

福建福州出口货物仪表到库利萨雷门到站运输

产品名称	福建福州出口货物仪表到库利萨雷门到站运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口
2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得得到25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得得到18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！中欧班列架起辽宁与世界的贸易桥梁

位于沈阳蒲河物流基地的中欧班列（沈阳）集结中心一派繁忙一边，是从满洲里口岸出入境的返程中欧班列，将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地；另一边，则是满载“制造”的生活用品、轮胎、电子产品等货物的中欧班列整装待发，将工业基地制造名片分发至东欧大陆

“互联互通”成果丰硕，老工业基地中欧班列奔驰不息，架起了辽宁乃至全东北与世界市场的贸易桥梁 2013年金秋，共建“一带一路”倡议提出辽宁振兴，铁路先行10年来，面对辽宁愈加旺盛的中欧班列的发运需求，铁路沈阳局集团有限公司（以下简称“沈阳局集团公司”）不断完善物流网络、畅通运输通道，将区位优势 and 运输优势转化为助力辽宁经济社会发展的不竭动能，保障产业链供应链稳定畅通，在服务共建“一带一路”高质量发展的生动实践中贡献铁路力量，彰显铁路担当

中欧班列“沈阳—奥地利”成功 2014年10月18日，沈阳局集团公司开行首趟营口至俄罗斯莫斯科中欧班列，拉开了该局集团公司服务“一带一路”建设的序幕 此后的几年间，沈阳局集团公司依托沈阳、大连等中心城市的区位优势，完善综合立体联运设施体系，创新多式联运组织模式，促进通道与区域融合发展，形成了优势互补、高质量发展的物流网络布局“辽宁中欧班列的年发运量，从刚运行时的1列增长到现在的462列，势头很猛！”沈阳局集团公司货运部副主任王德昌喜不自禁 2022年8月，首趟“锦州港—赫尔辛基”中欧班列在内蒙古自治区锡林郭勒盟的珠恩嘎达布其口岸顺利通关，为东北地区连接欧洲增加了一条、便捷的多式联运物流通道 今年一季度，大连中欧班列同比增长7.1%，中欧班列箱量及开行列数均实现平稳增长，完成过境中转货物2420标箱，远超去年同期水平

中欧班列（沈阳）集结中心作业量倍增 2023年3月4日，中欧班列（沈阳）集结中心启动运营 今年以来，沈阳局集团公司加大资金投入，积极参与中欧班列（沈阳）集结中心建设，提供集装箱集结到发、场内装卸搬运、掏箱装箱、堆存理货、海关监管、报关清关等服务，实现一站式办理、一条龙通关，为高质量开行中欧班列提供完善的设备设施和服务保障 集结中心投入运营以来，辽宁中欧班列运能运力水平得到充分释放，也进一步彰显了沈阳作为东北地区中心城市的区位优势 在辽宁，沈阳局集团公司以沈阳、大连作为主要发运点，以满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个出境方向为主要运输通道，打造“双驱动、三通道、五线路”的中欧班列物流网络体系 经过多年深耕布局，如今，沈阳局集团公司不仅打通了辽宁至欧洲、中亚、东盟、日韩等国家和地区的多式联运物流通道，架起了联通世界市场的桥梁，而且立足于铁路行业优势和企业优势，全力将东北打造成为亚欧物流商贸的重要节点

截至2022年底，辽宁中欧班列年均增长率达67.7% 2022年6月16日，东北首趟邮政中欧班列成功发车 2022年7月31日，辽宁首趟光伏产品中欧班列成功发车…… 沈阳局集团公司管内中欧班列开行以来，发运货物品类持续增加，由最初的机械设备拓展到电子设备、汽车零部件、木材等门类5000多种品类丰富的商品品类不仅有力保障了产业链供应链稳定，还满足了人民群众多样化的生活需求

