

阿富汗过境转口边境的海关处理，公铁联运

产品名称	阿富汗过境转口边境的海关处理，公铁联运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

阿富汗过境转口边境的海关处理，公铁联运

河南铁桥货运代理有限公司联运部，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

按照原有监管模式，中欧（厦门）班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列开行 陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列从兰州东川站鸣笛出发 当日，兰州西部陆海新通道“中阿快线”（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列是“中吉乌”货运班列的延伸线路 本次班列运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿 开辟外贸新通道！京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列开行 2024-01-02 08:38:35 12月28日10时许，一列满载货物的中欧班列从石家庄陆港发车，将经由黑龙江同江口岸出境，开往俄罗斯莫斯科 这是京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列，为区域外向型经济发展新增了一条联通俄罗斯和欧洲大陆的物流通道

至此，中欧班列（石家庄）实现“四向八口岸”，运输通道能力进一步提升

12月28日，京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列从石家庄陆港发车 河北日报通讯员余陈军摄 据悉，这趟班列共搭载110个标准集装箱340多吨货物，包括汽车配件、阀门等，价值1600多万元 班列在到达同江口岸后，将以“宽轨重出”换装出境，全程预计18天左右抵达莫斯科 同江口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，今年7月开通中欧班列运输通道，是我国中欧班列“东通道”三大口岸之一，运输方便快捷，口岸作业效率高 京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列的开行，不仅为区域外贸往来开拓了一条新通道，也为石家庄陆港发力国家综合货运枢纽补链强链，创建京津冀区域中欧班列集结中心，提升货运通达能力提供有力支撑 同江口岸是石家庄陆港开拓的第8个出境口岸，与此前开通的二连浩特、满洲里、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口、凭祥、磨憨等口岸，形成了东西南北多点布局、多点通关的“多通道运输模式” “石家庄陆港会根据运输目的地、时效等不同因素，选择的出境口岸，实现运输路径，助力外贸企业更好开拓海外业务

”河北省陆港有限公司副总经理韩迎召说

目前，石家庄陆港已拥有16条线路，辐射欧洲、中亚和东盟等50多个国家和地区

中欧班列（武汉）2023年度发运1005列 2024-01-02 08:29:05 12月30日，一列满载显示器、无纺布、服装等货物的中欧班列（武汉）在长鸣的汽笛声中，缓缓驶出中铁联集武汉中心站，一路向西奔向俄罗斯莫斯科，这是湖北今年开出的最后一趟班列 中欧班列（武汉）今年折算发运1005列、计82492TEU 今年以来，湖北港口汉欧陆续开行了化肥专列、整车专列、化妆品专列、粮食专列等，先后开辟“白俄罗斯索利戈尔斯克—武汉”“欧洲—武汉—香港”“武汉—白俄罗斯若季诺”等11条新线路，共拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115个城市 新年天

陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024-01-02 08:06:45 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 受访者供图 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不用箱情况下）

5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势

6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完

7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车

8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9，维修三个月的萨朗隧道正式通车，海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日，陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午，满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车，该班列将沿着中老铁路开行，5天后到达泰国玛达普站

与此同时，满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发，5天后到达重庆 该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列，标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道，全铁运输时间比传统海运缩短近20天，比跨境公路运输方式更加绿色安全，综合物流成本降低20%以上 河南（新乡）内陆港开出班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午，新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌，同时开出班铁海联运班列，这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段 据了解，新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南（新乡）内陆港开通为契机，与山东港口集团共建内陆“无水港”，把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”，并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道 新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍：“新乡内陆港开出班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本，也能够有效增加企业竞争力，将更多新乡产品推向 新获批的保税仓库，2024年预计进出口值将达五千万” 近年来，新乡经开区坚

持“走出去”与“请进来”并重，持续拓展对内对外双向开放新通道，不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列，成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行。今年已开行“铁海+中欧”班列213列，同比增长63.8%。此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团，是山东省省属重要骨干企业，集装箱航线遍布，双方合作共建，将会让新乡本土企业享受到更多便利服务。山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者：“，我们会把港口的海运箱移到新乡来，在新乡建立微型场站，跟船公司做好最快的衔接。

第二，在海关的通关查验上，我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认，做到海铁直通。

第三，我们会提供供应链金融服务，为当地的企业提供资金方面支持。”据了解，经过20年的发展，新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系。今年前三季度，新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元，同比增长5.5%，引进外资1115万美元，外贸进出口总额增长50.85%。

一、到阿富汗物流的重要性。到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义，通过这条物流通道，中亚地区的重要战略资源可以与形成有机联系。同时，也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品。

二、目前到阿富汗物流的现状。目前，到阿富汗的物流落后于其他国家和地区，主要原因是：阿富汗地理位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高，整个物流过程比较复杂。

三、到阿富汗物流的发展趋势。到阿富汗物流发展前景广阔。在积极推动“一带一路”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放。

四、如何构建的到阿富汗物流通道。

1. 优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率；

2. 降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本；

3. 提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量；

4. 加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率。

五、阿富汗市场的机遇和挑战。

1. 市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域；

2. 市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险。

六、结语。到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战。在构建的物流通道的同时，我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定。

阿富汗过境转口边境的海关处理，公铁联运。我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区、东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务。我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：

1. 全国起步——阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）

2. 全国起步——亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）

3. 全国起步——土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）

4. 全国起步——阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）

5. 全国起步——伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）

6. 全国起步——摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）

7. 全国起步——白俄罗斯（明斯克、布列斯特、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）

8. 全国起步——俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）

9. 全国起步——尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）

10. 全国起步——不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）