

# 供应阿富汗赫拉特海运运输专线Herat海运货运多式联运/公铁联运

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 供应阿富汗赫拉特海运运输专线Herat海运货运多式联运/公铁联运          |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座                |
| 联系电话 | 037188886948 13526626668                  |

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

新年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出，预计将于15天后抵达欧洲市场“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展 今天有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式 该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站 班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天

甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市 在前时期互有往来“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践 阿富汗城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展 今天一大早，有阿富汗企业就到阿富汗城产业园勘察，希望和城合作开发阿富汗城 作为城更希望和企业共同开发阿富汗城产业园，为企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略 12月29日，一列中欧（厦门）班列从厦门物流港铁路监管场所开出，即将发往白俄罗斯明斯克，其载有的一柜人造花采取“铁路快速通关”（以下简称“铁路快通”）监管模式办理通关手续

这是我省中欧班列出口货物首次通过“铁路快通”模式出境，标志着这项新政在我省正式落地 按照原有监管模式，中欧（厦门）班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销 为进一步提高中欧（厦门）班列通关效率，厦门海关根据海关总署工作部署，创新运用“铁路快通”监管模式 依托该模式，厦门海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理转关手续

如有数据差错可在厦门完成修改，实现“口岸线前移”，提高舱单数据度和处理效率 为保障新模式顺利落地，厦门海关与班列运营平台、铁路部门和铁路监管作业场所建立联系配合机制，理顺业务流程，并针对性开展业务培训“以前，舱单数据只能提交给口岸海关，只有当货物到达口岸后，才能核对舱单数据，一旦出现数据错误，需要沟通联系的环节很多，修改周期很长”厦门班列平台公司负责人陈鹭超说，“‘铁路快通’模式实施后，海关、铁路、运营企业实现数据互通，简化了中欧班列货物监管手续，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平”

中欧班列（上海）今年第100列发车

中欧班列(上海)2023年度开行量29日突破100列，全年共装载集装箱10306标箱，同比增长72.4%

29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 东方丝路供图

当日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 该列车满载50个集装箱，承载约1亿元货值的太阳能跟踪器部件，将从霍尔果斯口岸出境，最终到达乌兹别克斯坦塔什干 据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个 东方丝路是中欧班列(上海)的平台公司，该公司相关负责人表示，中欧班列近期的咨询量不断上升，随着海运运费上涨，中欧班列的运价依旧不变，但就运输效率来说，中欧班列运输比海运快两倍

例如，从上海到德国汉堡，海运需要1个多月，中欧班列2周左右即可到达 2022年开行58列，2023年开行100列，中欧班列(上海)开行两年多以来，不断刷新开行频次，运量也在不断突破，为上海外贸发展提供了物流新通道，为上海贸易中心、航运中心建设增添了新动力，为进一步提升上海资源配置能力增添了新内容，为服务共建“一带一路”注入了新动能 中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装

箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不用箱情况下)

5, 全国都可运, 越靠中西部时效更快, 北方南方时效一样, 更有优势

6, 马扎里谢里夫客户如果不走铁路, 后面客户都会跑完

7, 公铁联运, 是一柜一走, 随装随发, 不压场地, 不等火车

8, 中吉乌是, 吉尔吉斯, 乌兹别克, 阿富汗四个国家推重点运输路线

9, 维修三个月的萨朗隧道正式通车, 海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日, 陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午, 满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车, 该班列将沿着中老铁路开行, 5天后到达泰国玛达普站

与此同时, 满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发, 5天后到达重庆 该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列, 标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道, 全铁运输时间比传统海运缩短近20天, 比跨境公路运输方式更加绿色安全, 综合物流成本降低20%以上 河南(新乡)内陆港开班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午, 新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌, 同时开班铁海联运班列, 这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段 据了解, 新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南(新乡)内陆港开通为契机, 与山东港口集团共建内陆“无水港”, 把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”, 并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道 新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍: “新乡内陆港开班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本, 也能够有效增加企业竞争力, 将更多新乡产品推向新获批的保税仓库, 2024年预计进出口值将达五千万” 近年来, 新乡经开区坚持“走出去”与“请进来”并重, 持续拓展对内对外双向开放新通道, 不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列, 成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行 今年已开行“铁海+中欧”班列213列, 同比增长63.8% 此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团, 是山东省省属重要骨干企业, 集装箱航线遍布, 双方合作共建, 将会让新乡本土企业享受到更多便利服务 山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者: “, 我们会把港口的海运箱移到新乡来, 在新乡建立微型场站, 跟船公司做好最快的衔接

