

康豪电磁滑阀24D-10B/24D-10

产品名称	康豪电磁滑阀24D-10B/24D-10
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:康豪 型号:24D-10 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

电磁阀 24D-10B 24D-10 24D-25 24D-25B 25D-10 25D-10B 25D-25 25D-25B 电磁阀34D-10B 34D-10 34D-25 34D-25B 35D-10 35D-10B 35D-25 35D-25B 电磁阀34D-25B 34D-25 34D-10B 34D-10 35D-10B 35D-10 35D-25B 35D-25 电磁阀24D2-10B 24D2-10 25D2-63 25D2-25B 25D2-25 25D2-10B 24D2-63B 24D2-63 24D2-25B 24D2-25电磁阀34D-25 34D-10 34D-10B 34D-25B 35D-10 35D-10B 35D-25 35D-25B 电磁阀24E-10B 24E-10 24E1-25B 24E1-25 25E-10 25E-10B 25E1-25 25E1-25B 电磁阀24E2-25B 24E2-25 25E2-25B 25E2-25 25E2-10B 25E2-10 24E2-63B 24E2-10B 25E2-63B 电磁阀34E-25B 34E-10B 24E-10B 24E-25B 34E-25BK 34E-25BY 电磁阀34E-10B 34E-10 34E1-25 34E1-25B 35E-10 35E-10B 35E1-25 35E1-25B 电磁阀34E2-10B 34E2-10 35E2-63 35E2-25B 35E2-10B 35E2-10 34E2-63B 34E2-25B 35E2-63B 电磁阀34D2-10B 34D2-10 34D2-25B 34D2-25 34D2-63B 35D2-10B 35D2-25B 35D2-63B电磁阀34E2-63 34E2-63K 34E2-63H 34E2-63Y 34D2-63 34D2-63K 34D2-63H 34D2-63Y 电磁阀34E2-63B 34E2-63BK 34E2-63BH 34E2-63BY 34D2-63B 34D2-63BK

液压阀是液压系统中的重要组成部分，通过改变阀芯的位置来调节、控制、导向液压系统中的压力油，从而实现液压油的流量控制、方向控制和压力控制。

根据用途不同，液压阀可以分为单向阀和换向阀两种。

单向阀只允许流体在管道中单向接通，反向即切断；而换向阀则可以改变不同管路间的通、断关系。

根据阀芯在阀体中的工作位置数，液压阀可以分为两位、三位等；根据所控制的通道数，液压阀分两通、三通、四通、五通等；根据阀芯驱动方式，液压阀可以分为手动、机动、电动、液动等。

其中，三位四通换向阀是一种常见的液压阀，其工作原理是当阀芯处于中位时，全部油口切断，执行元件不动；

当阀芯移到右位时，P与A通，B与O通；当阀芯移到左位时，P与B通，A与O通，从而使得执行元件进行正、反向运动。

除此之外，液压阀还包括溢流阀、先导溢流阀、低压溢流阀、直动溢流阀、减压阀、顺序阀、节流阀、调速阀等多种类型。

总之，液压阀通过改变阀芯的位置来控制液压系统中的压力油流量、方向和压力，是液压系统中不可或缺的重要部件。

电磁阀是一种用于控制流体自动化基础元件的执行器，它通常被用来控制流体的压力、流量和方向。电磁的是基于电磁铁的磁场作用来控制阀门的开关，从而达到控制流体的目的。

电磁阀的选型主要包括流体粘度、公称压力、工作压力和电气选择等方面。其中，流体粘度通常在50cSt以下可任意选择，若超过此值，则需要选用高粘度电磁阀。而电磁阀的原理和结构品种则包括直动式、分步直动式和先导式等，具体选择需要根据控制系统的不同位置和所需功能来决定。

电磁阀的工作原理则是基于电磁铁的磁场来控制阀门的开关，从而达到控制流体。当电磁铁通电时，铁产生磁场，吸引或排斥阀芯，从而控制阀门的开关。不同型号的电磁阀在工作原理上可能存在差异。

碳罐电磁阀的工作原理则是在油箱的密闭性下，通过控制油箱挥发出的油蒸汽和混合贮存在碳罐内的活性炭微孔中防止蒸汽散发到大气中。碳罐电磁阀的作用是减少因蒸发排放导致的空气污染，并同时增加燃油效率的装置。

电磁阀的选型和工作原理需要根据具体的控制系统和所需功能来进行选择。而碳电磁阀的工作原理则与引擎的燃油排放有关。

在电磁阀内部含有密闭的腔，腔的中间是活塞，腔的两面是两块电磁铁，一旦电磁铁线圈通电，阀体便受力被吸引至通电电磁铁方向;而在腔的不同位置都开有通孔，连接着不同的油管，因此可通过控制阀体的移动来选择开启那部分排油孔;由于进油孔处于常开状态，阀体的移动使得液压油进入不同的排油管，油的压力推动油缸的活塞，进而推动活塞杆，从而带动机械装置。利用这种原理，便可实现通过控制电磁铁电流通断来控制机械运动的功能。