

阿富汗海运订舱,散货集装箱拖车,/中阿快线 ”

产品名称	阿富汗海运订舱,散货集装箱拖车,/中阿快线 ”
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司, 我司执行铁路公路联合运输18载, 公司在欧洲俄罗斯设有分公司, 公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年, 对欧洲美食, 文化, 生态环境有浓厚的兴趣和爱好, 从俄罗斯远东造船厂的起重机, 桥梁, 大型设备, 到普通欧洲民众用的纸张, 打印机, 不粘胶, 铝板, 电缆, 小型设备, 机械设备, 锻造机床, 烘干机, 球磨机, 金矿设备, 石油设备等拥有从集装箱, 到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案, 欢迎致电我司, 也欢迎到我司考察业务, 我司汇聚了从欧洲, 俄罗斯, 上海, 深圳各地汇聚的物流才俊, 为您的贸易, 欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

阿富汗海运订舱,散货集装箱拖车,/中阿快线 ” 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超短板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案; 阿富汗物流专线; 阿富汗双清专线; 阿富汗整车、散货双清包税专线; 阿富汗铁路整柜, 拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家, 坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义, 有时候会被认为处在中亚或者南亚, 甚至被归类于中东地区(西亚)它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联, 领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱, 但可耕地还不足农用地的三分之二, 是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系, 目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运, 但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或

经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右.

卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal ' eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.

2024，出发！连云港中欧班列全年突破800列 2024-01-02 08:02:31 1月1日，满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地出发，由霍尔果斯出境驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家 这是连云港2024年开行的趟中欧班列

据了解，2023年连云港中欧班列累计完成班列到发806列，同比增长10.7%，超额完成年度开行任务指标 中哈（连云港）物流合作基地全年完成货物进出库量434万吨，同比增长3.61%，集装箱空重箱进出场量完成24.3万标箱，同比增长10% 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动连云港中欧班列开行量再创新高 2023年，连云港中欧班列成功开辟了“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”“日本 - （连云港） - 哈萨克斯坦”商品汽车过境通道，助推港口供应链服务体系更加完备；首次成功通过中亚芸豆回程班列，推动连云港实现边境口岸农副产品快速通关；首次开通至中亚的书籍专列，加快推进连云港 - 首尔物流服务推介会成果落地；成功联运首列“中欧班列—连申快航”俄罗斯铝锭回程专列，有效提升“中欧班列+”全过程供应链服务能力 在合资合作方面，连云港港口控股集团与乌兹别克斯坦铁路集装箱公司签署合作备忘录提升连云港至乌兹别克斯坦跨境运输潜能；成立中亚办事处助力连云港放大双向物流枢纽辐射能力；在连云港港深化互联互通合作与共建枢纽海港恳谈会上签署供应链金融战略合作协议、全程物流服务战略合作协议、霍尔果斯无水港合作协议、中吉经贸物流战略合作协议，并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌，助推连云港与中亚地区合作进一步深化；9月15日，中欧班列合作论坛取得48项合作成果，包括上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等，连云港陆海交汇、对外开放作用进一步放大；10月18日，连云港港口控股集团有限公司与哈萨克斯坦国家铁路股份公司在北京第三届“一带一路”合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议 双方将共同发展“亚太地区国家——哈萨克斯坦”路线，合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽，发展跨里海运输通道的多式联运，减少运输时长和运送费用，提升运输效率，推动中欧班列持续深入发展 目前，连云港中欧班列过境口岸5个，站点覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及吃穿用行、家电、医药、建材等400多个品种；源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运

量全国；“海-铁-

空”联运、“保税+出口”混拼等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量的班列运输典范“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展 今天有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办

在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式 该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站 班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天

甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市 在前时期互有往来“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践 阿富汗城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展

