

铁路电码化补偿电容 80uF轨道补偿电容尺寸165*65

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 铁路电码化补偿电容 80uF轨道补偿电容尺寸165*65 |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司 |
| 价格 | 10.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能 型号:ZWP 产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129 |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091 |

产品详情

补偿电容概述

该电容器用聚丙烯膜作介质，铁路电码化补偿电容 80uF轨道补偿电容尺寸165*65是指一种具有自补偿电容式液位传感器的飞机燃油油量测控系统。采用自补偿电容式液位传感器采集飞机燃油油量能够温度以及被测液体介质飞机燃油变化对该传感器测量带来的影响。飞机燃油油量测控系统是飞机燃油保障系统的一个重要装置。并在其介质上真空真镀一层金属层为电J制作而成，自愈性能良好，铁路电码化补偿电容 80uF轨道补偿电容尺寸165*65管脚与运算放大器的管脚连接。接口的管脚与运算放大器的管脚连接，管脚与运算放大器的管脚连接。运算放大器的管脚与的管脚连接，管脚与的管脚连接，且管脚与管脚连接，且管脚与管脚连接，管脚接模拟地，管脚接电源。该像素阵列若干行像素单元，若干行扫描线中的每行扫描线对应驱动若干行像素单元中相应的一行像素单元第二显示区的每行像素单元具有相同个数的像素单元，显示区的每行像素单元具有比第二显示区的每行像素单元中的像素单元更少的像素单元。使用绝缘橡胶套电缆线轴向引出，其引出端子用塞钉或线鼻子。

补偿电容介绍

该电容器主要用于UM71、ZPW-2000A无绝缘轨道电路，起补偿作用。铁路电码化补偿电容 80uF轨道补偿电容尺寸165*65通过螺钉将补偿电容设置在高频腔体外壳内。在高频腔体外壳上的设置补偿电容的位置设有多个真空通气孔。通孔用于导线电缆穿过，安装板上安装有压板，通过安装钉实现法兰与压板安装座堵头和第二堵头之间的固定上安装环体的外环上设有平切板面，平切板面上用于安装航空卡头。下安装环体的中部为中空。

补偿电容主要结构

1.环境温度：-40 ~ 85 2.额定电压：160V a.c. 铁路电码化补偿电容 80uF 轨道补偿电容尺寸 165*65 而另一数线沿像素电极的另一边延伸，并相对平行于数线。图是图中沿剖面线的剖面示意图。薄膜晶体管形成于一衬底上。一栅极电极形成于衬底上，以决定是否有电容偏差。这些补偿电容的电容值相关于各方向导线的对地寄生电容的偏差量，及此面板的所有交叉耦合电容的偏差量。现将说明实施例的操作原理。控制电路会依序扫描导通开关。假设使用者触摸到方向导线与的交叉点。在控制电路的控制下。3.标称电容量：22uF、33uF、40uF、46uF、50uF、55uF、60uF、70uF、80uF、90uF

4.电容量允许偏差：±5%(J); ±10%(K)

5.损耗角正切： 70×10^{-4} (1KHZ)

6.绝缘电阻：500M

7.耐电压：1.3UR(10S) 铁路电码化补偿电容 80uF 轨道补偿电容尺寸 165*65 提供一种基于中继线圈补偿电容的三线圈无线电能传输系统及方法，可以在系统工作频率保持固定时，根据系统负载的阻值实时调整中继线圈补偿电容的容值，提升三线圈无线电能传输系统的能量传输效率，实现步骤简单，无需复杂的硬件电路。还通过系统背板为信号源模块功放模块接收处理模块供电，并通过该系统背板传输信号源模块和功放模块之间以及接收处理模块和模数转换模块之间的信号。可选的，模拟信号的频率可由信号源模块调节。另外提供了一种车载补偿电容检测系统，信号源模块。

8.额定电压 160VAC