

江苏无锡出口货物焦炭到日尼什克门到站运输

产品名称	江苏无锡出口货物焦炭到日尼什克门到站运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路

拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：

铁路运输：国内 河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过

铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地

装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴

克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山

嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，

全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1.

委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！中欧班列架起辽宁与世界的贸易桥梁

位于沈阳蒲河物流基地的中欧班列（沈阳）集结中心一派繁忙 一边，是从满洲里口岸出入境的返程中欧

班列，将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地；另一边，则是满载“制造”的

生活用品、轮胎、电子产品等货物的中欧班列整装待发，将工业基地制造名片分发至东欧大陆

“互联互通”成果丰硕，老工业基地中欧班列奔驰不息，架起了辽宁乃至全东北与世界市场的贸易桥梁

2013年金秋，共建“一带一路”倡议提出 辽宁振兴，铁路先行 10年来，面对辽宁愈加旺盛的中欧班列的

发运需求，铁路沈阳局集团有限公司（以下简称“沈阳局集团公司”）不断完善物流网络、畅通运输通

道，将区位优势 and 运输优势转化为助力辽宁经济社会发展的不竭动能，保障产业链供应链稳定畅通，在

服务共建“一带一路”高质量发展的生动实践中贡献铁路力量，彰显铁路担当

中欧班列“沈阳—奥地利”成功 2014年10月18日，沈阳局集团公司开行首趟营口至俄罗斯莫斯科中欧班

列，拉开了该局集团公司服务“一带一路”建设的序幕 此后的几年间，沈阳局集团公司依托沈阳、大连

等中心城市的区位优势，完善综合立体联运设施体系，创新多式联运组织模式，促进通道与区域融合发

展，形成了优势互补、高质量发展的物流网络布局“辽宁中欧班列的年发运量，从刚运行时的1列增长

到现在的462列，势头很猛！”沈阳局集团公司货运部副主任王德昌喜不自禁 2022年8月，首趟“锦州港

—赫尔辛基”中欧班列在内蒙古自治区锡林郭勒盟的珠恩嘎达布其口岸顺利通关，为东北地区连接欧洲

增加了一条、便捷的多式联运物流通道 今年一季度，大连中欧班列同比增长7.1%，中欧班列箱量及开

行列数均实现平稳增长，完成过境中转货物2420标箱，远超去年同期水平

中欧班列（沈阳）集结中心作业量倍增 2023年3月4日，中欧班列（沈阳）集结中心启动运营 今年以来，

沈阳局集团公司加大资金投入，积极参与中欧班列（沈阳）集结中心建设，提供集装箱集结到发、场内

装卸搬运、掏箱装箱、堆存理货、海关监管、报关清关等服务，实现一站式办理、一条龙通关，为高质量开行中欧班列提供完善的设备设施和服务保障。集结中心投入运营以来，辽宁中欧班列运能运力水平得到充分释放，也进一步彰显了沈阳作为东北地区中心城市的区位优势。在辽宁，沈阳局集团公司以沈阳、大连作为主要发运点，以满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个出境方向为主要运输通道，打造“双驱动、三通道、五线路”的中欧班列物流网络体系。经过多年深耕布局，如今，沈阳局集团公司不仅打通了辽宁至欧洲、中亚、东盟、日韩等国家和地区的多式联运物流通道，架起了联通世界市场的桥梁，而且立足于铁路行业优势和企业优势，全力将东北打造成为亚欧物流商贸的重要节点。

截至2022年底，辽宁中欧班列年均增长率达67.7%。2022年6月16日，东北首趟邮政中欧班列成功发车。2022年7月31日，辽宁首趟光伏产品中欧班列成功发车……沈阳局集团公司管内中欧班列开行以来，发运货物品类持续增加，由最初的机械设备拓展到电子设备、汽车零部件、木材等门类5000多种品类丰富的商品品类，不仅有力保障了产业链供应链稳定，还满足了人民群众多样化的生活需求。

今年迎来了发运货物的高峰，相比去年同期增加了15%。沈阳远大智能工业集团股份有限公司发运货物以乘客电梯为主，随着中欧班列（沈阳）集结中心的启动运营，“辽宁造”电梯驰名欧洲大陆。近年来，三星电子、新能源汽车、米其林轮胎、光伏产品、三一重工等专列持续开行……目前，沈阳局集团公司已与辽宁多家平台公司建立了合作关系，并根据客户需求，定制化开行货运列车，让班列持续向着市场开在开好去程班列的基础上，铁路部门还积极配合开发回程中欧班列，加大回程班列开行力度，增加编组至50车以上。预计至5月份，辽宁回程中欧班列开行数量将达到297列，同比增加45.6%，双向货源的日趋均衡运输，更好地促进了贸易的良性循环，整体运输服务品质也得以大幅提升。

