

# 阿富汗进口清关进口到中国，国际货运班列开行

产品名称	阿富汗进口清关进口到中国，国际货运班列开行
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

接下来，我市将不断加大班列货源组织力度，稳步提升大客户供应链班列、公共班列开行频次，加大冷链班列、商品车班列等特色班列市场开发，积极拓展“班列+”新业态新模式，创新开展供应链金融试点、“数字班列”试点、“班列+运贸储一体化”等新业务，加强烟台与“一带一路”沿线国家经贸往来一、到阿富汗物流的重要性 到阿富汗物流在地缘关系、经济发展和稳定等方面具有重要意义，通过这条物流通道，中亚地区的重要战略资源可以与形成有机联系

同时，也可以通过这条物流通道向中亚地区输出优质产品 二、目前到阿富汗物流的现状 目前，到阿富汗的物流落后于其他国家和地区，主要原因是：阿富汗地理位置偏远，物流基础设施不完善，运输成本高昂，整个物流过程比较复杂 三、到阿富汗物流的发展趋势 到阿富汗物流发展前景广阔 在积极推动“一带一路”倡议以及阿富汗努力提升自身经济发展的背景下，两国之间的贸易往来将越来越频繁，物流行业的发展潜力也将得到进一步释放 四、如何构建的到阿富汗物流通道 1.

优化物流基础设施：加强阿富汗的铁路、公路和机场建设，交通运输效率； 2.

降低运输成本：加强两国之间的贸易和合作，尽可能减少物流成本； 3.

提升物流服务质量：建立完善的物流信息平台，物流信息透明度和服务质量； 4.

加强物流合作：两国之间的企业应该加强合作，形成完整的物流服务体系，以整个物流过程的效率

五、阿富汗市场的机遇和挑战 1.

市场机遇：随着阿富汗经济的发展，市场需求正在不断增加，尤其是在建筑、采矿、电力等领域； 2.

市场挑战：阿富汗目前的安全形势较为脆弱，治安局势不稳定，这给物流和贸易往来带来了一定风险

六、结语 到阿富汗物流的发展潜力巨大，但在此之前需要克服一些困难和挑战 在构建的物流通道的同时

，我们还需要关注阿富汗本身的安全形势，保证物流和贸易往来的安全性，实现共同发展和稳定

“中阿快线”公铁联运货运班列兰州开行5日上午，兰州西部陆海新通道中阿快线（兰州至阿富汗海拉顿）公铁联运货运班列从甘肃（兰州）陆港开行 本次班列由陆海新通道运营甘肃有限公司、兰州港多式联运有限公司和捷时特物流有限公司合作发运，运输的货物包括汽车零配件、家具、办公用品、机械设备等，共计39货柜，货值150万美元 班列从兰州东川物流中心鸣笛出发，抵达新疆喀什后，将换装汽车运输，从伊尔克什坦口岸出境，到达吉尔吉斯斯坦奥什市再换乘铁路，最终到达阿富汗海拉顿

陆海新通道运营甘肃有限公司负责人介绍，兰州中阿快线班列是“中吉乌”货运班列的延伸 甘肃（兰州）陆港开行了首趟“中吉乌”货运班列，打通了经新疆伊尔克什坦口岸出境、最终抵达中亚地区的货运通道 这不仅缓解了阿拉山口、霍尔果斯口岸的通行压力，还大大节省了运距和时间 此次中阿快线的成功开运，进一步加强了我国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗等“一带一路”沿线国家的经贸合作交流

一、阿富汗专线运输路线 空运专线：一般采用商业航班，完成商业清关，再运送至阿富汗海外仓库，交付给阿富汗本土快递派送该服务时效快捷，服务稳定，后端派送服务优质有保障 铁运专线：义乌-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）南通-----阿拉山口-----塔什干-----海拉顿 12天（再公路3-5天可到卡布尔，马扎里沙里夫）海运专线 海运到伊朗ABBAS港，（走26吨以下箱子为主）（宁波上海）---阿巴斯（卡车拉到）伊斯目卡兰（换个卡车拉到）赫拉特（清关后再换个卡车拉钦大哈还得交点通关费才能继续拖车）喀布尔（正常情况全程35-40天）海运到巴基斯坦KARACHI港（走重箱为主，26吨以上箱子）（宁波上海）---卡拉奇---白沙瓦---贾拉拉巴德---喀布尔（正常情况全程35-40天）阿富汗进口清关进口到，货运班列开行 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 - 卡拉奇Karachi - 白沙瓦Peshawar - 贾拉拉巴德Jalalabad - 喀布尔Kabul - 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif - 昆都士Kunduz - 赫拉特Heart - 伊斯拉姆库拉IslamQala；港口 - 卡拉奇Karachi - 杰曼Chaman - 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：卡拉奇，海运18天左右.卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求要求在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口-阿巴斯港Bandar Abbas - 萨拉赫斯Saraks（伊朗）- 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）-Andkhan/ Aghineh（阿富汗）- 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif - Sharif - Samngan -Baghlan -昆都士Qonduz or Parwan - 喀布尔Kabul 港口-阿巴斯港Bandar Abbas - Eslam Qal' eh -赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；

阿巴斯港 - Aghineh (阿富汗), 10天左右; Aghineh清关, 2个工作日; (如果不在Aghineh清关缴税, 收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税); Aghineh - 马扎里沙里夫, 2天左右  
马扎里沙里夫 - 喀布尔, 1天左右 陆运全长大约2900公里, 单程约10-15天, 相对于南部线路的山区公路, 这条线路路况较好, 安全形势也有利并可以采取多种运输模式: (1) 运至阿富汗Mazar-e-Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱, 船东箱返回, 这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用; (2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地, 不跟换司机、车辆, 不在边境地点拆箱, 此项需要提前与伊朗确认, 安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路, 路况条件较差, 尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响, 运输的难度会进一步增加; 由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗, 路线的安全问题令人担忧, 尤其对于、外国公司物资来说风险很大, 运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质, 对于和外国公司的物资都需要单独报价, 主要用于运输途中的安全保卫费用  
三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输. 如需了解详细内容请咨询我司客服.

[阿富汗专线物流联系方式-阿富汗货代, 公铁联运](#)