

德国阳光储能电池A602/280 2V-288AH消防通信应急

产品名称	德国阳光储能电池A602/280 2V-288AH消防通信应急
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:阳光蓄电池 型号:A602/280 产地:德国
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

德国阳光蓄电池A400系列阀控式密封技术引进于德国先进的胶体电池生产技术、采用欧洲进口的关键原材料，使用欧洲进口关键专用生产设备生产。富液式设计、厚极板技术和独特的胶体电解质配制灌加工工艺保证了电池的使用寿命；具有超长的服务寿命和很高的可靠性，可以应用于苛刻的高低温环境、恶劣的电力条件。

该产品广泛应用于通信、电力、储能、UPS/EPS等领域。

结构特点

电解质：呈凝胶状态，电解液无分层、电池循环性能好；电解液密度低、减缓对板栅腐蚀，电池浮充寿命长；

气相二氧化硅：采用德国进口，分散性能好，性能稳定；

极板：放射状筋条设计、涂膏式活物质，大电流放电性能好；

隔板：欧洲Amersil生产PVC-SiO₂胶体电池专用隔板，内阻小，孔率高，使用寿命长；

过量电解液设计：电解质载液量高，充满极板、隔板和壳体型腔，电池散热好，不易发生热失控现象；

胶体紧包覆极群：防止活性物质脱落；

专利胶体蓄电池安全阀，灵敏度高，使用安全可靠；

电池壳体：槽、盖加厚设计，采用抗冲击、耐震动的ABS材料，运输、使用中无漏液、鼓壳等危险，安

全可靠；

A400系列产品特征

容量范围 (C10) : 5.5Ah—200Ah

电压等级 : 12V ;

设计浮充寿命 : 在25 ±5 环境下 , 12V系列为15年 ;

循环寿命 : 在标准使用条件下 , A400-12V系列25%DOD循环2950次 ;

自放电率 2%/月 ;

充电接受能力高 , 节时节能 ;

工作温度范围宽 : -20 ~ 55

抗深放电性能好 : 放电后仍可继续接在负载上 , 四周后再充电可恢复原容量。

产品参数??	????	?? V	C10 1.8 VpC 20? Ah	? mm	? mm	? mm
A412/5.5 SR	UL94 HB	12	5.5	152	66	98
A412/8.5 SR	UL94 HB	12	8.5	152	98	98
A412/12 SR	UL94 HB	12	12	181	76	156
A412/20 G5	UL94 HB	12	20	167	176	126
A412/32 G6	UL94 HB	12	32	210	175	175
A412/32 F10	UL94 HB	12	32	210	175	181
A412/50 G6	UL94 HB	12	50	278	175	190
A412/50 A	UL94 HB	12	50	278	175	190
A412/50 F10	UL94 HB	12	50	278	175	196
A412/65 G6	UL94 HB	12	65	353	175	190
A412/65 F10	UL94 HB	12	65	353	175	220
A412/85 F10	UL94 HB	12	85	204	244	276
A412/90 A	UL94 HB	12	90	284	267	230
A412/90 F10	UL94 HB	12	90	284	267	237
A412/100 A	UL94 HB	12	100	513	189	223
A412/100 F10	UL94 HB	12	100	513	189	223
A412/120 A	UL94 HB	12	120	513	223	223
A412/120 F10	UL94 HB	12	120	513	223	223
A406/165 A	UL94 HB	6	165	244	190	275
A406/165 F10	UL94 HB	6	165	244	190	282
A412/180 F10	UL94 HB	12	180	518	274	244
A412/180 A	UL94 HB	12	180	518	274	238

产品特征

容量范围(C10) : 200Ah-3000Ah

电压等级:2V;

设计浮充寿命:在25 ° C+5 " C环境下,设计浮充寿命为20年

循环寿命:在标准使用条件下,25%DOD循环5500次:

自放电率s3%/月;

充电接受能力高,节时节能

工作温度范围宽:-25 ° C~60 ° C

搁置寿命:充足电后,在25 ° 环境下静置存放2年,电池剩余容量仍在50%以上,充电后,电池容量可以恢复到额定容量的。抗深放电性能好:放电后仍可继续接在负载上,四周后再充电可恢复原容量

德国阳光蓄电池/德国阳光电池/阳光蓄电池/阳光电池/德国阳光A600系列结构特点:

极板:正极板采用管式极板,可有效的止活物质的落,正极骨架由多元合金压铸成型,其合金组织细小密,口性自颐子,使用寿命长,负极板为涂壹式极板,板州为放射状结构,提富活物质的利用率和大电流放电能力,充电接受能力强;

电超质,注入时为稀咨统状态,能满电池内个极板空间,使极板各部反应均。其富liuliang设计,使电池东高混及过充电的情况下,不易出现于通象,其热容是大,勤执性好,不会产生热失控现象、电解质在成品电池中呈凝状态,不流动,航以无漏液及分层现象,胶体电池解液密度极低,一船在124~1260/m,对极板的腐她较轻气相二氧化硅:采用,分散性能好,性能稳定,德国阳光蓄电池A602/225规格2V224AH价格

