

## 阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ”

产品名称	阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ”
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ” 郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。班列在到达同江口岸后，将以“宽轨重出”换装出境，全程预计18天左右抵达莫斯科中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不用箱情况下）

5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势

6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完

7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车

8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9，维修三个月的萨朗隧道正式通车，海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日，陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午，满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车，该班列将沿着中老铁路开行，5天后到达泰国玛达普站

与此同时，满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发，5天后到达重庆 该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列，标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道，全铁运输时间比传统海运缩短近20天，比跨境公路运输方式更加绿色安全，综合物流成本降低20%以上 河南（新乡）内陆港开出班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午，新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌，同时开出班铁海联运班列，这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段 据了解，新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南（新乡）内陆港开通为契机，与山东港口集团共建内陆“无水港”，把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”，并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道 新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍：“新乡内陆

港开出班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本，也能够有效增加企业竞争力，将更多新乡产品推向新获批的保税仓库，2024年预计进出口值将达五千万美元。近年来，新乡经开区坚持“走出去”与“请进来”并重，持续拓展对内对外双向开放新通道，不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列，成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行。今年已开行“铁海+中欧”班列213列，同比增长63.8%。此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团，是山东省省属重要骨干企业，集装箱航线遍布，双方合作共建，将会让新乡本土企业享受到更多便利服务。山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者：“我们会把港口的海运箱移到新乡来，在新乡建立微型场站，跟船公司做好最快的衔接。”

第二，在海关的通关查验上，我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认，做到海铁直通。

第三，我们会提供供应链金融服务，为当地的企业提供资金方面支持。据了解，经过20年的发展，新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系。今年前三季度，新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元，同比增长5.5%，引进外资1115万美元，外贸进出口总额增长50.85%。

阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜。阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区。她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）。它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便。农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一。由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多。

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口-卡拉奇Karachi-白沙瓦Peshawar-贾拉拉巴德Jalalabad-喀布尔Kabul-马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif-昆都士Kunduz-赫拉特Heart-伊斯拉姆库拉IslamQala；港口-卡拉奇Karachi-杰曼Chaman-坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运。

3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右。卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-

喀布尔，1天左右；全程：34天左右。以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量。

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas-萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）-土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/Aghineh（阿富汗）-马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif-Samngan-Baghlan-昆都士Qonduz or Parwan-喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-Eslam Qal'eh-赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市。

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港-Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh-马扎里沙里夫，2天左右。

马扎里沙里夫-喀布尔，1天左右。陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆。线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用。

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路。目前这条线路主要为铁路+卡车运输。适合西北部货物经过此条线路运输。如需了解详细内容请咨询我司客服。

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/高邑/合肥等——霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干/阿拉木图/阿斯塔纳/卡拉干达/苦盏/奥什——霍尔果斯/阿拉山口——郑州/西安/洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州/洛阳/西安/高邑——二连/满洲——莫斯科/圣彼得堡/明斯克等

海铁联运：青岛/连云港/上海/宁波——海参崴/东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科/明斯克/叶

卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线” 一、阿富汗专线运输路线 空运专线：一般采用商业航班，完成商业清关，再运送至阿富汗海外仓库，交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷，服务稳定，

后端派送服务优质有保障 铁运专线：义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）海运专线

海运到伊朗ABBAS港，（走26吨以下箱子为主）（宁波上海）---阿巴斯（卡车拉到）伊斯目卡兰（换个卡车拉到）赫拉特（清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车）喀布尔（正常情况全程35-40天）海运到巴基斯坦KARACHI港（走重箱为主，26吨以上箱子）（宁波上海）---卡拉奇

---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔（正常情况全程35-40天） 2023年度中欧班列（合肥）开行868列

较上年净增百列 2024-01-02 08:24:07 2023年12月31日，随着2023年最后一列中欧班列(合肥)从合肥北站缓缓开行，中欧班列(合肥)迎来了2023年圆满收官 此列班列满载着汽车配件，将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃，至此，中欧班列(合肥)2023年全年发运868列，同比增长13.02%，较上一年净增100列

中欧班列(合肥)整装待发 合肥陆港供图 据介绍，2023年以来，中欧班列(合肥)聚焦服务国家战略布局和安徽省经济发展大局，切实发挥通道作用，服务产业经济，与产业的融合度不断升高

其中，在聚焦企业定制方面，开行“江淮号”“奇瑞号”等企业定制班列423列，同比增长26.65% 去程货物中安徽本土货物占比95.18%；在创新通关模式方面，中欧班列(合肥)在2023年成功发运首列以“铁路快通”模式通关的班列，进一步缩短货物在途时间，提高货物运输效率，服务深度广度持续拓展 此外，在扩大市场覆盖面方面，立足于建设物流大通道，2023年中欧班列(合肥)的覆盖范围进一步增长，今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点 与此同时，发运首列合肥至连云港铁海联运班列，进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带，为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障” 开行9年来，中欧班列(合肥)已累计发运超3600列，覆盖18个国家125个城市站点，海铁联运发运超27万标箱 合肥陆港相关负责人表示，未来，合肥陆港将不断提高班列运行质量，丰富货物品类，提升服务质量，助推产业发展 中欧班列（西安）2024年首趟班列发车 2024-01-02

08:01:37 2024年元旦零点整，伴随着悠扬汽笛声，中欧班列(西安)2024年首趟班列，从西安港站始发，一路向西，奔向俄罗斯 据了解，满载纸塑铝复合材料和百货等55个集装箱的中欧班列驶出西安港站后，经阿拉山口口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科，此次“跨国旅程”约7206公里，全程运行13天

中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，2024新年班列是由西安浐灞港管委会和俄罗斯国家铁路公司合作高质量开行前往莫斯科的新年班列，也是中欧班列(西安)为生产贸易企业提供外向型物流通道的典范 10年来，中欧班列(西安)坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到22条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效 2023年中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3% 自2013年1月28日中欧班列(西安)首开以来，已累计开行21405列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居，西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市，正在加快建设世界一流内陆港

中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安浐灞港党工委副、管理委员会主任杨兵表示，西安浐灞港将加快推动与俄罗斯国家铁路公司、哈萨克斯坦铁路公司等境外服务供应商的合作，为更多企业提供效率更高、成本更低、服务更优的贸易通道 西安浐灞港党工委孙艺民表示，西安浐灞港将加快构建现代化物流体系，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革

开放高地贡献更多力量 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区,东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务  
我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 ——阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 ——亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 ——土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）4. 全国起步 ——阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5. 全国起步 ——伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）6. 全国起步 ——摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 ——白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 ——俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 ——尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）10. 全国起步 ——不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

[全国到阿富汗物流专线直达整车运输零担货运整车调度/货运班列开行](#)