报告指出，外资“磁吸力”持续增强：2022年，吸收外资实现稳定增长，首次突破1.2万亿元人民币，按可比口径同比增长6.3%，规模再创历史新高 其中，高技术产业实际使用外资4449.5亿元，增长28.3%，带动吸收外资的质量进一步提升