今年迎来了发运货物的高峰，相比去年同期增加了15% 沈阳远大智能工业集团股份有限公司发运货物以乘客电梯为主，随着中欧班列（沈阳）集结中心的启动运营，“辽宁造”电梯驰名欧洲大陆 近年来，三星电子、新能源汽车、米其林轮胎、光伏产品、三一重工等专列持续开行…… 目前，沈阳局集团公司已与辽宁多家平台公司建立了合作关系，并根据客户需求，定制化开行货运列车，让班列持续向着市场开在开好去程班列的基础上，铁路部门还积极配合开发回程中欧班列，加大回程班列开行力度，增加编组至50车以上 预计至5月份，辽宁回程中欧班列开行数量将达到297列，同比增加45.6%，双向货源的日趋均衡运输，更好地促进了贸易的良性循环，整体运输服务品质也得以大幅提升

沈阳东货场正在进行中欧班列装车作业 韩庆潇 摄 蒲河站是沈阳局集团公司裕国站管内三等站，主要担当沈金线运输组织任务，日均办理5至7列近300辆货物到达出发作业，如今成为东北地区最繁忙的中欧班列始发站之一，几乎每2天就有1列中欧班列始发 自中欧班列（沈阳）集结中心正式运营以来，面对增加

近两倍的作业量，铁路部门实施调度指挥，加快车辆周转和空车使用，抓好循环车运输组织，全力提高铁路运输供给质量，为中欧班列高质量开行提供坚实保障。依托铁路95306铁路货运电子商务平台“数字口岸”系统，铁路部门可以为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”服务，让中欧班列的客户可以足不出户办理完成海关申报、铁路流向变更等手续。与此同时，沈阳局集团公司还通过延伸服务链条，进一步强化现场安全管控，对出车质量、集装箱角件落锁情况、集装箱平车轮对和轨面关系情况等进行重点检查，确保班列安全、稳定、开行。

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长

江苏班列驰而不息，为维护产业链供应链稳定畅通、服务高质量发展提供了有力支撑。据南京海关统计，今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3%。

中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富。11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发。

这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外。“近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品时间送至消费者手中，让更多验到智能设备改变生活。”追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20%。今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍。”

为助力智能家电畅销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，大幅缩短通关时间。随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场。近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运抵目的地老挝琅勃拉邦。“今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道。”海安物流基地市场部经理陈小敏说。

“2020年5月，南通（海安）至越南河内线路，开行以来货运总值超40亿元。”南京海关所属南通海关驻海安办事处监管科科长高晓清说，“我们成立了工作专班，结合南通及周边企业优势产业和特色产品，积极推动‘铁路快速通关’模式落地，设立绿色通道、优化监管流程，实行预约申报、查验、放行，保障班列货物通关。”中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品。今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业。而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接。走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家。南京海关综合业务处负责人表示，下一步南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献。“辽宁中欧班列的年发运量，从刚运行时的1列增长到现在的462列，势头很猛！”沈阳局集团公司货运部副主任王德昌喜不自禁。2017年9月，随着兰渝铁路的开通，我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车，由钦州港转海运分别至越南、印度尼西亚等地，标志着西部陆海新通道的开通，实现了西南与西北、中西亚与东南亚、“一带”与“一路”的三个连通。西安：立体贸易通道助力企业深耕“一带一路”。作为丝绸之路的东方起点，今日西安拥有横贯亚欧的“钢铁驼队”、繁忙的“空中走廊”，以及活跃的“数字丝绸之路”……近日，在西安举办的“建设面向中亚南亚西亚国家通道论坛”上，不少企业表示，立体的贸易网络，为许多企业从西安出发，深度参与共建“一带一路”带来前所未有的机遇。

2013年11月28日首趟中欧班列长安号开出，最初中欧班列长安号年开行量只有百余列。2023年9月28日，从西安开往莫斯科的中欧班列长安号鸣笛启程，这是中欧班列长安号自2013年开行以来的第20000列。

目前，这支“钢铁驼队”已拥有17条干线，覆盖亚欧大陆45个国家和地区。

今年4月，比亚迪已经开始通过中欧班列新能源汽车出口专列出口新能源整车。

“中欧班列为比亚迪开通了快捷走向中亚的物流通道，是公司开拓中亚市场贸易重要的枢纽线。”比亚迪汽车有限公司海外业务总监康艳说，“随着公司乘用车出海计划不断深化，中亚市场将不断发展壮大，

通过面向中亚贸易的物流通道，整车及零部件出口量将持续增长”

