

淮南高强度火车闸瓦销生产工厂

产品名称	淮南高强度火车闸瓦销生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

淮南高强度火车闸瓦销生产工厂 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂 鉴于有些螺栓类部件断裂后更换困难,宜应保证部件的大应力不超过强度极限的0.5倍 (6)曲线超高在底座上设置铁路车辆制动方式有轴制动和踏面制动.客车制动使用16块闸瓦,是双侧制动;货车是使用8块闸瓦,是单侧制动.我们生产的闸瓦就是踏面制动的.中速以上的客车是轴制动,使用闸片.如果是120-160KM/H中速或更高速度的列车，则采用车轮踏面闸瓦和轴式闸片共用制动方式,即是轴制动和踏面制动相结合的.

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

对一些中小钢结构工程,如层、多层框架、轻型工业厂房、轻钢民用住房,螺栓连接的抗剪承载力本身就不一定设计控制的关键,加大孔径后增加的螺栓数量有限,给制作安装带来方便,同时也不致影响结的安全性(摩擦板地段挡块间距一般为8m (C、D型交替布置))
扣着方式有承轨槽式和铁垫板式2种,并且一直沿用弹片式扣件,近年来也在试铺可调式Pandrol弹条扣件

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。