

豪华汽车驾驶模拟器 驾校通用型实用汽车训练机 模拟器驾驶训练

产品名称	豪华汽车驾驶模拟器 驾校通用型实用汽车训练机 模拟器驾驶训练
公司名称	佛山市依时利新科技有限公司
价格	22900.00/台
规格参数	品牌:easylynew 材质:金属 规格:26寸
公司地址	广东省佛山市顺德区大良凤翔工业区顺翔路82号 3楼.
联系电话	86-75722251756 13928227857

产品详情

安全注意事项：

不正确的使用会导致触电或火灾事故。为防止发生危险情况，请在安装使用及清洁本产品前仔细阅读下述安全注意事项，并遵照执行，以确保您安全及延长本产品的使用寿命。

工作环境

请不要将此产品长时间放在强电、强磁的环境中。

将本产品安放在干燥、平稳的室内（温度范围：0 -40 ）。严禁接近热源，如散热器、暖气设备、火炉等其他发热物体，且应保证本产品主机部分有一定的散热空间。

为避免产品损坏，在雷雨天气请不要使用本产品，并拔掉电源适配器、数据连接线。

电源线、数据连接线与插座

安装完毕后，正常使用前应请先插电源线，再插usb数据线。

电源适配器插头应安放在方便拔插的位置。

请使用安全的交流电源插座，电源过荷会损坏电源适配器，引起火灾或触电事故。

电源线与数据连接线应妥善安置，避免被人踩踏和物体挤压。使用前请检查插座和本产品的电源适配器插头接触是否牢固（如果松脱可能会引起火花，导致火灾），数据连接线是否正确与电脑的usb数据接口进行对接。

拔出电源适配器与数据连接线时，请握住插头部分，切勿拉扯电源线与数据线本身。

如不使用本产品，请务必切断电源。

关于模拟器软件：

我司针对驾驶培训学校的需要研发的汽车驾驶训练机，它具有与真车完全一样的方向盘、离合器、油门、刹车、档位，而仪表操作方法则和针车基本一致。本产品拥有实用新型专利和外观专利。衷心希望能给您带来全新的驾驶体验。

easy-2010型汽车驾驶模拟器，是我司09新款软件改进型驾驶模拟器，增加了80度视角，配19宽频液晶彩显的多功能新一代的主被动式汽车驾驶模拟器。新型汽车驾驶模拟器，它突破了原来在行驶十字路口向左拐的视线盲区，用鼠标左右拖动可以向左向右移动90°视角，是目前市场上绝对最新版的汽车驾驶模拟器软件。

easy-2010型汽车驾驶模拟器特点：

一、界面显示新增加有：转向、油门、刹车、离合器深浅进度；档位、训练成绩，后视镜（左、右、中）、场景地图显示。

二、界面仪表盘上显示有：车速表、发动机转速表、大灯、远光灯、近光灯、转向灯等。在训练过程中，如果有操作不当，软件有非常丰富的语音提示或者熄火，训练结束后，可以点击回放按钮，以俯视方式查看刚才驾驶汽车行驶的状况及过程。

三、本模拟器系统界提供多种实用功能，基础知识训练，文科考试，以及必备驾驶常识，例如闯红灯、压黄线以及超速行驶都会提示。

四、学员可以根据自己驾驶的熟练程度选项训练，分三级训练，即1、基础驾驶；2、场地驾驶；3、综合训练：1) 基础训练：起步停车，换档变速，连续弯道，定点停车，倒车联系，调头练习。2) 场地训练：直角转弯，起伏路，侧方停车，百米加减档，连续障碍，坡道起步，倒车入库，单双边桥，过限宽门，曲线行驶。3) 综合训练：城市驾驶，山区驾驶，恶劣条件，高速公路，小区驾驶，雪地驾驶，过立交桥，泥浆沟路，坡道隧道。同时还可以体会不同天气环境状况下的驾驶特点。

五、使用easy系列模拟加实车组训6大好处

1. 实车训练效率明显提高

在驾驶训练过程中，错误操作率极高，加之组训方式、教学方法、心理、生理等因素的影响，致使实车训练的效率较低。据研究表明，全部使用实车训练，训练时间的平均利用率为：初期10 - 20%，中期30 - 40%，后期50%左右。运用“模拟加实车”组训模式，可使实车训练效率提高2 - 3倍，在确保同等训练效果的前提下，可比现行的训练时间减少30%的实车训练。培训质量也大不一样。如石家庄安通驾校的实验结果表明，在同期训练的学员中，随机抽取40名25岁左右的年轻学员，分成两个样本，20人经过模拟训练，另20人没有经过模拟训练。让他们共同参加实车训练。最后在车管所考试中，前20人及格率达到85%，后20人及格率只达到70%。