第二, 在海关的通关查验上, 我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认, 做到海铁直通

第三, 我们会提供供应链金融服务, 为当地的企业提供资金方面支持” 据了解, 经过20年的发展, 新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系 今年前三季度, 新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元, 同比增长5.5%, 引进外资1115万美元, 外贸进出口总额增长50.85%

阿富汗专线物流 阿富汗物流方案; 阿富汗物流专线; 阿富汗双清专线; 阿富汗整车、散货双清包税专线; 阿富汗铁路整柜, 拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家, 坐落在亚洲的心脏地区 她的位置有着不同的定义, 有时候会被认为处在中亚或者南亚, 甚至被归类于中东地区(西亚) 它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联, 领土的五分之三交通不便 农业是主要的经济支柱, 但可耕地还不足农用地的三分之二, 是世界上贫穷的国家之一 由于美国与伊朗的紧张关系, 目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运, 但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运, 主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路: 1.运输路线: 港口-卡拉奇Karachi-白沙瓦Peshawar-贾拉拉巴德Jalalabad-喀布尔Kabul-马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif-昆都士Kunduz-赫拉特Heart-伊斯拉姆库拉Islam Qala; 港口-卡拉奇Karachi-杰曼Chaman-坎大哈Kandahar 2.运输方式: 多式联运.

3.运输时间: 卡拉奇, 海运18天左右. 卡拉奇转关, 7个工作日左右; 卡拉奇-白沙瓦, 2天左右; 白沙瓦转关, 2个工作日左右; 白沙瓦-贾拉拉巴德, 1天左右; 贾拉拉巴德转关, 1个工作日(按照客户要求) 在喀布尔清关、缴税, 若需在边境直接清关、缴税, 2-3个工作日, ) 贾拉拉巴德-

喀布尔, 1天左右; 全程: 34天左右 以上仅针对商业、贸易物资, 对于援助性质的免税物资, 由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定, 转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件(Jawazana)、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路: 1.运输路线: 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-萨拉赫斯Saraks(伊朗)-土库曼纳巴德Turkmenabat(土库曼斯坦)-Andkhan/Aghineh(阿富汗)-马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif-Samngan-Baghlan-昆都士Qonduz or Parwan-喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-Eslam Qal'eh-赫拉特Herat, 全长大约1500公里, 主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式: 多式联运; 3.运输时间: 阿巴斯港, 海运23天左右; 阿巴斯港转关, 2个工作日;

阿巴斯港 - Aghineh (阿富汗), 10天左右; Aghineh清关, 2个工作日; (如果不在Aghineh清关缴税, 收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税); Aghineh - 马扎里沙里夫, 2天左右  
马扎里沙里夫 - 喀布尔, 1天左右 陆运全长大约2900公里, 单程约10-15天, 相对于南部线路的山区公路, 这条线路路况较好, 安全形势也有利并可以采取多种运输模式: (1) 运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱, 船东箱返回, 这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用; (2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地, 不跟换司机、车辆, 不在边境地点拆箱, 此项需要提前与伊朗确认, 安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路, 路况条件较差, 尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响, 运输的难度会进一步增加; 由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗, 路线的安全问题令人担忧, 尤其对于、外国公司物资来说风险很大, 运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质, 对于和外国公司的物资都需要单独报价, 主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输. 如需了解详细内容请咨询我司客服.

#### 一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列: 郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列: 塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

#### 2、中俄运行线路

出口班列: 郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲里——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等  
海铁联运: 青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列: 莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

#### 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

#### 4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列: 河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

#### 二、车皮运输 (棚车、敞车、平板) 国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口

至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区; 且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作;  
三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输, 为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案, 能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场, 提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

#### 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

#### 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

供应阿富汗赫拉特海运运输专线 Herat 海运货运多式联运 / 公铁联运 一、阿富汗专线运输路线 空运专线: 一般采用商业航班, 完成商业清关, 再运送至阿富汗海外仓库, 交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷, 服务稳定, 后端派送服务优质有保障 铁运专线: 义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天 (再公路3-5天可到卡布尔, 马扎里沙里夫) 南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿

