

阿富汗陆运公路运输双清/公铁联运

产品名称	阿富汗陆运公路运输双清/公铁联运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

阿富汗陆运公路运输双清/公铁联运 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

与此同时,发运首列合肥至连云港铁海联运班列,进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带,为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障”“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行5日上午,兰州西部陆海新通道中阿快线(兰州至阿富汗海拉顿)公铁联运货运班列从甘肃(兰州)陆港开行本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运,运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等,共计39货柜,货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发,抵达新疆喀什后,将换装汽车运输,从伊尔克什坦口岸出境,到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路,最终到达阿富汗海拉顿

陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍,兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸甘肃(兰州)陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列,打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力,还大大节省了运距和时间此次中阿快线的成功开运,进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流 年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出2024年1月1日,随着一声汽笛鸣响,经广州海关所属广州车站海关监管,一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出,预计将于15天后抵达欧洲市场这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列,标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行,持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能,为共建“一带一路”注入澎湃动力新年天陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发”2024年1月1日,四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发,陆海新通道建设新年迎来开门红这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件,也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械,还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品,共计322个标箱,将在两天后抵达广西钦州港,出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出近年来,重庆抢抓共建“一带一路”机遇,加快建设内陆开放高地,陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势,据统计,2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱,同比增长26%,货值达到184.59亿元元旦节期间,陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列,预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列接下来,陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势,持续优化运输组织,不断提升班列开行质量和效率,促进物流、贸易、产业等资源要素流通,为加快建设现代化新重庆,服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量一、阿富汗专线运输路线 空运专线:一般采用商业航班,完成商业清关,再运送至阿富汗海外仓库,交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷,服务稳定,后端派送服务优质有保障 铁运专线:义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天(再公路3-5天可到卡布尔,马扎里沙里夫) 南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天(再公路3-5天可到卡布尔,马扎里沙里夫) 海运专线

海运到伊朗ABBAS港,(走26吨以下箱子为主)(宁波上海)---阿巴斯(卡车拉到)伊斯目卡兰(换个卡车拉到)赫拉特(清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车)喀布尔(正常情况全程35-40天) 海运到巴基斯坦KARACHI港(走重箱为主,26吨以上箱子)(宁波上海)---卡拉奇

---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔(正常情况全程35-40天) 2023年度中欧班列(合肥)开行868列

较上年净增百列 2024-01-02 08:24:07 2023年12月31日,随着2023年最后一列中欧班列(合肥)从合肥北站缓缓开行,中欧班列(合肥)迎来了2023年圆满收官此列班列满载着汽车配件,将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃,至此,中欧班列(合肥)2023年全年发运868列,同比增长13.02%,较上一年净增100列

中欧班列(合肥)整装待发 合肥陆港供图 据介绍,2023年以来,中欧班列(合肥)聚焦服务国家战略布局和安徽省经济发展大局,切实发挥通道作用,服务产业经济,与产业的融合度不断升高

其中,在聚焦企业定制方面,开行“江淮号”“奇瑞号”等企业定制班列423列,同比增长26.65% 去程货物中安徽本土货物占比95.18%;在创新通关模式方面,中欧班列(合肥)在2023年成功发运首列以“铁路快通”模式通关的班列,进一步缩短货物在途时间,提高货物运输效率,服务深度广度持续拓展此外,在扩大市场覆盖面方面,立足于建设物流大通道,2023年中欧班列(合肥)的覆盖范围进一步增长,今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点与此同时,发运首列合肥至连云港铁海联运班列,进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带,为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障” 开行9年来,中欧班列(合肥)已累计发运超3600列,覆盖18个国家125个城

