阿富汗双向TIR卡车陆运专线-中亚卡航/国际货运班列开行

产品名称	阿富汗双向TIR卡车陆运专线- 中亚卡航/国际货运班列开行
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线： 路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点 路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦 路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快 路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

首趟京津冀经同江口岸中欧班列自石家庄市发车 12月28日10时许，一列满载110个标准集装箱货物的中欧班列驶离石家庄陆港，将经黑龙江同江口岸发往俄罗斯莫斯科我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区,东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 ——阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 ——
亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...） 3. 全国起步 ——土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...） 4. 全国起步
——阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...） 5. 全国起步

——伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...） 6. 全国起步 ——摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...） 7. 全国起步 ——白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...） 8. 全国起步 ——
俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...） 9. 全国起步 ——尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...） 10. 全国起步 ——不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）
“ 中阿快线 ”公铁联运货运班列兰州开行 5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿
陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“ 中吉乌 ”货运班列的延伸 甘肃（兰州）陆港开行了首趟“ 中吉乌 ”货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“ 一带一路 ”沿线国家的经贸合作交流 一、到阿富汗物流的重要性 到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义，通过这条物流通道，中亚地区的重要战略资源可以与形成有机联系
同时，也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品 二、目前到阿富汗物流的现状 目前，到阿富汗的物流落后于其他国家和地区，主要原因是：阿富汗地理位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高昂，整个物流过程比较复杂 三、到阿富汗物流的发展趋势 到阿富汗物流发展前景广阔 在积极推动“ 一带一路 ”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放 四、如何构建的到阿富汗物流通道 1.
优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率； 2.
降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本； 3.
提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量； 4.
加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率
五、阿富汗市场的机遇和挑战 1.
市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域； 2.
市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险
六、结语 到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战 在构建的物流通道的同时，我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定
阿富汗双向TIR卡车陆运专线-中亚卡航/货运班列开行 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区,东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务 我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下： 1. 全国起步 ——阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...） 2. 全国起步 ——
亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...） 3. 全国起步 ——土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...） 4. 全国起步
——阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...） 5. 全国起步
——伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...） 6. 全国起步 ——摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...） 7. 全国起步 ——白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...） 8. 全国起步 ——
俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...） 9. 全国起步 ——尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...） 10. 全国起步 ——不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

全国到阿富汗物流专线直达整车运输零担货运整车调度/公铁联运