

河北石家庄出口货物仪表到库利萨雷时效快

产品名称	河北石家庄出口货物仪表到库利萨雷时效快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航多式联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作 *长*重，皆可操作

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口4班; 进口2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

目前, 中欧班列(成渝)连接境内外130余个城市

今年1—6月, 中欧班列(成渝)开行2732列, 同比增长29.6% (人民日报 11月22日)

十年栽培, 满目繁新 今年是中欧班列开行的第十年, 十年间中欧班列取得了辉煌的发展

伴随现在愈发紧密的合作, “钢铁巨龙”正在线路上奔腾向前 “成渝”共举合作, 多城百花齐放

中欧班列正在“成渝双城”和“其余各城”的戮力合作下奔腾向前 得益于“成渝双城经济圈”的建设,

叠加成渝处于“西部陆海新通道”的重要区位, 建立的成都港、果园港铁水联运港口, 能限度实现成渝间班列货物的快速运转 此外, 中欧班列在武汉、长沙、西安、郑州多个城市间都有独属的中欧班列, 许多长江沿线城市也像成渝一样, 拥有自己的铁水联运港口(如钦州港) 国内密集稠密, 四通八达的铁运

交通网, 更各城间可充分发挥自己的区位优势, 效率将城市间独有的货物产品通过各自线路运往国外

线路联通内外, “铁鸣”响彻“丝带” 根据国铁集团官方提供的数据, 2022年全国铁路开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱, 现今已通达欧洲25个国家的217个城市, 此外中欧班列的准点率高达惊人的99.9%

对而言, 中欧班列是在“一带一路”丝绸之路经济带的基础上建立起来的, 十年间, 中欧班列之所以能蓬勃发展, 一方面, 得益于极高的运输效率, 不但积累了极好的信用, 也变相促进了各企业间的资金回笼、经贸流通 另一方面, 便是真正打通了与欧洲各国间的商品销售通道, 的新能源汽车、电脑, 欧洲的

电器、禽肉等等都能伴随着班列的开行, 辐射各个城市地区, 从而获得创造更大的经济效益 而今, 各国间的联系愈发紧密, 没有任何一个国家能够偏安一隅

各国间唯有建立共商共享的多元合作体系, 才能共同构建更加紧密的人类命运共同体 中欧班列的建立,

联通了中欧间的友谊桥梁, 而在未来, 随着“一带一路”的发展, 社会将共同建造起经济发展的美好明天

以“一带一路”铁路运输为核心, 专注于多式联运, 拥有数十年丰富经验的专业化班列运营团队的中欧班列的运营商, 主要从事、国内铁路运输, 立足赣州, 辐射全国班列, 专注于中欧、中俄、中亚班列

铁路运输, 为客户提供门到站、站到门、门到门、仓储、清关、集装箱租赁、以及电商班列等为一体的综合性物流公司 为广大客户带来便捷, 有效的货物运输服务 主营业务 / MULTIMODAL

TRANSPORTATION BUSINESS 一、公司自营去程班列: 赣州——俄罗斯 / 欧洲 郑州——俄罗斯 / 欧洲

成都——俄罗斯 / 欧洲 西安——俄罗斯 沈阳——俄罗斯

班列优势: 直接对接平台, 班列稳定, 时效快, 可通过仓储/装卸等多种延伸服务 二、俄罗斯回程班列:

对俄罗斯市场熟悉, 有稳定的集装箱跟计划, 对于各口岸要求都熟悉, 二连, 满洲里, 绥芬河都有计划

三、辐射其他站点:

运输路线: 太原、重庆、武夷山、济南、大田、苏州、金华——俄罗斯 / 明斯克 / 欧洲

四、其他服务内容 (1) 铁路运输、汽运及多式联运

(2) 全国各地至欧洲、俄罗斯(中欧俄铁路)全程代理业务

(3) 华东华南各地至国内各地内贸铁路及国内集装箱运输服务

(4) 集装箱销售、租赁, 二手箱买卖, 收箱服务等 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车, 铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物, 大件运输, 特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 “十年来, 累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次

文旅交流活动……” 11月28日, 省十四届人大常委会第六次会议听取了关于围绕共建“一带一路”加强

对流与合作情况的报告

报告指出, 陕西与中亚贸易保持高速增长, 今年前10月进出口额近48亿元, 同比增长195.35%

十年来, 全省306家境外投资企业完成投资18.2亿美元 科技教育中心拓点扩面, 建立23个、124个省级科技

交流合作基地, 全省中外合作办学本科以上层次机构、项目达46个, 丝绸之路大学联盟吸纳37个国家和

地区150余所高校 陕西省针对利用外资、招商引资制定了一系列政策措施, 建立了外商投资公共服务平台

和省市县三级联动服务机制, 成立稳外贸稳外资工作专班, 开辟绿色通道, 全力帮助企业解决堵点难

点问题, 累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业 同时, 加快外向型产业集聚发展, 完善海

外仓和陕西商品展示中心布局，推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大十年来，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1% 中欧班列（西安）成为全国排头兵，常态化运行17条线路，开通21条“+西欧”集结线路，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列；2020年、2021年、2022年分别开行3720列、3841列、4639列 我省加快构建亚欧陆海贸易大通道，积极参与西部陆海新通道建设，建成亚洲的铁路物流集散中心，中欧班列西安集结中心纳入国家示范工程，中欧班列（西安）覆盖亚欧大陆全境，西安咸阳机场综合排名居前50位 下一步，我省将以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，发挥叠加优势，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局（来源：陕西日报） 下一步，我省将以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，发挥叠加优势，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局