

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线

产品名称	阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 河南铁桥货运代理有限公司联运部

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。

4、阿富汗进出口运输

这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列，标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行，持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能，为共建“一带一路”注入澎湃动力“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展 今天有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办 在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式 该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-

阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站 班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天

甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市 在前时期互有往来“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践 阿富汗城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展 今天一大早，有阿富汗企业就到阿富汗城产业园勘察，希望和城合作开发阿富汗城 作为城更希望和企业共同开发阿富汗城产业园，为企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略 12月29日，一列中欧（厦门）班列从厦门物流港铁路监管场所开出，即将发往白俄罗斯明斯克，其载有的一柜人造花采取“铁路快速通关”（以下简称“铁路快通”）监管模式办理通关手续

这是我省中欧班列出口货物首次通过“铁路快通”模式出境，标志着这项新政在我省正式落地 按照原有监管模式，中欧（厦门）班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销 为进一步提高中欧（厦门）班列通关效率，厦门海关根据海关总署工作部署，创新运用“铁路快通”监管模式 依托该模式，厦门海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理转关手续

如有数据差错可时间在厦门完成修改，实现“口岸线前移”，提高舱单数据度和处理效率 为保障新模式顺利落地，厦门海关与班列运营平台、铁路部门和铁路监管作业场所建立联系配合机制，理顺业务流程，并针对性开展业务培训“以前，舱单数据只能提交给口岸海关，只有当货物到达口岸后，才能核对舱单数据，一旦出现数据错误，需要沟通联系的环节很多，修改周期很长”厦门班列平台公司负责人陈鹭超说，“‘铁路快通’模式实施后，海关、铁路、运营企业实现数据互通，简化了中欧班列货物监管手续，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平”

中欧班列（上海）今年第100列发车

中欧班列(上海)2023年度开行量29日突破100列，全年共装载集装箱10306标箱，同比增长72.4%

29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 东方丝路供图

当日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 该列车满载50个集装箱，承载约1亿元货值的太阳能跟踪器部件，将从霍尔果斯口岸出境，最终到达乌兹别克斯坦塔什干 据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个 东方丝路是中欧班列(上海)的平台公司，该公司相关负责人表示，中欧班列近期的咨询量不断上升，随着海运运费上涨，中欧班列的运价依旧不变，但就运输效率来说，中欧班列运输比海运快两倍

例如，从上海到德国汉堡，海运需要1个多月，中欧班列2周左右即可到达 2022年开行58列，2023年开行100列，中欧班列(上海)开行两年多以来，不断刷新开行频次，运量也在不断突破，为上海外贸发展提供了物流新通道，为上海贸易中心、航运中心建设增添了新动力，为进一步提升上海资源配置能力增添了新内容，为服务共建“一带一路”注入了新动能“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行 5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿

陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸 甘肃（兰州）陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流 年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出，预计将于15天后抵达欧洲市场 这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列，标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行，持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能，为共建“一带一路”注入澎湃动力 新年天陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列开行 陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列从兰州东川站鸣笛出发 当日，兰州西部陆海新通道“中阿快线”（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列是“中吉乌”货运班列的延伸线路

本次班列运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿 开辟外贸新通道！京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列开行

2024-01-02 08:38:35 12月28日10时许，一列满载货物的中欧班列从石家庄陆港发车，将经由黑龙江同江口

岸出境，开往俄罗斯莫斯科 这是京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列，为区域外向型经济发展新增了一条联通俄罗斯和欧洲大陆的物流通道

至此，中欧班列（石家庄）实现“四向八口岸”，运输通道能力进一步提升

12月28日，京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列从石家庄陆港发车 河北日报通讯员余陈军摄 据悉，这趟班列共搭载110个标准集装箱340多吨货物，包括汽车配件、阀门等，价值1600多万元 班列在到达同江口岸后，将以“宽轨重出”换装出境，全程预计18天左右抵达莫斯科 同江口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，今年7月开通中欧班列运输通道，是我国中欧班列“东通道”三大口岸之一，运输方便快捷，口岸作业效率高 京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列的开行，不仅为区域外贸往来开拓了一条新通道，也为石家庄陆港发力国家综合货运枢纽补链强链，创建京津冀区域中欧班列集结中心，提升货运通达能力提供有力支撑 同江口岸是石家庄陆港开拓的第8个出境口岸，与此前开通的二连浩特、满洲里、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口、凭祥、磨憨等口岸，形成了东西南北多点布局、多点通关的“多通道运输模式” “石家庄陆港会根据运输目的地、时效等不同因素，选择的出境口岸，实现运输路径，助力外贸企业更好开拓海外业务

”河北省陆港有限公司副总经理韩迎召说

目前，石家庄陆港已拥有16条线路，辐射欧洲、中亚和东盟等50多个国家和地区

中欧班列（武汉）2023年度发运1005列 2024-01-02 08:29:05 12月30日，一列满载显示器、无纺布、服装等货物的中欧班列（武汉）在长鸣的汽笛声中，缓缓驶出中铁联集武汉中心站，一路向西奔向俄罗斯莫斯科，这是湖北今年开出的最后一趟班列 中欧班列（武汉）今年折算发运1005列、计82492TEU 今年以来，湖北港口汉欧陆续开行了化肥专列、整车专列、化妆品专列、粮食专列等，先后开辟“白俄罗斯索利戈尔斯克—武汉”“欧洲—武汉—香港”“武汉—白俄罗斯若季诺”等11条新线路，共拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115个城市 新年天

陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024-01-02 08:06:45 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 受访者供图 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 -阿富汗海拉顿公路专线 15-20天 -阿富汗海拉顿空运专线 当天到 -阿富汗海拉顿海卡专线 55-80天 -阿富汗海拉顿公铁联运专线 15-26天 -阿富汗海拉顿公铁联运 想要多快就有多快 卡车的速度！海运的价格 到阿富汗为什么选择走公铁联运

1，巴基斯坦和阿富汗边境问题长年存在，很多货不让过境，不可走

2，ABBAS转运阿富汗的价格大涨，现在总体运价跟公铁联运差不多

3，ABBAS转，全程时效长50-75天，太慢了 4，优化后的公铁联运，分特快14天左右