

全国门点出口钢管到阿克扎伊克门到门运输

产品名称	全国门点出口钢管到阿克扎伊克门到门运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航多式联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作 *长*重，皆可操作

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口4班; 进口2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

目前, 中欧班列(成渝)连接境内外130余个城市

今年1—6月, 中欧班列(成渝)开行2732列, 同比增长29.6% (人民日报 11月22日)

十年栽培, 满目繁新 今年是中欧班列开行的第十年, 十年间中欧班列取得了辉煌的发展

伴随现在愈发紧密的合作, “钢铁巨龙”正在线路上奔腾向前“成渝”共举合作, 多城百花齐放

中欧班列正在“成渝双城”和“其余各城”的戮力合作下奔腾向前 得益于“成渝双城经济圈”的建设,

叠加成渝处于“西部陆海新通道”的重要区位, 建立的成都港、果园港铁水联运港口, 能限度实现成渝间班列货物的快速运转 此外, 中欧班列在武汉、长沙、西安、郑州多个城市间都有独属的中欧班列, 许多长江沿线城市也像成渝一样, 拥有自己的铁水联运港口(如钦州港) 国内密集稠密, 四通八达的铁运

交通网, 更各城间可充分发挥自己的区位优势, 效率将城市间独有的货物产品通过各自线路运往国外

线路联通内外, “铁鸣”响彻“丝带” 根据国铁集团官方提供的数据, 2022年全国铁路开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱, 现今已通达欧洲25个国家的217个城市, 此外中欧班列的准点率高达惊人的99.9%

对而言, 中欧班列是在“一带一路”丝绸之路经济带的基础上建立起来的, 十年间, 中欧班列之所以能蓬勃发展, 一方面, 得益于极高的运输效率, 不但积累了极好的信用, 也变相促进了各企业间的资金回笼、经贸流通 另一方面, 便是真正打通了与欧洲各国间的商品销售通道, 的新能源汽车、电脑, 欧洲的

电器、禽肉等等都能伴随着班列的开行, 辐射各个城市地区, 从而获得创造更大的经济效益

而今, 各国间的联系愈发紧密, 没有任何一个国家能够偏安一隅

各国间唯有建立共商共享的多元合作体系, 才能共同构建更加紧密的人类命运共同体 中欧班列的建立,

联通了中欧间的友谊桥梁, 而在未来, 随着“一带一路”的发展, 社会将共同建造起经济发展的美好明天 以“一带一路”铁路运输为核心, 专注于多式联运, 拥有数十年丰富经验的专业化班列运营团队的中

欧班列的运营商, 主要从事、国内铁路运输, 立足赣州, 辐射全国班列, 专注于中欧、中俄、中亚班列

铁路运输, 为客户提供门到站、站到门、门到门、仓储、清关、集装箱租赁、以及电商班列等为一体的

综合性物流公司 为广大客户带来便捷, 有效的货物运输服务 主营业务 / MULTIMODAL

TRANSPORTATION BUSINESS 一、公司自营去程班列: 赣州——俄罗斯 / 欧洲 郑州——俄罗斯 / 欧洲

成都——俄罗斯 / 欧洲 西安——俄罗斯 沈阳——俄罗斯

班列优势: 直接对接平台, 班列稳定, 时效快, 可通过仓储/装卸等多种延伸服务 二、俄罗斯回程班列:

对俄罗斯市场熟悉, 有稳定的集装箱跟计划, 对于各口岸要求都熟悉, 二连, 满洲里, 绥芬河都有计划

三、辐射其他站点:

运输路线: 太原、重庆、武夷山、济南、大田、苏州、金华——俄罗斯 / 明斯克 / 欧洲

四、其他服务内容 (1) 铁路运输、汽运及多式联运

(2) 全国各地至欧洲、俄罗斯(中欧俄铁路)全程代理业务

(3) 华东华南各地至国内各地内贸铁路及国内集装箱运输服务

(4) 集装箱销售、租赁, 二手箱买卖, 收箱服务等 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车, 铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物, 大件运输, 特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 “十年来, 累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次

文旅交流活动……” 11月28日, 省十四届人大常委会第六次会议听取了关于围绕共建“一带一路”加强

对流与合作情况的报告

报告指出, 陕西与中亚贸易保持高速增长, 今年前10月进出口额近48亿元, 同比增长195.35%

十年来, 全省306家境外投资企业完成投资18.2亿美元 科技教育中心拓点扩面, 建立23个、124个省级科技

交流合作基地, 全省中外合作办学本科以上层次机构、项目达46个, 丝绸之路大学联盟吸纳37个国家和

地区150余所高校 陕西省针对利用外资、招商引资制定了一系列政策措施, 建立了外商投资公共服务平台

和省市县三级联动服务机制, 成立稳外贸稳外资工作专班, 开辟绿色通道, 全力帮助企业解决堵点难

点问题, 累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业 同时, 加快外向型产业集聚发展, 完善海

外仓和陕西商品展示中心布局，推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大十年来，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1% 中欧班列（西安）成为全国排头兵，常态化运行17条线路，开通21条“+西欧”集结线路，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列；2020年、2021年、2022年分别开行3720列、3841列、4639列 我省加快构建亚欧陆海贸易大通道，积极参与西部陆海新通道建设，建成亚洲的铁路物流集散中心，中欧班列西安集结中心纳入国家示范工程，中欧班列（西安）覆盖亚欧大陆全境，西安咸阳机场综合排名居前50位 下一步，我省将以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，发挥叠加优势，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局（来源：陕西日报）陕西省针对利用外资、招商引资制定了一系列政策措施，建立了外商投资公共服务平台和省市县三级联动服务机制，成立稳外贸稳外资工作专班，开辟绿色通道，全力帮助企业解决堵点难点问题，累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业 同时，加快外向型产业集聚发展，完善海外仓和陕西商品展示中心布局，推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大十年来，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1%