

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ”

产品名称	阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ”
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

阿富汗铁运专线和阿富汗海运.../中阿快线 ” -阿富汗海拉顿公路专线 15-20天 -阿富汗海拉顿空运专线 当天到 -阿富汗海拉顿海卡专线 55-80天 -阿富汗海拉顿公铁联运专线 15-26天 -阿富汗海拉顿公铁联运 想要多快就有多快 卡车的速度！海运的价格 到阿富汗为什么选择走公铁联运

- 1，巴基斯坦和阿富汗边境问题长年存在，很多货不让过境，不可走
- 2，ABBAS转运阿富汗的价格大涨，现在总体运价跟公铁联运差不多

3, ABBAS转, 全程时效长50-75天, 太慢了4, 优化后的公铁联运, 分特快14天左右 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案; 阿富汗物流专线; 阿富汗双清专线; 阿富汗整车、散货双清包税专线; 阿富汗铁路整柜, 拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家, 坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义, 有时候会被认为处在中亚或者南亚, 甚至被归类于中东地区(西亚)它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联, 领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱, 但可耕地还不足农用地的三分之二, 是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系, 目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运, 但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运, 主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路: 1.运输路线: 港口-卡拉奇Karachi-白沙瓦Peshawar-贾拉拉巴德Jalalabad-喀布尔Kabul-马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif-昆都士Kunduz-赫拉特Heart-伊斯拉姆库拉IslamQala; 港口-卡拉奇Karachi-杰曼Chaman-坎大哈Kandahar 2.运输方式: 多式联运. 3.运输时间: 卡拉奇, 海运18天左右.

卡拉奇转关, 7个工作日左右; 卡拉奇-白沙瓦, 2天左右; 白沙瓦转关, 2个工作日左右; 白沙瓦-贾拉拉巴德, 1天左右; 贾拉拉巴德转关, 1个工作日(按照客户要求, 在喀布尔清关、缴税, 若需在边境直接清关、缴税, 2-3个工作日,) 贾拉拉巴德-喀布尔, 1天左右; 全程: 34天左右 以上仅针对商业、贸易物资, 对于援助性质的免税物资, 由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定, 转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件(Jawazana)、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量. 二、经典阿巴斯转运线路:

1.运输路线: 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-萨拉赫斯Sarakhs(伊朗)-土库曼纳巴德Turkmenabat(土库曼斯坦)-Andkhan/Aghineh(阿富汗)-马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif-Samngan-Baghlam-昆都士Qonduz or Parwan-喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-Eslam Qal'eh-赫拉特Herat, 全长大约1500公里, 主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市
2.运输方式: 多式联运; 3.运输时间: 阿巴斯港, 海运23天左右; 阿巴斯港转关, 2个工作日; 阿巴斯港-Aghineh(阿富汗), 10天左右; Aghineh清关, 2个工作日; (如果不在Aghineh清关缴税, 收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税); Aghineh-马扎里沙里夫, 2天左右
马扎里沙里夫-喀布尔, 1天左右 陆运全长大约2900公里, 单程约10-15天, 相对于南部线路的山区公路, 这条线路路况较好, 安全形势也有利并可以采取多种运输模式: (1) 运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱, 船东箱返回, 这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用; (2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地, 不跟换司机、车辆, 不在边境地点拆箱, 此项需要提前与伊朗确认, 安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路, 路况条件较差, 尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响, 运输的难度会进一步增加; 由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗, 路线的安全问题令人担忧, 尤其对于、外国公司物资来说风险很大, 运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质, 对于和外国公司的物资都需要单独报价, 主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输.

2024, 出发! 连云港中欧班列全年突破800列 2024-01-02 08:02:31 1月1日, 满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈(连云港)物流合作基地出发, 由霍尔果斯出境驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家 这是连云港2024年开行的趟中欧班列

据了解, 2023年连云港中欧班列累计完成班列到发806列, 同比增长10.7%, 超额完成年度开行任务指标 中哈(连云港)物流合作基地全年完成货物进出库量434万吨, 同比增长3.61%, 集装箱空重箱进出场量

完成24.3万标箱，同比增长10% 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动连云港中欧班列开行量再创新高 2023年，连云港中欧班列成功开辟了“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”“日本—（连云港）—哈萨克斯坦”商品汽车过境通道，助推港口供应链服务体系更加完备；首次成功通过中亚芸豆回程班列，推动连云港实现边境口岸农副产品快速通关；首次开通至中亚的书籍专列，加快推进连云港—首尔物流服务推介会成果落地；成功联运首列“中欧班列—连申快航”俄罗斯铝锭回程专列，有效提升“中欧班列+”全过程供应链服务能力 在合资合作方面，连云港港口控股集团与乌兹别克斯坦铁路集装箱公司签署合作备忘录提升连云港至乌兹别克斯坦跨境运输潜能；成立中亚办事处助力连云港放大双向物流枢纽辐射能力；在连云港港深化互联互通合作与共建枢纽海港恳谈会上签署供应链金融战略合作协议、全程物流服务战略合作协议、霍尔果斯无水港合作协议、中吉经贸物流战略合作协议，并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌，助推连云港与中亚地区合作进一步深化；9月15日，中欧班列合作论坛取得48项合作成果，包括上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等，连云港陆海交汇、对外开放作用进一步放大；10月18日，连云港港口控股集团有限公司与哈萨克斯坦国家铁路股份公司在北京第三届“一带一路”合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议 双方将共同发展“亚太地区国家——哈萨克斯坦”路线，合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽，发展跨里海运输通道的多式联运，减少运输时长和运送费用，提升运输效率，推动中欧班列持续深入发展 目前，连云港中欧班列过境口岸5个，站点覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及吃穿用行、家电、医药、建材等400多个品种；源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运量全国；“海-铁-

空”联运、“保税+出口”混拼等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量的班列运输典范

阿富汗海运专线和阿富汗海运.../中阿快线”一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/高邑/合肥等——霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干/阿拉木图/阿斯塔纳/卡拉干达/苦盏/奥什——霍尔果斯/阿拉山口——郑州/西安/洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州/洛阳/西安/高邑——二连/满洲里——莫斯科/圣彼得堡/明斯克等

海铁联运：青岛/连云港/上海/宁波——海参崴/东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔瑙尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二连——郑州/西安等 3、中欧运行线路 郑州/西安/义乌/长沙/重庆——阿拉山口/二连/满洲里——马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰等

4、东盟运行线路 郑州/义乌/重庆/大朗/昆明——凭祥/磨憨——东盟、十国

进口班列：河内/万象——凭祥/磨憨——郑州/义乌/重庆/大朗/昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国/俄罗斯/白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州/洛阳/新乡/塔什干/莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输