12天 (再公路3-5天可到卡布尔, 马扎里沙里夫) 海运专线

海运到伊朗ABBAS港, (走26吨以下箱子为主) (宁波上海)---阿巴斯 (卡车拉到) 伊斯目卡兰 (换个卡车拉到) 赫拉特 (清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车) 喀布尔 (正常情况全程35-40天) 海运到巴基斯坦KARACHI港 (走重箱为主, 26吨以上箱子) (宁波上海)---卡拉奇

---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔 (正常情况全程35-40天) 2023年度中欧班列 (合肥) 开行868列

较上年净增百列 2024-01-02 08:24:07 2023年12月31日, 随着2023年最后一列中欧班列 (合肥) 从合肥北站缓缓开行, 中欧班列 (合肥) 迎来了2023年圆满收官 此列班列满载着汽车配件, 将经阿拉山口口岸发运至俄罗斯吉洪诺沃, 至此, 中欧班列 (合肥) 2023年全年发运868列, 同比增长13.02%, 较上一年净增100列

中欧班列 (合肥) 整装待发 合肥陆港供图 据介绍, 2023年以来, 中欧班列 (合肥) 聚焦服务国家战略布局和安徽省经济发展大局, 切实发挥通道作用, 服务产业经济, 与产业的融合度不断升高

其中, 在聚焦企业定制方面, 开行“江淮号”“奇瑞号”等企业定制班列423列, 同比增长26.65% 去程货物中安徽本土货物占比95.18%; 在创新通关模式方面, 中欧班列 (合肥) 在2023年成功发运首列以“铁路快通”模式通关的班列, 进一步缩短货物在途时间, 提高货物运输效率, 服务深度广度持续拓展 此外, 在扩大市场覆盖面方面, 立足于建设物流大通道, 2023年中欧班列 (合肥) 的覆盖范围进一步增长, 今年新增俄罗斯列切布内、俄罗斯列索西伯利亚等35个城市站点 与此同时, 发运首列合肥至连云港铁海联运班列, 进一步助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带, 为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障” 开行9年来, 中欧班列 (合肥) 已累计发运超3600列, 覆盖18个国家125个城

市站点，海铁联运发运超27万标箱 合肥陆港相关负责人表示，未来，合肥陆港将不断提高班列运行质量，丰富货物品类，提升服务质量，助推产业发展 中欧班列（西安）2024年首趟班列发车 2024-01-02 08:01:37 2024年元旦零点整，伴随着悠扬汽笛声，中欧班列(西安)2024年首趟班列，从西安港站始发，一路向西，奔向俄罗斯 据了解，满载纸塑铝复合材料和百货等55个集装箱的中欧班列驶出西安港站后，经阿拉山口口岸出境，最终抵达俄罗斯莫斯科，此次“跨国旅程”约7206公里，全程运行13天 中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军介绍，2024新年班列是由西安灞港管委会和俄罗斯国家铁路公司合作高质量开行前往莫斯科的新年班列，也是中欧班列(西安)为生产贸易企业提供外向型物流通道的典范 10年来，中欧班列(西安)坚持高质量、市场化、可持续运行，常态化开行17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路达到22条，开行全国境内外全程时刻表专列，在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化，在个实现海关、铁路数据联通，全国陆路启运港退税试点实施达效 2023年中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3% 自2013年1月28日中欧班列(西安)首开以来，已累计开行21405列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居，西安成为全国中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市，正在加快建设世界一流内陆港 中欧班列(西安)2024年首趟班列发车 西安港务区供图 西安灞港党工委副、管理委员会主任杨兵表示，西安灞港将加快推动与俄罗斯国家铁路公司、哈萨克斯坦铁路公司等境外服务供应商的合作，为更多企业提供效率更高、成本更低、服务更优的贸易通道 西安灞港党工委孙艺民表示，西安灞港将加快构建现代化物流体系，加快推动与境外铁路公司信息系统互联互通，加强枢纽对枢纽建设，积极推动港产港贸港城融合和联动发展，实现中欧班列西安集结中心高质量发展，为西安对外开放、打造内陆改革开放高地贡献更多力量

[阿富汗物流出口阿富汗线路/公铁联运](#)