

阿富汗货代-国际货代-物流专线-货代企业集结地/公铁联运

产品名称	阿富汗货代-国际货代-物流专线-货代企业集结地/公铁联运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案 我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。截至昨天，山东中欧班列在烟台开行100列，同比增长614.3%，其中回程班列开行38列，班列去回结构持续优化，保障烟台市物流供应链稳定畅通一、阿富汗专线运输路线 空运专线：一般采用商业航班，完成商业清关，再运送至阿富汗海外仓库，交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷，服务稳定，后端派送服务优质有保障 铁运专线：义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）海运专线 海运到伊朗ABBAS港，（走26吨以下箱子为主）（宁波上海）---阿巴斯（卡车拉到）伊斯目卡兰（换个卡车拉到）赫拉特（清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车）喀布尔（正常情况全程35-40天）海运到巴基斯坦KARACHI港（走重箱为主，26吨以上箱子）（宁波上海）---卡拉奇 ---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔（正常情况全程35-40天）中快26天左右，75CBM方案的23天左右（公铁联运从装箱日算起，海运装箱日到开船还要一周时间，不甩箱情况下） 5，全国都可运，越靠中西部时效更快，北方南方时效一样，更有优势 6，马扎里谢里夫客户如果不走铁路，后面客户都会跑完 7，公铁联运，是一柜一走，随装随发，不压场地，不等火车 8，中吉乌是，吉尔吉斯，乌兹别克，阿富汗四个国家推重点运输路线

9, 维修三个月的萨朗隧道正式通车, 海拉顿到喀布尔的集卡车恢复通行 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案; 阿富汗物流专线; 阿富汗双清专线; 阿富汗整车、散货双清包税专线; 阿富汗铁路整柜, 拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家, 坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义, 有时候会被认为处在中亚或者南亚, 甚至被归类于中东地区(西亚)它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联, 领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱, 但可耕地还不足农用地的三分之二, 是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系, 目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运, 但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运, 主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路: 1.运输路线: 港口-卡拉奇Karachi-白沙瓦Peshawar-贾拉拉巴德Jalalabad-喀布尔Kabul-马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif-昆都士Kunduz-赫拉特Heart-伊斯拉姆库拉IslamQala; 港口-卡拉奇Karachi-杰曼Chaman-坎大哈Kandahar 2.运输方式: 多式联运. 3.运输时间: 卡拉奇, 海运18天左右.

卡拉奇转关, 7个工作日左右; 卡拉奇-白沙瓦, 2天左右; 白沙瓦转关, 2个工作日左右; 白沙瓦-贾拉拉巴德, 1天左右; 贾拉拉巴德转关, 1个工作日(按照客户要求, 在喀布尔清关、缴税, 若需在边境直接清关、缴税, 2-3个工作日,) 贾拉拉巴德-喀布尔, 1天左右; 全程: 34天左右 以上仅针对商业、贸易物资, 对于援助性质的免税物资, 由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定, 转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件(Jawazana)、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量. 二、经典阿巴斯转运线路:

1.运输路线: 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-萨拉赫斯Sarakhs(伊朗)-土库曼纳巴德Turkmenabat(土库曼斯坦)-Andkhan/Aghineh(阿富汗)-马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif-Samngan-Baghlam-昆都士Qonduz or Parwan-喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas-Eslam Qal'eh-赫拉特Herat, 全长大约1500公里, 主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市 2.运输方式: 多式联运; 3.运输时间: 阿巴斯港, 海运23天左右; 阿巴斯港转关, 2个工作日; 阿巴斯港-Aghineh(阿富汗), 10天左右; Aghineh清关, 2个工作日; (如果不在Aghineh清关缴税, 收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税); Aghineh-马扎里沙里夫, 2天左右 马扎里沙里夫-喀布尔, 1天左右 陆运全长大约2900公里, 单程约10-15天, 相对于南部线路的山区公路, 这条线路路况较好, 安全形势也有利并可以采取多种运输模式: (1) 运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱, 船东箱返回, 这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用; (2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地, 不跟换司机、车辆, 不在边境地点拆箱, 此项需要提前与伊朗确认, 安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路, 路况条件较差, 尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响, 运输的难度会进一步增加; 由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗, 路线的安全问题令人担忧, 尤其对于、外国公司物资来说风险很大, 运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质, 对于和外国公司的物资都需要单独报价, 主要用于运输途中的安全保卫费用

三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输. 如需了解详细内容请咨询我司客服.

阿富汗货代-货代-物流专线-货代企业集结地/公铁联运 多式联运到阿富汗的货物运输, 主要目的地包括: 喀布尔/坎大哈/哈拉德/伊斯兰马卡拉/艾娜克/巴歌拉姆/海拉顿/马扎里沙利夫等

通常采用如下7种运输路线: 路线一: 从各地甚至世界其他国家起运, 走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港, 再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地 此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货 该路线由于巴基斯坦

与北约之间的关系紧张，曾几度关闭，目前虽然非商业物资虽然名义上恢复了运输，但是实际仍处于半瘫痪状态，所以包括美军货物在内货主纷纷选择其他路径

商业货物虽然可行，但通常在卡拉奇滞留2月以上，如不买集装箱会产生高额柜租

路线二：精品路线/海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地

此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉/海拉顿/马扎里沙里夫等
通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资

操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线 路线三：推荐路线/全铁运输 全铁或海铁（需要自备箱SOC）到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)到阿富汗海拉顿，全程时间约30天，安全可靠 路线四：主要路线/铁汽联运 从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔各内陆主要城市

这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快 路线五：主要路线/全程汽运 从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏（季节性口岸，每年5月-10月通车）出境的汽运经塔吉克斯坦-

霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达 这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快

路线六：经伊朗与阿富汗的扎兰季中转，适合阿富汗南部地区 路线七：经至吉尔吉斯斯坦，由于美军有在比什凯克驻军事基地，由比什凯克转往阿富汗的路线比较安全，虽然运费高昂，但鉴于目前巴基斯坦路线的局势，我司已经成功通过该路线为美军供应商输送了数十个集装箱的货物

我们为阿富汗地区提供以下服务：巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理出口阿富汗走哪个港口出口阿富汗怎么运输阿富汗专线阿富汗空运包裹到多少钱阿富汗与哪里接壤阿富汗货运阿富汗海运的货物如何发至阿富汗到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务 范围直至巴基斯坦边境