

阿富汗过境转口边境的海关处理/中阿快线 ”

产品名称	阿富汗过境转口边境的海关处理/中阿快线 ”
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

阿富汗过境转口边境的海关处理/中阿快线 ” 郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验，与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作，提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务，集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输，班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门，天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门，商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务，自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输，港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管），多式联运业务，全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输，国内海运进出口，中远海、马士基、万海、达飞等，天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输，货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

此外，在扩大市场覆盖面方面，立足于建设物流大通道，2023年中欧班列(合肥)的覆盖范围进一步增长，今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点一、阿富汗专线运输路线 空运专线：一般采用商业航班，完成商业清关，再运送至阿富汗海外仓库，交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷，服务稳定，后端派送服务优质有保障 铁运专线：义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）海运专线 海运到伊朗ABBAS港，（走26吨以下箱子为主）（宁波上海）---阿巴斯（卡车拉到）伊斯目卡兰（换个卡车拉到）赫拉特（清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车）喀布尔（正常情况全程35-40天）海运到巴基斯坦KARACHI港（走重箱为主，26吨以上箱子）（宁波上海）---卡拉奇 ---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔（正常情况全程35-40天）2023年度中欧班列（合肥）开行868列

较上年净增百列 2024-01-02 08:24:07 2023年12月31日，随着2023年最后一列中欧班列(合肥)从合肥北站缓缓开行，中欧班列(合肥)迎来了2023年圆满收官。此列班列满载着汽车配件，将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃，至此，中欧班列(合肥)2023年全年发运868列，同比增长13.02%，较上一年净增100列。中欧班列(合肥)整装待发。合肥陆港供图。据介绍，2023年以来，中欧班列(合肥)聚焦服务国家战略布局和安徽省经济发展大局，切实发挥通道作用，服务产业经济，与产业的融合度不断升高。其中，在聚焦企业定制方面，开行“江淮号”“奇瑞号”等企业定制班列423列，同比增长26.65%。去程货物中安徽本土货物占比95.18%；在创新通关模式方面，中欧班列(合肥)在2023年成功发运首列以“铁路快通”模式通关的班列，进一步缩短货物在途时间，提高货物运输效率，服务深度广度持续拓展。此外，在扩大市场覆盖面方面，立足于建设物流大通道，2023年中欧班列(合肥)的覆盖范围进一步增长，今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点。与此同时，发运首列合肥至连云港铁海联运班列，进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带，为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障”。

开行9年来，中欧班列(合肥)已累计发运超3600列，覆盖18个国家125个城市站点，海铁联运发运超27万标箱。合肥陆港相关负责人表示，未来，合肥陆港将不断提高班列运行质量，丰富货物品类，提升服务质量，助推产业发展。中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 2024-01-02 08:01:37 2024年元旦零点整，伴随着悠扬汽笛声，中欧班列(西安)2024年首趟班列，从西安港站始发，一路向西，奔向俄罗斯。据了解，满载纸塑铝复合材料和百货等55个集装箱的中欧班列驶出西安港站后，经阿拉山口口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科，此次“跨国旅程”约7206公里，全程运行13天。中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图。西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，2024新年班列是由西安灞港管委会和俄罗斯国家铁路公司合作高质量开行前往莫斯科的新年班列，也是中欧班列(西安)为生产贸易企业提供外向型物流通道的典范。10年来，中欧班列(西安)坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到22条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在全国实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效。2023年中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3%。自2013年1月28日中欧班列(西安)首开以来，已累计开行21405列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居，西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市，正在加快建设世界一流内陆港。中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图。西安灞港党工委副、管理委员会主任杨兵表示，西安灞港将加快推动与俄罗斯国家铁路公司、哈萨克斯坦铁路公司等境外服务供应商的合作，为更多企业提供效率更高、成本更低、服务更优的贸易通道。西安灞港党工委孙艺民表示，西安灞港将加快构建现代化物流体系，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量。

“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行 5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线(兰州至阿富汗海拉顿)公铁联运货运班列从甘肃(兰州)陆港开行。本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元。班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿。陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸。甘肃(兰州)陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道。这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间。此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流。

年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出，预计将于15天后抵达欧洲市场。这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列，标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行，持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能，为共建“一带一路”注入澎湃动力。

新年天 陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红。这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家。满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出。近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元。元旦节期间，陆

海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 -阿富汗海拉顿公路专线 15-20天

-阿富汗海拉顿空运专线 当天到 -阿富汗海拉顿海卡专线 55-80天 -阿富汗海拉顿公铁联运专线 15-26天

-阿富汗海拉顿公铁联运 想要多快就有多快 卡车的速度！海运的价格 到阿富汗为什么选择走公铁联运

1，巴基斯坦和阿富汗边境问题长年存在，很多货不让过境，不可走

2，ABBAS转运阿富汗的价格大涨，现在总体运价跟公铁联运差不多

3，ABBAS转，全程时效长50-75天，太慢了 4，优化后的公铁联运，分特快14天左右

阿富汗过境转口边境的海关处理/中阿快线”多式联运到阿富汗的货物运输，主要目的地包括：喀布尔/坎大哈/哈拉德/伊斯兰马卡拉/艾娜克/巴歌拉姆/海拉顿/马扎里沙利夫等 通常采用如下7种运输路线：路线一：从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货 该路线由于巴基斯坦与北约之间的关系紧张，曾几度关闭，目前虽然非商业物资虽然名义上恢复了运输，但是实际仍处于半瘫痪状态，所以包括美军货物在内货主纷纷选择其他路径

商业货物虽然可行，但通常在卡拉奇滞留2月以上，如不买集装箱会产生高额柜租

路线二：精品路线/海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉/海拉顿/马扎里沙里夫等 通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资

操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线 路线三：推荐路线/全铁运输 全铁或海铁（需要自备箱SOC）到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)到阿富汗海拉顿，全程时间约30天，安全可靠 路线四：主要路线/铁汽联运 从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔各内陆主要城市

这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快 路线五：主要路线/全程汽运 从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏（季节性口岸，每年5月-10月通车）出境的汽运经塔吉克斯坦-

霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达 这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快

路线六：经伊朗与阿富汗的扎兰季中转，适合阿富汗南部地区 路线七：经至吉尔吉斯斯坦，由于美军有在比什凯克驻军事基地，由比什凯克转往阿富汗的路线比较安全，虽然运费高昂，但鉴于目前巴基斯坦路线的局势，我司已经成功通过该路线为美军供应商输送了数十个集装箱的货物

我们为阿富汗地区提供以下服务：巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理出口阿富汗走哪个港口出口阿富汗怎么运输阿富汗专线阿富汗空运包裹到多少钱阿富汗与哪里接壤阿富汗货运阿富汗海运的货物如何发至阿富汗 到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务 范围直至巴基斯坦边境

[阿富汗海运订舱,散货集装箱拖车,/公铁联运](#)