

日本NOP摆线齿轮泵TOP-3RD-15T TOP-206HWM

产品名称	日本NOP摆线齿轮泵TOP-3RD-15T TOP-206HWM
公司名称	厦门爱特斯机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	厦门市集美区后溪镇珩山一里7号1702室（注册地址）
联系电话	13959767983 13959767983

产品详情

日本NOP油泵TOP-203HBVD

日本NOP油泵TOP-203HBVB

日本NOP油泵TOP-204HBVD

日本NOP油泵TOP-204HBVB

日本NOP油泵TOP-206HBVD

日本NOP油泵TOP-206HBVB

日本NOP油泵TOP-208HBVD

日本NOP油泵TOP-208HBVB

日本NOP油泵TOP-210HBVD

日本NOP油泵TOP-210HBVB

日本NOP油泵TOP-212HBVD

日本NOP油泵TOP-212HBVB

日本NOP油泵TOP-216HBVD

日本NOP油泵TOP-216HBVB

日本NOP油泵TOP-220HBVD

日本NOP油泵TOP-220HBVB

油泵TOP-10MA日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-10AVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-13MAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-10MAVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-13MA日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-212HBVB-2L日本NOP/Nippon

齿轮泵N320HVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME200日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-GPL-150IVB-4VBP日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME200-13MAVB日本NOP/Nippon

摆线泵TOP-12MA日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-208HBFRVB日本NOP/Nippon

齿轮泵浦TOP-12MAVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-12AVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-11MAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-P4-2520ME日本NOP/Nippon

油泵TOP-N350HVB-5L日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME75-1-10MAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-2MY400-206HBMVB-2L日本NOP/Nippon

油泵TOP-210HB日本NOP/Nippon

以上所述，仅为本发明的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内，可轻易想到变化、替换或改进，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

在此处所提供的说明书中，说明了大量具体细节。然而，能够理解，本申请的实施例可以在没有这些具体细节的情况下实践。在一些实例中，并未详细示出公知的方法、结构和技术，以便不模糊对本说明书的理解。

地铁车站由围护结构、主体结构两部分组成，现场施工时应先施工围护结构，后施工主体结构，最后施做附属结构(出入口、风亭)；地铁工程围护结构的一般形式为：围护桩或地连墙结构；当地铁围护结构采用灌注桩或预制桩进行施工时，需先进行旋挖钻机、长螺旋钻机成孔作业，然后进行吊放钢筋笼或预制桩结构，最后浇筑混凝土或水泥土的成桩工艺；其中，采用预制桩施做围护结构时，需在基坑内侧一面上预留钢筋接驳器，待主体结构侧墙施工时，与主体侧墙钢筋练成一体，形成叠合结构，共同承担外侧水土合力；因此，成桩质量对施工阶段、正常使用阶段受力影响较大；发明人发现，实现预制桩或灌注桩精细化施工，控制旋挖钻机、长螺旋钻机成孔垂直度是控制围护成桩质量的关键步骤之一；垂直度控制不好，容易产生如下问题：

1、孔壁垂直度精度偏差过大，预制桩或钢筋笼下放困难，无法正常成桩；

2、孔壁垂直度精度偏差较大，预制桩或钢筋笼可顺利下放，但预制桩或灌注桩尺寸侵限，造成后期进行预制桩、灌注桩凿除，增加工程量和成本；

3、孔壁垂直度精度偏差较小，预制桩或钢筋笼可顺利下放，预制桩或钢筋笼尺寸可满足限界要求，但预制桩四周水泥土厚度、钢筋笼外侧混凝土保护层厚度不够，影响旋喷桩桩间咬合止水效果或灌注桩受力效果。

然而，目前并没有一种对旋挖钻机或长螺旋钻机成孔深度、垂直度测量的装置。