市站点，海铁联运发运超27万标箱 合肥陆港相关负责人表示，未来，合肥陆港将不断提高班列运行质量，丰富货物品类，提升服务质量，助推产业发展 中欧班列（西安）2024年首趟班列发车 2024-01-02 08:01:37 2024年元旦零点整，伴随着悠扬汽笛声，中欧班列(西安)2024年首趟班列，从西安港站始发，一路向西，奔向俄罗斯 据了解，满载纸塑铝复合材料和百货等55个集装箱的中欧班列驶出西安港站后，经阿拉山口口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科，此次“跨国旅程”约7206公里，全程运行13天 中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，2024新年班列是由西安灞港管委会和俄罗斯国家铁路公司合作高质量开行前往莫斯科的新年班列，也是中欧班列(西安)为生产贸易企业提供外向型物流通道的典范 10年来，中欧班列(西安)坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到22条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效 2023年中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3% 自2013年1月28日中欧班列(西安)首开以来，已累计开行21405列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居，西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市，正在加快建设世界一流内陆港 中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安灞港党工委副、管理委员会主任杨兵表示，西安灞港将加快推动与俄罗斯国家铁路公司、哈萨克斯坦铁路公司等境外服务供应商的合作，为更多企业提供效率更高、成本更低、服务更优的贸易通道 西安灞港党工委孙艺民表示，西安灞港将加快构建现代化物流体系，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量 阿富汗陆运公路运输双清/公铁联运

“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展 今天有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办

在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式 该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站 班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天

甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市 在前时期互有往来“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践 阿富汗城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展 今天一大早，有阿富汗企业就到阿富汗城产业园勘察，希望和城合作开发阿富汗城 作为城更希望和企业共同开发阿富汗城产业园，为企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略 12月29日，一列中欧（厦门）班列从厦门物流港铁路监管场所开出，即将发往白俄罗斯明斯克，其载有的一柜人造花采取“铁路快速通关”（以下简称“铁路快通”）监管模式办理通关手续

这是我省中欧班列出口货物首次通过“铁路快通”模式出境，标志着这项新政在我省正式落地 按照原有监管模式，中欧（厦门）班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销 为进一步提高中欧（厦门）班列通关效率，厦门海关根据海关总署工作部署，创新运用“铁路快通”监管模式 依托该模式，厦门海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理转关手续

如有数据差错可时间在厦门完成修改，实现“口岸线前移”，提高舱单数据度和处理效率 为保障新模式顺利落地，厦门海关与班列运营平台、铁路部门和铁路监管作业场所建立联系配合机制，理顺业务流程，并针对性开展业务培训 “以前，舱单数据只能提交给口岸海关，只有当货物到达口岸后，才能核对舱单数据，一旦出现数据错误，需要沟通联系的环节很多，修改周期很长” 厦门班列平台公司负责人陈鹭超说，“‘铁路快通’模式实施后，海关、铁路、运营企业实现数据互通，简化了中欧班列货物监管手续，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平”

中欧班列（上海）今年第100列发车

中欧班列(上海)2023年度开行量29日突破100列，全年共装载集装箱10306标箱，同比增长72.4%

29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 东方丝路供图

当日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 该列车满载50个集装箱，承载约1亿元货值的太阳能跟踪器部件，将从霍尔果斯口岸出境，最终到达乌兹别克斯坦塔什干 据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、

波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个 东方丝路是中欧班列(上海)的平台公司，该公司相关负责人表示，中欧班列近期的咨询量不断上升，随着海运运费上涨，中欧班列的运价依旧不变，但就运输效率来说，中欧班列运输比海运快两倍
例如，从上海到德国汉堡，海运需要1个多月，中欧班列2周左右即可到达 2022年开行58列，2023年开行100列，中欧班列(上海)开行两年多以来，不断刷新开行频次，运量也在不断突破，为上海外贸发展提供了物流新通道，为上海贸易中心、航运中心建设增添了新动力，为进一步提升上海资源配置能力增添了新内容，为服务共建“一带一路”注入了新动能

[承接全国各地至亚美尼亚,阿塞拜疆,土库曼斯坦,阿富汗,摩尔多瓦,格鲁吉亚,尼泊尔,伊拉克,/中阿快线”](#)