隔板,其隔板孔率大,电阻低。具有更大的电解质存储空间,与胶体电解质亲合度高,电池循环使用寿命长:

气相二氧化硅:采用,分散性能好,性能稳定;德国阳光蓄电池A6021225规格2V224AH价格隔板,其隔板孔率大,电阻低。具有更大的电解质存储空间,与胶体电解质亲合度高,电池循环使用寿命长,过量电解液设计:电解质载液量高,充满极板、隔板和壳体型腔,电池散热好,不易发生热失控现象,胶体紧包覆极群:防止活性物质脱落;

电池壳体:槽、盖加厚设计,采用抗冲击、耐震动的ABS材料,运输、使用中无漏液、鼓壳等危险,安全可靠德国阳光蓄电池/德国阳光电池/阳光蓄电池/阳光电池/德国阳光A600系列技术参数:

产品额定 10h率容量 长 宽 高 总高 重量 短路 参考 端子

型电压(Ah) (mm)(mm)(mm) (mm) (kg) 电流 内阻 类型

A602/150 2150103 206 352 385 151498 0.8 F-M8

A602/200 2200103 206 352 385 181997 0.75 F-M8

A602/250 2250124 206 352 385 222497 0.7 F-M8

2145 206 351 385 26A602/3003002996 0.6 F-M8

A602/3502350124 206 471 504 283050 0.58 F-M8

2A602/420420145 206 471 504 383659 0.55 F-M8

2A602/490490166 206 471 504 384269 0.5 F-M8

5A602/500500166 206 471 504 384280 0.5 F-M8

A602/600 2600145 206 646 678 474604 0.45 F-M8

A602/800 2800191 210 646 678 626139 0.4 F-M8

不同容量，不同性能，不同新旧，不同厂家的蓄电池不应联接在一起使用。联接时，应该使用绝缘性工具，以防意外造成正负极短路。蓄电池与充电器或负载联接时，电路开关要位于断开位置，蓄电池的正极应与充电器或负载的正极联接，蓄电池的负极应与充电器或负载的负极联接联接用的螺母、螺栓、热圈与联接线应松紧适度、均匀，应避免螺丝松动和过紧。充电分为初充电，正常充电，均衡充电等几种。初充电。新电池的充电称为初充电，目的在于使电池在装配过程中被氧化的极板活性物质还原，增加活性物质含量，提高电池的放电性能，正常充电。对已经放过电的电池进行充电称为正常充电。浮充电。电池组与电源并联连接到负载上，当交流电源正常时，它将交流电整流为直流电后面给蓄电池充电，一面经逆变将直流电重新转换为交流电为负载供电。当交流电源中断时，蓄电池的直流电立即经逆变转换为交流电给负载供电，以保证供电的连续性。这种蓄电池充电称为浮充电均衡充电，电池在使用的过程中，往往会产生以重、容量、电等不均现象，导致电池组输出电压过低，输电量过小，为此，对电池组进行过充电，使电池组中的每个单电池都处于充足电状态，这一充电过程称为均衡充电当电池组浮充电乐信低或电池动电后重要重充由，或电池组客是不是时，重要对电组进行均信东电简称均东合活的东由乐和政频率是保证电池长表会的算础。对/A电池平时不议均充，均充电压与环境温度有关，当电池放电后，别是深放电后，不管是采用浮充电压还是采用均充电压，均应注意限流，防止充电电流过大损坏电池造成事故，中于浮东使里和无人值守，要求博里/A洲的由机具有如下功能，自动流，乐限流，高温报警，统波系数不大5%，故报警，学东均充自动转换，其中值得牛富的是不同纹波系数教浮充电压峰值，25C电池充电电压超过2.40V/只时，将导致电池的水被分解，浮充电压与充电机纹波系数不相匹配时，有可能导致电池腐加快和失水量增加而使电池提早失效，品牌创建于1996年，能满足多领域的不同需求。以稳定的性能和可靠的品质著称，特别适用于长时间放电，每一台车，根据其动力，欧疆等级和运行环境的不同，对储自的重求也不司。汽车电池首要能是为发动和信动集供电力越是高影的汽流发动机或坐冲发动机，要求的言动能是越大、此外汽车电池环未所有车用电子设备供电·车勒电，GPS,DVD，报等等，车主宰选择电对要考虑电北容量是否满足汽车用电需求，其，驾晚过中高温，都市驾车的须黑信停也时刻/考验着汽电池表金和回靠性，品质优良的汽车电池左恶全的环造中然多保出的性能，重南明:本公司所售全部营电池保证是原广原装，一+ 签订合

38AH以上出现非人质是问题二年内免费更换同等型县的全新电池，请广大客户放心采购！