

承接全国各地至亚美尼亚,阿塞拜疆,土库曼斯坦,阿富汗,摩尔多瓦,格鲁吉亚,尼泊尔,伊拉克,/国际货运班列

产品名称	承接全国各地至亚美尼亚,阿塞拜疆,土库曼斯坦,阿富汗,摩尔多瓦,格鲁吉亚,尼泊尔,伊拉克,/国际货运班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司, 全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务 “以前, 舱单数据只能提交给口岸海关, 只有当货物到达口岸后, 才能核对舱单数据, 一旦出现数据错误, 需要沟通联系的环节很多, 修改周期很长一、到阿富汗物流的重要性 到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义, 通过这条物流通道, 中亚地区的重要战略资源可以与形成有机联系 同时, 也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品

二、目前到阿富汗物流的现状 目前, 到阿富汗的物流落后于其他国家和地区, 主要原因是: 阿富汗地理

位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高昂，整个物流过程比较复杂 三、到阿富汗物流的发展趋势到阿富汗物流发展前景广阔 在积极推动“一带一路”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放

四、如何构建的到阿富汗物流通道 1.

优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率； 2.

降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本； 3.

提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量； 4.

加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率

五、阿富汗市场的机遇和挑战 1.

市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域； 2.

市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险

六、结语 到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战 在构建的物流通道的同时，我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定

-阿富汗海拉顿公路专线 15-20天 -阿富汗海拉顿空运专线 当天到 -阿富汗海拉顿海卡专线 55-80天

-阿富汗海拉顿公铁联运专线 15-26天 -阿富汗海拉顿公铁联运 想要多快就有多快

卡车的速度！海运的价格 到阿富汗为什么选择走公铁联运 1，巴基斯坦和阿富汗边境问题长年存在

，很多货不让过境，不可走 2，ABBAS转运阿富汗的价格大涨，现在总体运价跟公铁联运差不多

3，ABBAS转，全程时效长50-75天，太慢了 4，优化后的公铁联运，分特快14天左右

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列开行

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列从兰州东川站鸣笛出发 当日，兰州西部陆海新通道“中阿快线”（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列是“中吉乌”货运班列的延伸线路

本次班列运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿 开辟外贸新通道！京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列开行

2024-01-02 08:38:35 12月28日10时许，一列满载货物的中欧班列从石家庄陆港发车，将经由黑龙江同江口岸出境，开往俄罗斯莫斯科 这是京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列，为区域外向型经济发展新增了一条联通俄罗斯和欧洲大陆的物流通道

至此，中欧班列（石家庄）实现“四向八口岸”，运输通道能力进一步提升

12月28日，京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列从石家庄陆港发车 河北日报通讯员余陈军摄

据悉，这趟班列共搭载110个标准集装箱340多吨货物，包括汽车配件、阀门等，价值1600多万元

班列在到达同江口岸后，将以“宽轨重出”换装出境，全程预计18天左右抵达莫斯科 同江口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，今年7月开通中欧班列运输通道，是我国中欧班列“东通道”三大口岸之一，运输方便快捷，口岸作业效率高 京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列的开行，不仅为区域外贸往来开拓了一条新通道，也为石家庄陆港发力国家综合货运枢纽补链强链，创建京津冀区域中欧班列集结中心，提升货运通达能力提供有力支撑 同江口岸是石家庄陆港开拓的第8个出境口岸，与此前开通的二连浩特、满洲里、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口、凭祥、磨憨等口岸，形成了东西南北多点布局、多点通关的“多通道运输模式” “石家庄陆港会根据运输目的地、时效等不同因素，选择的出境口岸，实现运输路径，助力外贸企业更好开拓海外业务

”河北省陆港有限公司副总经理韩迎召说

目前，石家庄陆港已拥有16条线路，辐射欧洲、中亚和东盟等50多个国家和地区

中欧班列（武汉）2023年度发运1005列 2024-01-02 08:29:05 12月30日，一列满载显示器、无纺布、服装等货物的中欧班列（武汉）在长鸣的汽笛声中，缓缓驶出中铁联集武汉中心站，一路向西奔向俄罗斯莫斯科，这是湖北今年开出的最后一趟班列 中欧班列（武汉）今年折算发运1005列、计82492TEU 今年以来，湖北港口汉欧陆续开行了化肥专列、整车专列、化妆品专列、粮食专列等，先后开辟“白俄罗斯索利戈尔斯克—武汉”“欧洲—武汉—香港”“武汉—白俄罗斯若季诺”等11条新线路，共拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115个城市 新年天

陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024-01-02 08:06:45 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天

后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 受访者供图 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量

承接全国各地至亚美尼亚,阿塞拜疆,土库曼斯坦,阿富汗,摩尔多瓦,格鲁吉亚,尼泊尔,伊拉克, /货运班列
一、阿富汗专线运输路线 空运专线：一般采用商业航班，完成商业清关，再运送至阿富汗海外仓库，交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷，服务稳定，后端派送服务优质有保障 铁运专线：

义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）
南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫） 海运专线
海运到伊朗ABBAS港，（走26吨以下箱子为主）（宁波上海）---阿巴斯（卡车拉到）伊斯目卡兰（换个卡车拉到）赫拉特（清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车）喀布尔（正常情况全程35-40天）海运到巴基斯坦KARACHI港（走重箱为主，26吨以上箱子）（宁波上海）---卡拉奇
---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔（正常情况全程35-40天） 2023年度中欧班列（合肥）开行868列

较上年净增百列 2024-01-02 08:24:07 2023年12月31日，随着2023年最后一列中欧班列(合肥)从合肥北站缓缓开行，中欧班列(合肥)迎来了2023年圆满收官 此列班列满载着汽车配件，将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃，至此，中欧班列(合肥)2023年全年发运868列，同比增长13.02%，较上一年净增100列 中欧班列(合肥)整装待发 合肥陆港供图 据介绍，2023年以来，中欧班列(合肥)聚焦服务国家战略布局和安徽省经济发展大局，切实发挥通道作用，服务产业经济，与产业的融合度不断升高

其中，在聚焦企业定制方面，开行“江淮号”“奇瑞号”等企业定制班列423列，同比增长26.65% 去程货物中安徽本土货物占比95.18%；在创新通关模式方面，中欧班列(合肥)在2023年成功发运首列以“铁路快通”模式通关的班列，进一步缩短货物在途时间，提高货物运输效率，服务深度广度持续拓展 此外，在扩大市场覆盖面方面，立足于建设物流大通道，2023年中欧班列(合肥)的覆盖范围进一步增长，今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点 与此同时，发运首列合肥至连云港铁海联运班列，进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带，为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障” 开行9年来，中欧班列(合肥)已累计发运超3600列，覆盖18个国家125个城市站点，海铁联运发运超27万标箱 合肥陆港相关负责人表示，未来，合肥陆港将不断提高班列运行质量，丰富货物品类，提升服务质量，助推产业发展 中欧班列（西安）2024年首趟班列发车 2024-01-02

08:01:37 2024年元旦零点整，伴随着悠扬汽笛声，中欧班列(西安)2024年首趟班列，从西安港站始发，一路向西，奔向俄罗斯 据了解，满载纸塑铝复合材料和百货等55个集装箱的中欧班列驶出西安港站后，经阿拉山口口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科，此次“跨国旅程”约7206公里，全程运行13天

中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，2024新年班列是由西安灞港管委会和俄罗斯国家铁路公司合作高质量开行前往莫斯科的新年班列，也是中欧班列(西安)为生产贸易企业提供外向型物流通道的典范 10年来，中欧班列(西安)坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到22条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效 2023年中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3% 自2013年1月28日中欧班列(西安)首开以来，已累计开行21405列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居，西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市，正在加快建设世界一流内陆港

中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安灞港党工委副、管理委员会主任杨兵表示，西安灞港将加快推动与俄罗斯国家铁路公司、哈萨克斯坦铁路公司等境外服务供应商的合作，为更多企业提供效率更高、成本更低、服务更优的贸易通道 西安灞港党工委孙艺民表示，西安灞港将加快构建现代化物流体系，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量

[货物运输到阿富汗的物流代理公司/中阿快线](#)