

CBN/CBT双联齿轮泵/油泵CBN-F310/306/CBN-F310/304

产品名称	CBN/CBT双联齿轮泵/油泵CBN-F310/306/CBN-F310/304
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:其它 型号:CBN-F314/306 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

CBN/CBT双联齿轮泵/油泵

液压齿轮油泵高压CBN/CBT-G314/304 F310/306 F310/310双联齿轮泵

CBN-F304/316

CBN-F310/304

CBN-F310/306

CBN-F312/308

CBN-F314/306

CBN-F314/310

双联液压泵是由两个相互独立的叶片泵装在同一根驱动轴组成的[1]。两个泵的外部油路互相独立，可以共用同一个进油口，但它们的压油口是各自独立的。

两个泵可以装在同一壳体里，也可以各自单独设置外壳。工作原理是，当传动轴回转时，带动两个转子一起转动。

级泵经吸油管从油箱吸油，输出的油液直接送入第二泵的吸油口，第二级泵的输出油液经管路送往工作系统，从而形成了前、后两级的供油关系。

外啮合齿轮泵是装载机和部分小型挖掘机液压常用的液压泵。泵体内有一个相同模数、相同齿数的齿轮

，
齿轮端面靠泵盖密封。泵体、端盖和齿轮的各齿槽组成了密封的容积，俩齿轮沿的啮合把密闭容积空间分成吸油腔和压油腔两部分，并且在工作中彼此互不相通。

柱塞和泵体构成一个密封的容积a，偏疼轮由原动机股动旋转，当偏疼向下转时，柱塞在弹簧2的效果下向下移动，容积a逐步增大，

构成部分真空，油箱中的油液在大气压的效果下，顶开单向阀1进入a中，完结吸油。

当偏疼向上转时推进柱塞向上移动，容积a逐步减小，油液受揉捏而发生压力，使单向阀1封闭，油液顶开单向阀而输入体系，完结压油。

综上所述，双联液压泵、外啮合齿轮泵等液压泵都是依靠密封容积变化的原理来进行工作的。

CBN-F316/304

CBN-F316/310

CBN-F316/312

CBN-F318/304

CBN-F320/310

CBN-F325/316

CBT-F310/310

CBT-F312/310

高压泵是一种将低压液体转换为高压液体的机械设备，其工作原理基于牛顿第三定律。当进口高压泵的活塞从左向右移动时，泵缸内会形成负压，贮槽里的液体经过吸入阀进入泵缸内。活塞从右向左移动时，缸内液体受到挤压，压力会变大，液体会从排出阀排出。往复泵工作原理与此类似，但泵缸内的液体受到压缩和排出的方式不同。

进口高压泵的结构主要由泵体、泵头、活塞、柱塞、密封件、进出口阀门等组成。进口高压泵的工作原理泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体。当泵体内的叶轮旋转时，液体被吸入泵体内，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。

四氢呋喃闭路循环喷雾干燥机的工作原理主要是利用高压泵将四氢呋喃溶液泵入喷雾干燥塔内，通过喷头将溶液分散成终，这些固体颗粒会落入干燥塔底部的收集器中，而废气则通过风机进行过滤后排出。

综上所述，高压泵的工作原理是将低压液体转换为高压液体，利用泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。不同的高压泵工作原理可能略有不同，但基本原理相同。

双向齿轮泵是一种结合了双向泵和摆线齿轮技术的设备，它通过利用风能进行动力传输。该设备的工作原理是通过摆线齿轮的传动作用，将风能转化为机械能，并将动力传输到泵体中。

每个泵体都由一对摆线齿轮驱动，其中一个齿轮为主动轮，另一个为从动轮。当主动轮旋转时，从动轮

也跟随旋转，泵体内的密闭容积随之变化。当泵体内密闭容积减小时，通过压油口排出液体;当泵体内密闭容积增大时，通过吸油口吸入液体，从而实现向两个方向输送液体的功能。

齿轮泵的工作原理是两啮合的轮齿将泵体、前后盖板和齿轮包围的密闭容积分成两部分，轮齿进入啮合的一侧密闭容积减小，经压油口排油，退出啮合的一侧密闭容积增大，经吸油口吸油。

当齿轮泵的主动齿轮由电动机带动不断旋转时，轮齿脱开啮合的一侧由于密封容积变大则不断从油箱中吸油，轮齿进入啮合的一侧由于密封容积减小则不断地排油，这就是齿轮泵的工作原理。

双联齿轮泵是液压系统中常用的一种液压泵，它由两个相同齿数的齿轮组成，通过两个齿轮的啮合将密闭容积空间分成吸油腔和压油腔两部分，并在工作过程中彼此互不相通。由于齿轮的啮合，使密封的容积逐渐减小，齿槽中的油受到挤压，从排油口排出。双联齿轮泵一般做成定量泵，可以用于高压定量齿轮泵、润滑泵、化工泵、双向齿轮马达等设备的配套使用。

双联齿轮泵的工作原理可以通过如图所示的三片式结构来说明，三片是指泵盖、泵体和两个齿轮，泵体内部装有一对齿数相同、宽度和泵体接近而又互相啮合的齿轮，这两个齿轮与两端盖和泵体形成一密封腔，并由齿轮的齿顶和啮合线把密封腔划分为吸油腔和压油腔[1]。在工作时，两个齿轮不断旋转，齿轮在啮合时引起的吸油和排油腔的容积大小变化，来实现吸油腔不断吸油，压油腔不断压油。

总之，双联齿轮泵是一种常用的液压泵，其工作原理是通过两个相同齿数的齿轮的啮合将密闭容积空间分成吸油腔和压油腔两部分，并在工作过程中彼此互不相通，从而实现吸油腔不断吸油，压油腔不断压油的功能。