

# 阿富汗墨水运输,化工品危险品国际货运代理出口/公铁联运

产品名称	阿富汗墨水运输,化工品危险品国际货运代理出口/公铁联运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

## 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

新年天 陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024-01-02 08:06:45 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列开行

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列从兰州东川站鸣笛出发 当日，兰州西部陆海新通道“中阿快线”（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行

陆海新通道“中阿快线”公铁联运货运班列是“中吉乌”货运班列的延伸线路

本次班列运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿 开辟外贸新通道！京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列开行

2024-01-02 08:38:35 12月28日10时许，一列满载货物的中欧班列从石家庄陆港发车，将经由黑龙江同江口岸出境，开往俄罗斯莫斯科 这是京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列，为区域外向型经济发展新增了一条联通俄罗斯和欧洲大陆的物流通道

至此，中欧班列（石家庄）实现“四向八口岸”，运输通道能力进一步提升

12月28日，京津冀首趟经由同江口岸出境的中欧班列从石家庄陆港发车 河北日报通讯员余陈军摄 据悉，这趟班列共搭载110个标准集装箱340多吨货物，包括汽车配件、阀门等，价值1600多万元

班列在到达同江口岸后，将以“宽轨重出”换装出境，全程预计18天左右抵达莫斯科 同江口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，今年7月开通中欧班列运输通道，是我国中欧班列“东通道”三大口岸之一，运输方便快捷，口岸作业效率高 京津冀首趟经同江口岸出境中欧班列的开行，不仅为区域外贸往来开拓了一条新通道，也为石家庄陆港发力国家综合货运枢纽补链强链，创建京津冀区域中欧班列集结中心，提升货运通达能力提供有力支撑 同江口岸是石家庄陆港开拓的第8个出境口岸，与此前开通的二连浩特、满洲里、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口、凭祥、磨憨等口岸，形成了东西南北多点布局、多点通关的“多通道运输模式” “石家庄陆港会根据运输目的地、时效等不同因素，选择的出境口岸，实现运输路径，助力外贸企业更好开拓海外业务

”河北省陆港有限公司副总经理韩迎召说

目前，石家庄陆港已拥有16条线路，辐射欧洲、中亚和东盟等50多个国家和地区

中欧班列（武汉）2023年度发运1005列 2024-01-02 08:29:05 12月30日，一列满载显示器、无纺布、服装等货物的中欧班列（武汉）在长鸣的汽笛声中，缓缓驶出中铁联集武汉中心站，一路向西奔向俄罗斯莫斯科，这是湖北今年开出的最后一趟班列 中欧班列（武汉）今年折算发运1005列、计82492TEU 今年以来，湖北港口汉欧陆续开行了化肥专列、整车专列、化妆品专列、粮食专列等，先后开辟“白俄罗斯索利戈尔斯克—武汉”“欧洲—武汉—香港”“武汉—白俄罗斯若季诺”等11条新线路，共拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115个城市 新年天

陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024-01-02 08:06:45 2024年1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道建设新年迎来开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 受访者供图 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元

旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不用箱情况下）

5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势

6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完

7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车

8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9，维修三个月的萨朗隧道正式通车，海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行

陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列在渝 2024-01-02 08:56:41 12月29日，陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)在重庆团结村中心站等候发车 当天上午，满载64个标箱化工品的陆海新通道中老泰跨境铁路双向班列(重庆—老挝万象—泰国曼谷)从重庆团结村中心站发车，该班列将沿着中老铁路开行，5天后到达泰国玛达普站

与此同时，满载30个标箱泰国农产品的跨境铁路班列从泰国玛达普站相向出发，5天后到达重庆 该班列是中老铁路贯通后重庆与泰国之间首趟全程采用铁路运输的陆海新通道货运班列，标志着重庆与泰国的经贸往来新增了一条物流新通道，全铁运输时间比传统海运缩短近20天，比跨境公路运输方式更加绿色安全，综合物流成本降低20%以上 河南（新乡）内陆港开出班铁海联运班列 2024-01-02 08:53:16 12月29日上午，新乡内陆港及新乡经开区公用型保税仓正式揭牌，同时开出班铁海联运班列，这标志着新乡外向型经济进入了全新的发展阶段 据了解，新乡经开区将以此次公用型保税仓获批和河南（新乡）内陆港开通为契机，与山东港口集团共建内陆“无水港”，把“出海口”搬到新乡市企业的“家门口”，并打造一条新的便捷、优惠可靠的物流通道 新乡陆港保税物流有限公司董事长王传国向记者介绍：“新乡内陆港开出班铁海联运班列能够有效降低百分之四十到百分之六十的物流成本，也能够有效增加企业竞争力，将更多新乡产品推向新获批的保税仓库，2024年预计进出口值将达五千万” 近年来，新乡经开区坚持“走出去”与“请进来”并重，持续拓展对内对外双向开放新通道，不断深化与“中外运”和“中豫物流集团”合作开行中欧班列，成功打通“北上、南下、西行、东出”四条线路并实现常态化运行