今天一大早，有阿富汗企业就到阿富汗城产业园勘察，希望和城合作开发阿富汗城 作为城更希望和企业共同开发阿富汗城产业园，为企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略 12月29日，一列中欧(厦门)班列从厦门物流港铁路监管场所开出，即将发往白俄罗斯明斯克，其载有的一柜人造花采取“铁路快速通关”(以下简称“铁路快通”)监管模式办理通关手续

这是我省中欧班列出口货物首次通过“铁路快通”模式出境，标志着这项新政在我省正式落地 按照原有监管模式，中欧(厦门)班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销 为进一步中欧(厦门)班列通关效率，厦门海关根据海关总署工作部署，创新运用“铁路快通”监管模式 依托该模式，厦门海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理转关手续

如有数据差错可在厦门完成修改，实现“口岸线前移”，舱单数据度和处理效率 为保障新模式顺利落地，厦门海关与班列运营平台、铁路部门和铁路监管作业场所建立联系配合机制，理顺业务流程，并针对性开展业务培训“以前，舱单数据只能提交给口岸海关，只有当货物到达口岸后，才能核对舱单数据，一旦出现数据错误，需要沟通联系的环节很多，修改周期很长”厦门班列平台公司负责人陈鹭超说，“‘铁路快通’模式实施后，海关、铁路、运营企业实现数据互通，简化了中欧班列货物监管手续，有效中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平”

中欧班列(上海)今年第100列发车

中欧班列(上海)2023年度开行量29日突破100列，全年共装载集装箱10306标箱，同比增长72.4%

29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 东方丝路供图

当日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 该列车满载50个集装箱，承载约1亿元货值的太阳能跟踪器部件，将从霍尔果斯口岸出境，最终到达乌兹别克斯坦塔什干 据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个 东方丝路是中欧班列(上海)的平台公司，该公司相关负责人表示，中欧班列近期的咨询量不断上升，随着海运运费上涨，中欧班列的运价依旧不变，但就运输效率来说，中欧班列运输比海运快两倍

例如，从上海到德国汉堡，海运需要1个多月，中欧班列2周左右即可到达 2022年开行58列，2023年开行100列，中欧班列(上海)开行两年多以来，不断刷新开行频次，运量也在不断突破，为上海外贸发展提供了物流新通道，为上海贸易中心、航运中心建设增添了新动力，为进一步提升上海资源配置能力增添了新内容，为服务共建“一带一路”注入了新动能 阿富汗海运订舱,散货集装箱拖车,/中阿快线”中快26天左右，75CBM方案的23天左右(公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不用箱情况下)5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势

6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完

7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车

8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9，维修三个月的萨朗隧道正式通车，海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日，陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午，满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车，该班列将沿着中老铁路开行，5天后到达泰国玛达普站

与此同时，满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发，5天后到达重庆。该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列，标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道，全铁运输时间比传统海运缩短近20天，比跨境公路运输方式更加绿色安全，综合物流成本降低20%以上。

河南（新乡）内陆港开出班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午，新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌，同时开出班铁海联运班列，这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段。据了解，新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南（新乡）内陆港开通为契机，与山东港口集团共建内陆“无水港”，把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”，并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道。

新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍：“新乡内陆港开出班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本，也能够有效增加企业竞争力，将更多新乡产品推向新获批的保税仓库，2024年预计进出口值将达五千万元。”近年来，新乡经开区坚持“走出去”与“请进来”并重，持续拓展对内对外双向开放新通道，不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列，成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行。今年已开行“铁海+中欧”班列213列，同比增长63.8%。

此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团，是山东省省属重要骨干企业，集装箱航线遍布，双方合作共建，将会让新乡本土企业享受到更多便利服务。山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者：“我们会把港口的海运箱移到新乡来，在新乡建立微型场站，跟船公司做好最快的衔接。

第二，在海关的通关查验上，我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认，做到海铁直通。

第三，我们会提供供应链金融服务，为当地的企业提供资金方面支持。”

据了解，经过20年的发展，新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系。今年前三季度，新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元，同比增长5.5%，引进外资1115万美元，外贸进出口总额增长50.85%。