“中欧班列长安号自2013年以来，累计服务企业16500家与平台公司携手，先后开行了比亚迪、吉利、隆基、冠捷、爱菊等特色专列，为企业‘走出去’提供了‘定制化’的优质班列产品

”中铁联集西安中心站总经理李金龙说

十年来，西安积极发挥地理几何中心的区位优势，全力打造运输走廊和枢纽 西安已累计开通386条客货运航线，其实际客运航线83条，全货运航线45条，开通4条第五航权航线，不断密织的“空中走廊”繁忙有序 长期往返于西安和哈萨克斯坦首都阿斯塔纳的西安爱菊粮油工业集团副总经理孟玲说：“以往我们需要先从西安抵达北京，然后乘飞机到阿拉木图，再辗转阿斯塔纳，如今西安已开通直飞中亚五国的航班，为我们进一步开展相关贸易提供了非常大的便利”

四通八达的航线网，带动促进了快递物流、跨境电商等产业发展

十年间，来自的药品、水果、生鲜等产品搭乘货运航线联通世界，开展贸易 近年来B2C（企业对消费者）和C2C（消费者对消费者）的跨境电商快速崛起，这是一种不同于B2B（企业对企业）传统外贸的新业态 在立体贸易通道的助推下，跨境电商近年来飞速发展，逐步构建起连接西安与“一带一路”共建国家的“数字丝绸之路” 去年以来，随着百世快递、京东物流等多家跨境电商企业落地西安，中欧班列长安号跨境电商全国集结中心建设步入快车道 今年以来，中欧班列长安号已开行跨境电商班列178列，是去年全年发运量的1.4倍，实现跨境电商交易额33.4亿元，同比增长75.8% 西安市发改委数据显示，2023年前三季度，西安外贸出口保持增长态势，同比增长20.6%，高于全国6.8个百分点

值得一提的是，2023年西安进出口贸易中民营企业活力显著增强 今年前三季度，西安民营企业进出口116.6亿元，增长17.6%，占西安进出口总值的35.3%，较去年底提升5.3个百分点 “展望未来，我们将充分发挥中欧班列西安集结中心作用，深化‘枢纽对枢纽’货运合作新模式，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，更好促进商品、资金、技术、人员大流通” 西安市委常委、常务副市长吕来升说 “义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号发车 11月21日下午2点30分，汽笛声声，“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号班列从铁路义乌西站启程

该趟列车满载110标箱商品百货、圣诞用品、汽车配件、机械设备，将奔赴万里之遥的西班牙马德里

这也是义乌平台2023年开行的第1496列“义新欧”中欧班列

“一带一路”倡议提出十年来，义乌平台坚持“量质并举”，推动“义新欧”中欧班列高质量发展 从第1列到第1000列、第3000列、第6000列，从第1条线路到第19条线路，“义新欧”中欧班列辐射欧亚大陆50多个国家和160多个城市，到达境外站点101个

截至目前，“义新欧”中欧班列义乌平台累计往返运行突破6400列，位列梯队 班列运输的商品也在不断迭代丰富，从日用百货等义乌小商品为主逐步向汽车及配件、光伏产品、机械设备等高货值、高附加值、高科技产品等拓展

2023年1-10月义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货值315.9亿元，同比增长16.4%，实现9年连续增长 作为“一带一路”沿线国家和地区贸易往来的重要桥梁，“义新欧”中欧班列呈现出成长速度快、产业带动大等特点 根据市场需求开行跨境电商专列、光伏专列、吉利专列、“邮政号”、“春力号”茶叶专列、“中亚进口棉纱”专列、“CMEC新能源号”等特色班列，提供安全、稳定的运输服务 以改革为牵引，启动多式联运“一单制”和铁路运单物权化改革，为广大经营户、外贸公司等外贸市场主体提供强大的金融支撑，2023年累计为企业融资授信超1亿元 下一步，义乌将继续秉持创新发展理念，在保障“义新欧”中欧班列稳定畅通、优化班列运输结构上持续发力，构建“多向延伸、海陆互联”的开行格局，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益和更加安全的方向发展，为“一带一路”建设贡献更多力量

【图片】