

全国到阿富汗物流专线直达整车运输零担货运整车调度/公铁联运

产品名称	全国到阿富汗物流专线直达整车运输零担货运整车调度/公铁联运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全。

中欧班列(合肥)整装待发阿富汗专线物流 阿富汗物流方案; 阿富汗物流专线; 阿富汗双清专线; 阿富汗整车、散货双清包税专线; 阿富汗铁路整柜, 拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家, 坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义, 有时候会被认为处在中亚或者南亚, 甚至被归类于中东地区(西亚)它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联, 领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱, 但可耕地还不足农用地的三分之二, 是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系, 目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运, 但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运, 主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路: 1.运输路线: 港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart -

伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运。
3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量。

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Saraks（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal' eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.如需了解详细内容请咨询我司客服.

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲里——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输 中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不甩箱情况下）

5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势

6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完

7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车

8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9，维修三个月的萨朗隧道正式通车，海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日，陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午，满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车，该班列将沿着

中老铁路开行，5天后到达泰国玛达普站

与此同时，满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发，5天后到达重庆 该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列，标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道，全铁运输时间比传统海运缩短近20天，比跨境公路运输方式更加绿色安全，综合物流成本降低20%以上 河南（新乡）内陆港开出班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午，新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌，同时开出班铁海联运班列，这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段 据了解，新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南（新乡）内陆港开通为契机，与山东港口集团共建内陆“无水港”，把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”，并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道 新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍：“新乡内陆港开出班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本，也能够有效增加企业竞争力，将更多新乡产品推向新获批的保税仓库，2024年预计进出口值将达五千万” 近年来，新乡经开区坚持“走出去”与“请进来”并重，持续拓展对内对外双向开放新通道，不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列，成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行 今年已开行“铁海+中欧”班列213列，同比增长63.8% 此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团，是山东省省属重要骨干企业，集装箱航线遍布，双方合作共建，将会让新乡本土企业享受到更多便利服务 山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者：“，我们会把港口的海运箱移到新乡来，在新乡建立微型场站，跟船公司做好最快的衔接

第二，在海关的通关查验上，我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认，做到海铁直通

第三，我们会提供供应链金融服务，为当地的企业提供资金方面支持” 据了解，经过20年的发展，新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系 今年前三季度，新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元，同比增长5.5%，引进外资1115万美元，外贸进出口总额增长50.85% 多式联运到阿富汗的货物运输，主要目的地包括：喀布尔/坎大哈/哈拉德/伊斯兰马卡拉/艾娜克/巴歌拉姆/海拉顿/马扎里沙利夫等 通常采用如下7种运输路线：路线一：从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货 该路线由于巴基斯坦与北约之间的关系紧张，曾几度关闭，目前虽然非商业物资虽然名义上恢复了运输，但是实际仍处于半瘫痪状态，所以包括美军货物在内货主纷纷选择其他路径

商业货物虽然可行，但通常在卡拉奇滞留2月以上，如不买集装箱会产生高额柜租

路线二：精品路线/海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉/海拉顿/马扎里沙里夫等 通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资

操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线 路线三：推荐路线/全铁运输 全铁或海铁（需要自备箱SOC）到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)到阿富汗海拉顿，全程时间约30天，安全可靠 路线四：主要路线/铁汽联运 从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔各内陆主要城市

这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快 路线五：主要路线/全程汽运 从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏（季节性口岸，每年5月-10月通车）出境的汽运经塔吉克斯坦-

霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达 这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快

路线六：经伊朗与阿富汗的扎兰季中转，适合阿富汗南部地区 路线七：经至吉尔吉斯斯坦，由于美军有在比什凯克驻军事基地，由比什凯克转往阿富汗的路线比较安全，虽然运费高昂，但鉴于目前巴基斯坦路线的局势，我司已经成功通过该路线为美军供应商输送了数十个集装箱的货物

我们为阿富汗地区提供以下服务：巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理出口阿富汗走哪个港口出口阿富汗怎么运输阿富汗专线阿富汗空运包裹到多少钱阿富汗与哪里接壤阿富汗货运阿富汗海运的货物如何发至阿富汗到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务 范围直至巴基斯坦边境

全国到阿富汗物流专线直达整车运输零担货运整车调度/公铁联运 一、到阿富汗物流的重要性 到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义，通过这条物流通道，中亚地区的重要战略资源

可以与形成有机联系 同时，也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品

二、目前到阿富汗物流的现状 目前，到阿富汗的物流落后于其他国家和地区，主要原因是：阿富汗地理位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高昂，整个物流过程比较复杂 三、到阿富汗物流的发展趋势 到阿富汗物流发展前景广阔 在积极推动“一带一路”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放

四、如何构建的到阿富汗物流通道 1.

优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率； 2.

降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本； 3.

提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量； 4.

加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率

五、阿富汗市场的机遇和挑战 1.

市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域； 2.

市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险

六、结语 到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战 在构建的物流通道的同时，

我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区、东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：

1. 全国起步 —— 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 ——

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...） 3. 全国起步 —— 土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...） 4.

全国起步

—— 阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...） 5.

全国起步

—— 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...） 6.

全国起步 —— 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...） 7. 全国起步 —— 白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...） 8. 全国起步 ——

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...） 9. 全国起步 —— 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...） 10. 全国起步 —— 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...） 9. 全国起步 —— 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...） 10. 全国起步 —— 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...） 9. 全国起步 —— 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...） 10. 全国起步 —— 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

[供应阿富汗赫拉特海运运输专线Herat海运货运多式联运/中阿快线”](#)