

# 商洛弹簧钢火车闸瓦销工厂

产品名称	商洛弹簧钢火车闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

商洛弹簧钢火车闸瓦销工厂 4. 根据权利要求1所述的一种弹簧钢防爬器,其特征在于:所述限位槽(204)的大小大于限位块(306)的大小(8)安放弹条,将螺旋道钉套上平垫圈,然后拧入套管(如套管未注入油脂,应将螺旋道钉螺纹部分涂满铁路油脂),紧固弹条,弹条的紧固程度以弹条中部前端下颚与绝缘轨距块接触为准,不得过紧或两者的空隙过大 两个放置块106的顶面均开设有放置槽107,两个支撑箱101的夹缝中活动连接有水平尺4,本实用新型水平尺使用C986B水平尺,水平尺4的顶面固定连接有缓冲垫6,水平尺4的两端分别位于两个放置槽107的内部,通过设置缓冲垫6,将铁轨对水平尺4产生的冲击力进行缓冲,避免对水平尺4造成损伤,提升水平尺4的使用寿命,水平尺4一侧面的中心固定镶嵌有水准管5,两个支撑箱101互相远离的侧面均固定镶嵌有刻度尺7,两个放置块106的两侧壁均固定镶嵌有螺母,螺母的内部设有螺栓108,通过设置螺栓108,将水平尺4在放置槽107内进行固定,避免水平尺4在放置槽107内晃动,从而影响检测结果的准确性,两个支撑箱101的底面均固定连接有底座2,两个底座2的顶面均开设有螺栓孔3,螺栓孔3的内部设有固定螺栓,底座2与地面通过固定螺栓固定连接,通过设置螺栓孔3,将固定螺栓固定在螺栓孔3的内部,可以有效的提升支撑机构1的稳定性 WJ-7型扣件,为适应铺设无挡肩无砟轨道,我国研发了带铁垫板的无挡肩弹性分开式结构的WJ-7型无砟轨道扣件系统,可用于桥梁、隧道和路基轨枕埋入式和板式无砟轨道

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体(1),其特征在于:所述钎体(1)正面的上部开设有直槽口(2),所述钎体(1)正面的中部开设有卡槽(3),所述钎体(1)正面的底端开设有等距离排列的防滑槽(4),且钎体(1)的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)正面的中部开设有等距离排列的防滑线(5)。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎,其特征在于:所述钎体(1)为合金钢材质,且钎体(1)锻压而成。

日本新干线轨下胶垫刚度已从东海道新干线的90MN/m降低到60MN/m;东北、上越新干线板式轨道轨下胶垫刚度标准为60MN/m试铺试验时曾用过40MN/m,近在北陆、九州新干线上又试铺了30MN/m甚至20MN

N/m的转K1型转向架采用了侧架弹性中交叉支撑装置，在两侧架间安装了弹性中交叉支撑组成，摇枕中部开孔，交叉杆从摇枕腹部穿过，4个端点用橡胶锥套与焊在侧架上的支撑座连接；在侧架导框顶面与承载鞍顶面之间安装八字形橡胶垫实现轮对的弹性；基础制动装置为下拉杆式，制动拉杆从摇枕下部穿过用预埋绝缘套管和锚固螺栓紧固铁垫板与轨下混凝土支承体，另用T型螺栓和弹条紧固钢轨铁垫板，而T型螺栓与铁垫板上螺栓座间采用球面配合，以使螺栓不致歪斜

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。