沈阳东货场正在进行中欧班列装车作业。韩庆潇 摄。蒲河站是沈阳局集团公司裕国站管内三等站，主要担当沈金线运输组织任务，日均办理5至7列近300辆货物到达出发作业，如今成为东北地区最繁忙的中欧班列始发站之一，几乎每2天就有1列中欧班列始发。自中欧班列（沈阳）集结中心正式运营以来，面对增加近两倍的作业量，铁路部门实施调度指挥，加快车辆周转和空车使用，抓好循环车运输组织，全力提高铁路运输供给质量，为中欧班列高质量开行提供坚实保障。依托铁路95306铁路货运电子商务平台“数字口岸”系统，铁路部门可以为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”服务，让中欧班列的客户可以足不出户办理完成海关申报、铁路流向变更等手续。与此同时，沈阳局集团公司还通过延伸服务链条，进一步强化现场安全管控，对出车质量、集装箱角件落锁情况、集装箱平车轮对和轨面关系等情况等进行重点检查，确保班列安全、稳定、开行。

满洲里铁路口岸中欧班列通行量首次跃居科技日报讯（记者李丽云 通讯员周晓舟）记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居。数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长。

入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位。目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市。口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务。压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序。记者从北部湾港集团了解到，截至11月19日，今年西部陆海新通道广西区内班列已开行3021列，首次突破3000列，同比增长13%，保持快速增长态势，已完成年初计划2000列的151%，占整个通道班列比例的36%，成为西部陆海新通道班列稳定增长的有力支撑。在多方支持和推动下，今年西部陆海新通道广西区内新开通“贵港—北部湾港”“北部湾港—玉林”“融安—北部湾港”3条海铁联运班列线路，区内班列货源结构由最初的汽车配件、石灰石等产品新增白糖、板材、木衣架等，货源结构持续优化，目前广西区内班列已覆盖24个铁路站点，服务区内企业的能力和范围逐步增强。同时，北部湾港集团创新推行“船边直提”和“抵港直装”模式，大力发展冷链多式联运，鼓励不同运输方式企业通过资产重组、资源共享等方式建设多式联运经营主体，加大35吨敞顶箱推广和运输组织力度，扩大“散改集”运输规模。此外，广西壮族自治区人民今年以来先后出台《加快壮大实体经济推动质量发展若干政策措施》等多项政策，不断优化调整政策支持，更好服务区内货物经由北部湾港进出，同时自治区通道办牵头组织铁路南宁局集团、北部湾港集团、广西中远海运、广西中谷物流、安通控股等港口、铁路、航运企业赴全区14个地市开展“上门服务”，向当地企业介绍西部陆海新通道的亮点成效以及相关优惠政策，推介了北部湾港口服务、海铁联运班列、海公联运班车、航运服务等多种多样的物流服务产品，积极引导区内参与共建陆海新通道、共享发展新机遇。

，政策引导和活动成效初步显现

11月17日，中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳首列进口班列通车仪式在合阳火车站举行 本次开行的中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳采用一体化模式办理通关，由哈萨克斯坦始发，途经阿拉山口铁路口岸入境，最终到陕西合阳站，单程运行距离3687公里，单程运行时间17天，较海运节省时间7天左右 此次中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳搭载的标准集装箱，主要进口饲料原料大麦，下一步出口机械、耐材、农副特产等产品 活动中阿拉班列（青岛）有限公司与合阳县默迪新能源科技有限公司、陕西蔚润智农科技发展有限公司、陕西华鑫源农业发展有限公司等6家相关企业签订购销及服务协议 中欧班列（渭西欧）合阳集结中心首列进口班列的开通，把更多合阳县周边300公里以内的各类农产品运到中亚、东欧及其他地区，打造合阳——中亚、东欧的陆路对外贸易新通道，推动打造大物流、大开放、大贸易新格局，合阳县力争成为“丝绸之路”经济带上的交通节点，不断谱写合阳县建设新篇章 在开好去程班列的基础上，铁路部门还积极配合开发回程中欧班列，加大回程班列开行力度，增加编组至50车以上