

中国-阿富汗专线物流-CPK巴铁物流,巴基斯坦物流专线/国际货运班列开行

产品名称	中国-阿富汗专线物流-CPK巴铁物流,巴基斯坦物流专线/国际货运班列开行
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

-阿富汗专线物流-CPK巴铁物流,巴基斯坦物流专线/货运班列开行 河南铁桥货运代理有限公司联运部

10余年中欧班列操作经验，与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作，提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务，集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输，班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门，天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门，商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务，自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输，港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管），多式联运业务，全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输，国内海运进出口，中远海、马士基、万海、达飞等，天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输，货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务-阿富汗专线物流-CPK巴铁物流,巴基斯坦物流专线/货运班列开行

据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个多式联运到阿富汗的货物运输，主要目的地包括：喀布尔/坎大哈/哈拉德/伊斯兰马卡拉/艾娜克/巴歌拉姆/海拉顿/马扎里沙利夫等通常采用如下7种运输路线：路线一：从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货 该路线由于巴基斯坦与

北约之间的关系紧张，曾几度关闭，目前虽然非商业物资虽然名义上恢复了运输，但是实际仍处于瘫痪状态，所以包括美军货物在内货主纷纷选择其他路径

商业货物虽然可行，但通常在卡拉奇滞留2月以上，如不买集装箱会产生高额柜租

路线二：精品路线/海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉/海拉顿/马扎里沙里夫等通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资

操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线 路线三：推荐路线/全铁运输 全铁或海铁（需要自备箱SOC）到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)到阿富汗海拉顿，全程时间约30天，安全可靠 路线四：主要路线/铁汽联运 从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔各内陆主要城市

这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快 路线五：主要路线/全程汽运 从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏（季节性口岸，每年5月-10月通车）出境的汽运经塔吉克斯坦-

霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达 这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快

路线六：经伊朗与阿富汗的扎兰季中转，适合阿富汗南部地区 路线七：经至吉尔吉斯斯坦，由于美军有在比什凯克驻军事基地，由比什凯克转往阿富汗的路线比较安全，虽然运费高昂，但鉴于目前巴基斯坦路线的局势，我司已经成功通过该路线为美军供应商输送了数十个集装箱的货物

我们为阿富汗地区提供以下服务：巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理出口阿富汗走哪个港口出口阿富汗怎么运输阿富汗专线阿富汗空运包裹到多少钱阿富汗与哪里接壤阿富汗货运阿富汗海运的货物如何发至阿富汗到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务 范围直至巴基斯坦边境

“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿

陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸 甘肃（兰州）陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流 年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出，预计将于15天后抵达欧洲市场 这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列，标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行，持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能，为共建“一带一路”注入澎湃动力 新年天陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超

设备的公路运输业务，我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右。

卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量. 二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal' eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市 2.运输方式：多式联运； 3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.

2024，出发！连云港中欧班列全年突破800列 2024-01-02 08:02:31 1月1日，满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地出发，由霍尔果斯出境驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家 这是连云港2024年开行的趟中欧班列

据了解，2023年连云港中欧班列累计完成班列到发806列，同比增长10.7%，超额完成年度开行任务指标 中哈（连云港）物流合作基地全年完成货物进出库量434万吨，同比增长3.61%，集装箱空重箱进出场量完成24.3万标箱，同比增长10% 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动连云港中欧班列开行量再创新高 2023年，连云港中欧班列成功开辟了“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”“日本 - （连云港） - 哈萨克斯坦”商品汽车过境通道，助推港口供应链服务体系

更加完备；首次成功通过中亚芸豆回程班列，推动连云港实现边境口岸农副产品快速通关；首次开通至中亚的书籍专列，加快推进连云港-首尔物流服务推介会成果落地；成功联运首列“中欧班列—连申快航”俄罗斯铝锭回程专列，有效提升“中欧班列+”全过程供应链服务能力在合资合作方面，连云港港口控股集团与乌兹别克斯坦铁路集装箱公司签署合作备忘录提升连云港至乌兹别克斯坦跨境运输潜能；成立中亚办事处助力连云港放大双向物流枢纽辐射能力；在连云港港深化互联互通合作与共建枢纽海港恳谈会上签署供应链金融战略合作协议、全程物流服务战略合作协议、霍尔果斯无水港合作协议、中吉经贸物流战略合作协议，并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌，助推连云港与中亚地区合作进一步深化；9月15日，中欧班列合作论坛取得48项合作成果，包括上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等，连云港陆海交汇、对外开放作用进一步放大；10月18日，连云港港口控股集团有限公司与哈萨克斯坦国家铁路股份公司在北京第三届“一带一路”合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议双方将共同发展“亚太地区国家——哈萨克斯坦”路线，合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽，发展跨里海运输通道的多式联运，减少运输时长和运送费用，提升运输效率，推动中欧班列持续深入发展目前，连云港中欧班列过境口岸5个，站点覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及吃穿用行、家电、医药、建材等400多个品种；源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运量全国；“海-铁-

空”联运、“保税+出口”混拼等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量的班列运输典范-阿富汗专线物流-CPK巴铁物流,巴基斯坦物流专线/货运班列开行 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口-卡拉奇Karachi-白沙瓦Peshawar-贾拉拉巴德Jalalabad-喀布尔Kabul-马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif-昆都士Kunduz-赫拉特Heart-伊斯拉姆库拉IslamQala；港口-卡拉奇Karachi-杰曼Chaman-坎大哈Kandahar
2.运输方式：多式联运.3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右.卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawaz ana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption

Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas-萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）-土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/Aghineh（阿富汗）-马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif-Samngan-Baghlan-昆都士Qonduz or Parwan-喀布尔Kabul港口-阿巴斯港Bandar Abbas-Eslam Qal'eh-赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港-Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh-马扎里沙里夫，2天左右

马扎里沙里夫-喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.如需了解详细内容请咨询我司客服.

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输