2. 基础动作明显规范

从教员方面讲，以往实车教员教学时使用口语多，习惯动作多，教的不规范，学的自然亦不规范。在模拟加实车组训中，各驾校组织模拟教员和实车教员先学一步，跟着模拟组训软件演示，统一教学用语和动作，然后再教学员，达到教学规范化。从学员方面讲，驾驶模拟系统中均由专家进行制式教学，学员在驾驶模拟器上配合练习，从而在上实车前就掌握了正确、统一的驾驶姿势和操作方法，锻炼了脑、手、脚的协调性、动作的连贯性及操作的节奏感。例如：有的驾校反映学员挂档跑方向是惯病，实车训练很难矫正，但运用模拟训练纠正痼癖动作效果很好。

3. 教学进度明显加快

新技术送给培训教学的一件礼物就是速度。采用规模化集中训练的教学形式取代现行的分车授课的教学形式，加速了操作动作与智力动作定势的形式。一套模拟教学设备，可同时训练了2 - 3台教练车的学员。每人一个座舱，比8个学员争上一个驾驶室，更为方便快捷。据驾校统计分析，培训第一阶段，8名学员使用同一台实车训练，需要4 - 6天才能练会，而使用模拟训练，三个小时就够了。同时，模拟教学有利于教练员统一纠错、讲评，节省了实车训练中教练员对每人讲解一遍的时间和空间，教练员省时省心又省力。

4. 学员内在动力明显增强

模拟训练形象直观，调动了学员浓厚的学习兴趣，变“要我学”为“我要学”。学员们争着上模拟，课上练不够，中午、晚上主动加班。上车前的模拟训练，是消除学员紧张情绪的“缓冲阀”。初学驾驶员如果直接上实车，大量驾驶信息的出现，将会极大地超过其信息处理的能力，产生过度的紧张情绪，造成动作失调、反应敏捷度降低。而模拟练习则无此压力。学员可以在模拟驱动器上逐步调整动作。如果不合要求，也并非不可挽回，可以随时矫正。更为重要的是，模拟训练使驾驶动作元素性的渐进式练习成为可能，即将驾驶技能的整套动作练习，变为先进行单独的操作动作练习，然后再进行协调的连贯性动作练习，由简到繁、由低到高，使训练过程更加适应学员快速掌握驾驶技能的认知规律。

5. 节能环保，培训成本明显降低

模拟训练节约相当可观。以我省普遍采用的模拟驱动器为例，该模拟器每台小于30瓦，工作100小

时耗电2度，其费用折合人民币2元；而一辆实车，同样工作10小时，耗油10升左右，折合人民币80元左右。模拟训练与实车训练相比较，一年下来节约的油耗大家都能算得出了。

6. 实车训练安全系数明显加大

传统的教学方式是让学员驾驶实车在道路上完成初学的起步、停车、加档、减档等训练。由于初学者的紧张心理，再加上年龄、文化水平、反应能力的差别，手忙脚乱地把油门当制动踩的现象时有发生。初学驾驶员控制方向的能力差，在道路驾驶中极易走偏。这些问题都给道路交通带来诸多的不安全因素。模拟教学把原来在道路上要完成的训练课目，搬到教室里来完成，这就大大提高了训练时的安全系数，避免了一些不必要的事故发生。

训练指南

在开始操作机器前，请先浏览下面界面的四个菜单按钮。

高级设置

调整离合器，油门，刹车，方向盘和速度场景的灵敏度。

开始训练

基础知识

此界面有三个菜单：原地操作，汽车构造，文科考试。

1. 基础训练

这里有6个课程

2. 场地训练

这里有10个课程。

3. 综合训练

1).这里有9个训练课程。

2).在每个训练课程里，有不同天气供您选择。

3).当您进入下面界面时，您将发现左上角有一个紫色圆圈，点击它可以选择训练的难易度

如果您选择难的驾驶模式，屏幕将出现6个黑色方框，请按照从左到右的方向一一点击并操作，这些步骤将训练您正确的驾驶习惯。

当您完成训练时，请点击右上角的重放功能，您可以查看之前的驾驶录像。

最后，当您退出训练时，点击鼠标右键，将看到您的成绩表（请看下图）。

4).在综合训练的课程中，在路口按住鼠标左键后往左或是往右拖动可以将视角改变，模拟人在路口转头看左右两边的情况。

新功能

1.在基础训练和场地训练中，您可以选择俯视功能（在图片右下角）。

2. 在综合训练城市驾驶场景里，压黄线或闯红灯会有警告提示，超速提示。

3. 软件新增 驾校必考五项 训练。

"豪华汽车驾驶模拟器 驾校通用型实用汽车训练机
模拟器驾驶训练"的规格为26寸，品牌是Easylynew，材质为金属