阿富汗墨水运输,提供一站式"门到门"服务,准时送达/中阿快线 ”

产品名称	阿富汗墨水运输,提供一站式"门到门"服务,准时送达/中阿快线 ”
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲
俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。
29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路： 1.运输路线： 港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul -马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar
2.运输方式：多式联运. 3.运输时间： 卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右； 卡拉奇-白沙瓦，2天左右； 白沙瓦转关，2个工作日左右； 白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右； 贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）
贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右； 全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption
Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量. 二、经典阿巴斯转运线路：
1.运输路线： 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）-

土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal ’ eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市
2.运输方式：多式联运； 3.运输时间： 阿巴斯港，海运23天左右； 阿巴斯港转关，2个工作日；
阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右； Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）； Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右
马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用
三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输. 如需了解详细内容请咨询我司客服.
一、铁路班列 1、中亚运行线路
出口班列：郑州／洛阳／新乡／西安／高邑／合肥等——霍尔果斯／阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干／阿拉木图／阿斯塔纳／卡拉干达／苦盏／奥什——霍尔果斯／阿拉山口——郑州／西安／洛阳等 2、中俄运行线路
出口班列：郑州／洛阳／西安／高邑——二连／满洲——莫斯科／圣彼得堡／明斯克等
海铁联运：青岛／连云港／上海／宁波——海参崴／东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科／明斯克／叶卡／巴尔瑙尔／阿巴坎／新西伯利亚——满洲里／二连——郑州／西安等 3、中欧运行线路 郑州／西安／义乌／长沙／重庆——阿拉山口／二连／满洲里——马拉／汉堡／列日／布达佩斯／米兰等
4、东盟运行线路 郑州／义乌／重庆／大朗／昆明——凭祥／磨憨——东盟、十国
进口班列：河内／万象——凭祥／磨憨——郑州／义乌／重庆／大朗／昆明
二、车皮运输（棚车、敞车、平板） 国内各铁路站点经阿拉山口／霍尔果斯／二连／满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；
三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务
1、中亚五国／俄罗斯／白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
3、郑州／洛阳／新乡／塔什干／莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输
“ 中阿快线 ” 公铁联运货运班列兰州开行 5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿
陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“ 中吉乌 ” 货运班列的延伸 甘肃（兰州）陆港开行了首趟“ 中吉乌 ” 货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“ 一带一路 ” 沿线国家的经贸合作交流 年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“ 广货 ” 的X8426次班列从广州港站驶出，预计将于15天后抵达欧洲市场 这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列，标志着中欧班列“ 钢铁驼队 ” 开启了新一年的运行，持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能，为共建“ 一带一路 ” 注入澎湃动力 新年天陆海新通道重庆铁海联运班列实现“ 四点齐发 ” 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港

，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家
满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量
“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展 今天有消息“陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列发车仪式(兰州-喀什-阿富汗)”在兰州东川站举办
在月初就获得该消息，且有朋友应邀参加了发车仪式 该班列于6月4日从兰州东川站开启了首列“中阿快线(兰州-喀什-阿富汗)”公铁联运测试班列，终点站是阿富汗海拉顿站 班列装载着日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金、体育用品等货物，经喀什换装汽运，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什站后换装铁路运输，抵达阿富汗，行程15天
甘肃省和阿富汗有着长期的友好往来，兰州市和阿富汗的巴米杨市是友好城市 在前时期互有往来“中阿快线”公铁联运货运班列标志着中阿经贸合作方面又实现了新拓展，是两国以实际行动开展“一带一路”合作，深化中阿双方经贸的具体实践 阿富汗城在与国内企业交流过程中，一些企业和商家对中阿之间的货运很关心，现在有了中阿定期航班和货运班列的开通将大大促进中阿经贸交流、投资活动的开展
今天一大早，有阿富汗企业就到阿富汗城产业园勘察，希望和城合作开发阿富汗城 作为城更希望和企业共同开发阿富汗城产业园，为企业、商家进入阿富汗市场建立生产基地和生活特区，以实际行动落实中阿之间关于阿富汗参与共建“一带一路”、支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通的战略 12月29日，一列中欧（厦门）班列从厦门物流港铁路监管场所开出，即将发往白俄罗斯明斯克，其载有的一柜人造花采取“铁路快速通关”（以下简称“铁路快通”）监管模式办理通关手续
这是我省中欧班列出口货物首次通过“铁路快通”模式出境，标志着这项新政在我省正式落地 按照原有监管模式，中欧（厦门）班列出口货物在厦门报关放行后，需要再办理转关手续继续发往出境地海关，由出境地海关审核、放行、核销 为进一步提高中欧（厦门）班列通关效率，厦门海关根据海关总署工作部署，创新运用“铁路快通”监管模式 依托该模式，厦门海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理转关手续
如有数据差错可时间在厦门完成修改，实现“口岸线前移”，提高舱单数据度和处理效率 为保障新模式顺利落地，厦门海关与班列运营平台、铁路部门和铁路监管作业场所建立联系配合机制，理顺业务流程，并针对性开展业务培训“以前，舱单数据只能提交给口岸海关，只有当货物到达口岸后，才能核对舱单数据，一旦出现数据错误，需要沟通联系的环节很多，修改周期很长”厦门班列平台公司负责人陈鹭超说，“‘铁路快通’模式实施后，海关、铁路、运营企业实现数据互通，简化了中欧班列货物监管手续，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平”
中欧班列（上海）今年第100列发车
中欧班列(上海)2023年度开行量29日突破100列，全年共装载集装箱10306标箱，同比增长72.4%
29日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 东方丝路供图
当日上午，中欧班列(上海)2023年的第100列列车从上海闵行站发车 该列车满载50个集装箱，承载约1亿元货值的太阳能跟踪器部件，将从霍尔果斯口岸出境，最终到达乌兹别克斯坦塔什干 据悉，中欧班列(上海)目前已完成中欧线、中俄线、中亚线去程和回程的全覆盖，还尝试了中老线运输，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝等11个国家，联通境外城市与站点超80个 东方丝路是中欧班列(上海)的平台公司，该公司相关负责人表示，中欧班列近期的咨询量不断上升，随着海运运费上涨，中欧班列的运价依旧不变，但就运输效率来说，中欧班列运输比海运快两倍
例如，从上海到德国汉堡，海运需要1个多月，中欧班列2周左右即可到达 2022年开行58列，2023年开行100列，中欧班列(上海)开行两年多以来，不断刷新开行频次，运量也在不断突破，为上海外贸发展提供了物流新通道，为上海贸易中心、航运中心建设增添了新动力，为进一步提升上海资源配置能力增添了新内容，为服务共建“一带一路”注入了新动能
阿富汗墨水运输,提供一站式"门到门"服务,准时送达/中阿快线” -阿富汗海拉顿公路专线 15-20天 -阿富汗海拉顿空运专线 当天到 -阿富汗海拉顿海卡专线 55-80天 -阿富汗海拉顿公铁联运专线 15-26天 -阿富汗海拉顿公铁联运 想要多快就有多快 卡车的速度！海运的价格 到阿富汗为什么选择走公铁联运
1，巴基斯坦和阿富汗边境问题长年存在，很多货不让过境，不可走

2，ABBAS转运阿富汗的价格大涨，现在总体运价跟公铁联运差不多
3，ABBAS转，全程时效长50-75天，太慢了 4，优化后的公铁联运，分特快14天左右

到阿富汗物流运输阿富汗物流/公铁联运