今年已开行“铁海+中欧”班列213列，同比增长63.8% 此次和新乡经开区共建内陆“无水港”的山东港口集团，是山东省省属重要骨干企业，集装箱航线遍布，双方合作共建，将会让新乡本土企业享受到更多便利服务 山东港口物流集团党委委员、副总经理秦晓告诉记者：“，我们会把港口的海运箱移到新乡来，在新乡建立微型场站，跟船公司做好最快的衔接

第二，在海关的通关查验上，我们会努力协调青岛海关和郑州海关之间的监管互认，做到海铁直通

第三，我们会提供供应链金融服务，为当地的企业提供资金方面支持” 据了解，经过20年的发展，新乡经开区已初步形成高科技纺织服装、高端装备制造、现代物流服务“2+1”主导产业以及生物经济、数字经济两大新兴产业体系 今年前三季度，新乡经开区完成地区生产总值117.5亿元，同比增长5.5%，引进外资1115万美元，外贸进出口总额增长50.85% 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，

波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她

的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经

济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右。

卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption

Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量. 二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal'eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.

2024，出发！连云港中欧班列全年突破800列 2024-01-02 08:02:31 1月1日，满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地出发，由霍尔果斯出境驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家 这是连云港2024年开行的趟中欧班列

据了解，2023年连云港中欧班列累计完成班列到发806列，同比增长10.7%，超额完成年度开行任务指标 中哈（连云港）物流合作基地全年完成货物进出库量434万吨，同比增长3.61%，集装箱空重箱进出场量完成24.3万标箱，同比增长10% 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动连云港中欧班列开行量再创新高 2023年，连云港中欧班列成功开辟了“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”“日本 - （连云港） - 哈萨克斯坦”商品汽车过境通道，助推港口供应链服务体系更加完备；首次成功通过中亚芸豆回程班列，推动连云港实现边境口岸农副产品快速通关；首次开通至中亚的书籍专列，加快推进连云港 - 首尔物流服务推介会成果落地；成功联运首列“中欧班列—连申快航”俄罗斯铝锭回程专列，有效提升“中欧班列+”全过程供应链服务能力 在合资合作方面，连云港港口控股集团与乌兹别克斯坦铁路集装箱公司签署合作备忘录提升连云港至乌兹别克斯坦跨境运输潜能；成立中亚办事处助力连云港放大双向物流枢纽辐射能力；在连云港港深化互联互通合作与共建枢纽海港恳谈会上签署供应链金融战略合作协议、全程物流服务战略合作协议、霍尔果斯无水港合作协议、中吉经贸物流战略合作协议，并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌，助推连云港与中亚地区合作进一步深化；9月15日，中欧班列合作论坛取得48项合作成果，包括上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等，连云港陆海交汇、对外开放作用进一步放大；10月18日，连云港港口控股集团有限公司与哈萨克斯坦国家铁路股份公司在北京第三届“一带一路”合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议 双方将共同发展“亚太地区国家——哈萨克斯坦”路线，合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽，发展跨里海运输通道的多式联运，减少运输时长和运送费用，提升运输效率

，推动中欧班列持续深入发展 目前，连云港中欧班列过境口岸5个，站点覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及吃穿用行、家电、医药、建材等400多个品种；源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运量全国；“海-铁-

空”联运、“保税+出口”混拼等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量的班列运输典范  
阿富汗墨水运输,化工品危险品货运代理出口/公铁联运 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar  
2.运输方式：多式联运.3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右.卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求）在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption

Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.二、经典阿巴斯转运线路：

1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal'eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市  
2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh - 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 - 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合西北部货物经过此条线路运输.如需了解详细内容请咨询我司客服.

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等  
海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国

及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务
- 4、阿富汗进出口运输

[货物运输到阿富汗的物流代理公司/中阿快线”](#)