

印尼进出口空运海运清关建议

产品名称	印尼进出口空运海运清关建议
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

在印度尼西亚，海关分为红灯海关和绿灯海关。如果某种出口货物在印度尼西亚海关红灯的话，海关就比较注重保护本地生产该种货物的企业。那么出口企业出口货物到印度尼西亚的时候，就会遇到较为严格的海关措施。每年的12月至来年3月，为印度尼西亚进口清关的红灯期。印度尼西亚海关会联合其它执法部门对进口清关进行严查，清关手续较之前需要更多手续，更长时间，如果操作不当，同时也会相应产生更多的费用。印尼清关严格主要是针对中国出口商品，原因大致有两个：1、中国是印尼最大的进口国 2、中国向印尼出口商品中违规产品比重较大 面对红灯期，华商应如何应对？

1. 针对不同的货物品类、数量，需要在发货前明确货物信息，务必与印度尼西亚当地客商沟通，当地的海关最新政策如何，该类产品是否会遇到清关阻碍。如有需要，还要结合有实力的目的港代理和海关关系的装柜要求进行装箱。
2. 如果印度尼西亚客商没有相应的进口权，或者具备进口权但资质较浅，一般更容易被查验（取得进口许可证API，甚至是申请到了Master List，都不代表就能无障碍清关）。因此，可采用DDP操作，即采用一些资质较好的进口抬头代理完成通关。
3. 无论是DDP还是DDU操作，建议在订舱时向船公司申请14 days free time of detention（14天免柜期），这样即使清关所需时间较往常长些，也可不产生或减少柜租。印尼物流和清关公司给外贸人提供了这些建议：1、针对不同的货物品类（每个国家针对不同品类可能会有不同的进口要求-关税&非关税门槛）、数量，需要在发货前明确货物信息，根据具体情况确认收货人和品名，如有需要，还要结合有实力的目的港代理和海关关系的装柜要求进行装箱。2、如果没有相应的进口权，或者具备进口权但资质较浅容易被查验（取得API，甚至是申请到了Master List，都不代表就能无障碍清关），可以采用DDP操作，对于一些需要特殊进口许可、进口配额和需要做商检（SGS、SNI），类似钢材、瓷砖的产品，可以找有相应的进口权限的代理清关。3、无论是DDP还是DDU操作，建议和要求在订舱时向船公司申请14 days free time of detention（14天免柜期），这样即使清关所需时间较往常长些，也可不产生或减少柜租。4、进出口涉及出口国和目的国两个部分，但不管是哪种操作方式，出口报关跟进口清关都是两个相对独立的工作，国家是鼓励一般产品出口的，只要是实际出口，国内的单证报关取得相应退税并不受目的国不同清关方式的影响。5、国际贸易是一个系统工程，加之印尼的进出口较为特殊，在国内就跟印尼确认相应的进口权和资质，然后明确装柜要求，最大限度在发货前做好工作，就能最大限度高效完成进出口相关工作。6、印尼自2016年1月份起对于很多产品相当的严格，比如LED灯，机械（旧的需要），机器（旧的需要），纺织品等需要做SGS装柜前检验，需要国外申请好了，发SGS NO.由SHIPPER这边预约做装柜前检，那么目的港清关时被卡的几率几乎是零。7、出口

货物与实际装箱清单必须一致，如目的港查柜发现货物与实际箱单发票，提单COPY不一致的话，那么产生的罚金也是相当昂贵的。有些客户习惯喜欢用简写，或是不列明细，出口其他国家没有关系，但对于印尼的产品，能有多详细就要有多详细。避免那昂贵的罚金。你是否觉得清关很复杂很麻烦 其实也不一定，关键看你走什么样的服务方式，如果你选择双清包税的方式，那就简单的多，只要提供商业发票跟装箱清单就可以了。在印度尼西亚，海关分为红灯海关和绿灯海关。如果某种出口货物在印度尼西亚海关红灯的话，海关就比较注重保护本地生产该种货物的企业。那么出口企业出口货物到印度尼西亚的时候，就会遇到较为严格的海关措施。每年的12月至来年3月，为印度尼西亚进口清关的红灯期。印度尼西亚海关会联合其它执法部门对进口清关进行严查，清关手续较之前需要更多手续，更长时间，如果操作不当，同时也会相应产生更多的费用。印尼清关严格主要是针对中国出口商品，原因大致有两个：

1、中国是印尼最大的进口国 2、中国向印尼出口商品中违规产品比重较大

面对红灯期，华商应如何应对？

1. 针对不同的货物品类、数量，需要在发货前明确货物信息，务必与印度尼西亚当地客商沟通，当地的海关最新政策如何，该产品是否会遇到清关阻碍。如有需要，还要结合有实力的目的港代理和海关关系的装柜要求进行装箱。

2. 如果印度尼西亚客商没有相应的进口权，或者具备进口权但资质较浅，一般更容易被查验（取得进口许可证API，甚至是申请到了Master List，都不代表就能无障碍清关）。因此，可采用DDP操作，即采用一些资质较好的进口抬头代理完成通关。

3. 无论是DDP还是DDU操作，建议在订舱时向船公司申请14 days free time of detention（14天免柜期），这样即使清关所需时间较往常长些，也可不产生或减少柜租。印尼物流和清关公司给外贸人提供了这些建议：1、针对不同的货物品类（每个国家针对不同品类可能会有不同的进口要求-关税&非关税门槛）、数量，需要在发货前明确货物信息，根据具体情况确认收货人和品名，如有需要，还要结合有实力的目的港代理和海关关系的装柜要求进行装箱。2、如果没有相应的进口权，或者具备进口权但资质较浅容易被查验（取得API，甚至是申请到了Master List，都不代表就能无障碍清关），可以采用DDP操作，对于一些需要特殊进口许可、进口配额和需要做商检（SGS、SNI），类似钢材、瓷砖的产品，可以找有相应的进口权限的代理清关。3、无论是DDP还是DDU操作，建议和要求在订舱时向船公司申请14 days free time of detention（14天免柜期），这样即使清关所需时间较往常长些，也可不产生或减少柜租。4、进出口涉及出口国和目的国两个部分，但不管是哪种操作方式，出口报关跟进口清关都是两个相对独立的工作，国家是鼓励一般产品出口的，只要是实际出口，国内的单证报关取得相应退税并不受目的国不同清关方式的影响。5、国际贸易是一个系统工程，加之印尼的进出口较为特殊，在国内就跟印尼确认相应的进口权和资质，然后明确装柜要求，最大限度在发货前做好工作，就能最大限度高效完成进出口相关工作。6、印尼自2016年1月份起对于很多产品相当的严格，比如LED灯，机械（旧的需要），机器（旧的需要），纺织品等需要做SGS装柜前检验，需要国外申请好了，发SGS NO.由SHIPPER这边预约做装柜前检，那么目的港清关时被卡的几率几乎是零。7、出口货物与实际装箱清单必须一致，如目的港查柜发现货物与实际箱单发票，提单COPY不一致的话，那么产生的罚金也是相当昂贵的。有些客户习惯喜欢用简写，或是不列明细，出口其他国家没有关系，但对于印尼的产品，能有多详细就要有多详细。避免那昂贵的罚金。你是否觉得清关很复杂很麻烦 其实也不一定，关键看你走什么样的服务方式，如果你选择双清包税的方式，那就简单的多，只要提供商业发票跟装箱清单就可以了。