

阿富汗双向TIR卡车陆运专线-中亚卡航，公铁联运

产品名称	阿富汗双向TIR卡车陆运专线-中亚卡航，公铁联运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富

汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量。

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Sarakh (伊朗) - 土库曼纳巴德Turkmenabat (土库曼斯坦) - Andkhan/ Aghineh (阿富汗) - 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan - Baghlan - 昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal'eh - 赫拉特Herat, 全长大约1500公里, 主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港, 海运23天左右；阿巴斯港转关, 2个工作日；阿巴斯港 - Aghineh (阿富汗), 10天左右；Aghineh清关, 2个工作日；(如果不在Aghineh清关缴税, 收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税)；Aghineh - 马扎里沙里夫, 2天左右；马扎里沙里夫 - 喀布尔, 1天左右 陆运全长大约2900公里, 单程约10-15天, 相对于南部线路的山区公路, 这条线路路况较好, 安全形势也有利并可以采取多种运输模式：(1) 运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱, 船东箱返回, 这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；(2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地, 不跟换司机、车辆, 不在边境地点拆箱, 此项需要提前与伊朗确认, 安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路, 路况条件较差, 尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响, 运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗, 路线的安全问题令人担忧, 尤其对于、外国公司物资来说风险很大, 运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质, 对于和外国公司的物资都需要单独报价, 主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输. 如需了解详细内容请咨询我司客服.

一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输 (棚车、敞车、平板) 国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输, 为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案, 能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场, 提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行 5日上午, 兰州西部陆海新通道中阿快线 (兰州至阿富汗海拉顿) 公铁联运货运班列从甘肃 (兰州) 陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运, 运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等, 共计39货柜, 货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发, 抵达新疆喀什后, 将换装汽车运输, 从伊尔克什坦口岸出境, 到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路, 最终到达阿富汗海拉顿

陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍, 兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸 甘肃 (兰州) 陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列, 打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力, 还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运, 进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流 年粤港澳大湾区首列中欧班列从广州港开出 2024年1月1日, 随着一声汽笛鸣响, 经广州海关所属广州车站海关监管, 一列满载家用电器、玩具、服装鞋靴等“广货”的X8426次班列从广州港站驶出, 预计将于15天后抵达欧洲市场 这是新年粤港澳大湾区开出的首列中欧班列, 标志着中欧班列“钢铁驼队”开启了新一年的运行, 持续为粤港澳大湾区经济建设蓄力赋能, 为共建“一带一路”注入澎湃动力 新年天陆海新通道重庆铁海联运班列实现“四点齐发” 2024年1月1日, 四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发, 陆海新通道建设新年迎来

开门红 这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家

满载汽摩配件及化工品的陆海新通道铁海联运班列从重庆团结村中心站发出 近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲增长态势，据统计，2023年1-11月重庆陆海新通道铁海联运班列运输14.5万标箱，同比增长26%，货值达到184.59亿元 元旦节期间，陆海新通道将持续稳定开行铁海联运班列及中老班列，预计整个元旦期间开行去回程班列累计超20列 接下来，陆海新通道运营重庆有限公司将发挥通道资源整合优势，持续优化运输组织，不断提升班列开行质量和效率，促进物流、贸易、产业等资源要素流通，为加快建设现代化新重庆，服务构建新发展格局、推进共建“一带一路”国家和地区建设贡献新力量 多式联运到阿富汗的货物运输，主要目的地包括：喀布尔/坎大哈/哈拉德/伊斯兰马卡拉/艾娜克/巴歌拉姆/海拉顿/马扎里沙利夫等

通常采用如下7种运输路线：路线一：从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地 此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货 该路线由于巴基斯坦与北约之间的关系紧张，曾几度关闭，目前虽然非商业物资虽然名义上恢复了运输，但是实际仍处于半瘫痪状态，所以包括美军货物在内货主纷纷选择其他路径

商业货物虽然可行，但通常在卡拉奇滞留2月以上，如不买集装箱会产生高额柜租

路线二：精品路线/海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉/海拉顿/马扎里沙里夫等 通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资

操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线 路线三：推荐路线/全铁运输 全铁或海铁（需要自备箱SOC）到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)到阿富汗海拉顿，全程时间约30天，安全可靠 路线四：主要路线/铁汽联运 从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔各内陆主要城市

这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快 路线五：主要路线/全程汽运 从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏（季节性口岸，每年5月-10月通车）出境的汽运经塔吉克克斯坦-

霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达 这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快

路线六：经伊朗与阿富汗的扎兰季中转，适合阿富汗南部地区 路线七：经至吉尔吉斯斯坦，由于美军有在比什凯克驻军事基地，由比什凯克转往阿富汗的路线比较安全，虽然运费高昂，但鉴于目前巴基斯坦路线的局势，我司已经成功通过该路线为美军供应商输送了数十个集装箱的货物

我们为阿富汗地区提供以下服务：巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理出口阿富汗走哪个港口出口阿富汗怎么运输阿富汗专线阿富汗空运包裹到多少钱阿富汗与哪里接壤阿富汗货运阿富汗海运的货物如何发至阿富汗 到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务 范围直至巴基斯坦边境 阿富汗双向TIR卡车陆运专线-

中亚卡航，公铁联运 一、到阿富汗物流的重要性 到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义，通过这条物流通道，中亚地区的重要战略资源可以与形成有机联系

同时，也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品 二、目前到阿富汗物流的现状 目前，到阿富汗的物流落后于其他国家和地区，主要原因是：阿富汗地理位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高昂，整个物流过程比较复杂 三、到阿富汗物流的发展趋势 到阿富汗物流发展前景广阔 在积极推动“一带一路”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放 四、如何构建的到阿富汗物流通道 1.

优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率； 2.

降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本； 3.

提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量； 4.

加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率

五、阿富汗市场的机遇和挑战 1.

市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域； 2.

市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险

六、结语 到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战 在构建的物流通道的同时，我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区、东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：

1. 全国起步 ——阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）
2. 全国起步 ——亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）
3. 全国起步 ——土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）
4. 全国起步 ——阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）
5. 全国起步 ——伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）
6. 全国起步 ——摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）
7. 全国起步 ——白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）
8. 全国起步 ——俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）
9. 全国起步 ——尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）
10. 全国起步 ——不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）