

无锡长春出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输

产品名称	无锡长春出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

中亚线

1, 郑州 12天 阿拉木图, 出口9班; 进口4班

2, 郑州 15天 塔什干, 出口15班; 进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得得到25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科

然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得得到18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！“十年来，累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次文旅交流活动……”11月28日，省十四届人大常委会第六次会议听取了关于围绕共建“一带一路”加强对流与合作情况的报告

报告指出，陕西与中亚贸易保持高速增长，今年前10月进出口额近48亿元，同比增长195.35%

十年来，全省306家境外投资企业完成投资18.2亿美元 科技教育中心拓点扩面，建立23个、124个省级科技交流合作基地，全省中外合作办学本科以上层次机构、项目达46个，丝绸之路大学联盟吸纳37个国家和地区150余所高校 陕西省针对利用外资、招商引资制定了一系列政策措施，建立了外商投资公共服务平台和省市县三级联动服务机制，成立稳外贸稳外资工作专班，开辟绿色通道，全力帮助企业解决堵点难点问题，累计招引世界500强企业在陕投资设立157家外资企业 同时，加快外向型产业集聚发展，完善海外仓和陕西商品展示中心布局，推进国家进口贸易促进创新示范区、国家加工贸易产业园建设，外贸盘子不断做大 十年来，陕西与共建“一带一路”国家进出口额年均增长20.1% 中欧班列（西安）成为全国排头兵，常态化运行17条线路，开通21条“+西欧”集结线路，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列；2020年、2021年、2022年分别开行3720列、3841列、4639列 我省加快构建亚欧陆海贸易大通道，积极参与西部陆海新通道建设，建成亚洲的铁路物流集散中心，中欧班列西安集结中心纳入国家示范工程，中欧班列（西安）覆盖亚欧大陆全境，西安咸阳机场综合排名居前50位 下一步，我省将以中欧班列西安集结中心和西安枢纽建设为抓手，构筑向西开放通道，提升与共建国家互联互通水平；以自贸试验区、综合保税区、上合组织农业基地、开发区等优化扩能为抓手，发挥叠加优势，打造高能级开放平台；以要素整合为抓手，围绕教育、考古、中医药、现代农业等领域创建开放合作新品牌、培育新优势；以国家重大任务为抓手，开展好十周年系列宣传活动，发挥陕西特色优势，积极服务国家总体开放大局

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长

江苏班列驰而不息，为维护产业链供应链稳定畅通、服务高质量发展提供了有力支撑 据南京海关统计，今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3%

中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富 11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发

这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外 “近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品时间送至消费者手中，让更多验到智能设备改变生活” 追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20% 今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍”

为助力智能家电畅销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，大幅缩短通关时间 随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场 近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运

抵目的地老挝琅勃拉邦“今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道”海安物流基地市场部经理陈小敏说

“2020年5月，南通（海安）至越南河内线路，开行以来货运总值超40亿元”南京海关所属南通海关驻海安办事处监管科科长高晓清说，“我们成立了工作专班，结合南通及周边企业优势产业和特色产品，积极推动‘铁路快速通关’模式落地，设立绿色通道、优化监管流程，实行预约申报、查验、放行，保障班列货物通关”中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家南京海关综合业务处负责人表示，下一步南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献“今年以来，车站统筹站场扩能改造工程、精阿二线施工和中欧班列运输组织，实行调度指挥，加强与海关、边检和哈萨克斯坦铁路部门的沟通协调，进一步优化中欧班列运输和通关手续，有效提升了班列运输效率，确保了中欧班列运输开行数量持续走高”铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站安全生产指挥中心调度员祖文豪说助推中欧班列在口岸快速通关，阿拉山口海关积极推动“铁路快通”业务模式运行，大力推广舱单归并，鼓励企业叠加运用相关便利措施，提升货物通关效率，降低运营成本 开行9周年突破3900列 中欧班列成为湖南进出口“加速器” 11月28日晚间，广铁集团发布消息，自2014年湖南开通中欧班列以来，9年时间内发车突破3900列，有力促进湖南这一“既不沿边又不沿海”的内陆省份出口创汇和进口消费，成为内陆省份的进出口“加速器” 中欧班列还与湖南已有的水路、铁路、公路结合，形成选择方式更多的物流网络，形成“一条铁路穿起颗颗明珠”的良好格局 中欧班列带来的网络效应，也为推动地区经济崛起，促进企业合理分工贡献力量 2014年10月，广铁集团在长沙北站货场开出了湖南首趟中欧班列

自此，湖南对外出口在运输、水路运输和公路接驳运输之外，又新增一条畅通无阻的大通道 2015年，湖南发布《湖南省对接“一带一路”战略行动方案（2015—2017年）》，高度重视中欧班列的出口创汇作用，提出加快发展“湘欧快线”的倡议在2016年至2020年间，湖南中欧班列实现双向对开，开行数量成倍增长，怀化、株洲、衡阳等地也先后开出中欧班列 2020年初，受多种不利因素影响，航运及海运受阻，中欧班列挺身而出，承接湖南省内大量出口企业的出付货物，有力稳住外贸基本盘 2021年至2023年，中欧班列进入高质量发展阶段，不仅工程机械、轨道交通、输变电设备、轻型飞机等大块头成套装备主动选择中欧班列，消费电子、光伏组件、锂电池、新能源汽车等高附加值新型产品也选择中欧班列 近年来，中欧班列还在湖南农产品、矿物原料、食品饮料、化妆品等进口领域取得良好效果 三一重工、中联重科、山河智能、吉利汽车等是搭乘中欧班列西出湖南的首批机械制造企业，享受到“首吃螃蟹”的物流红利 山河智能董秘王剑向记者介绍：“我们是最早搭乘中欧班列出海创汇的工程机械企业之一，与起伏多变的海运价格相比，中欧班列不仅价格透明，时间可预测，交货期缩短，更有海关给予的多种惠民措施 在前往目的地的途中，中欧班列途径的每一个城市都有潜在客户和新机遇，这是海运难以带来的优势和便利” 中欧班列不仅带来出口创汇的便利，也为进口好货、促进消费贡献力量

澳优乳业（）有限公司深耕婴幼儿配方奶粉市场，欧洲进口幼儿配方奶粉是其主要来源之一 该公司关务负责人何稳介绍，中欧班列现已成为公司进口奶粉的主要运输方式之一，国内运费在完税价格中扣减降低综合成本，有利于推动公司扩大奶粉进口业务 一条铁路贯穿江海 网络效应促进发展 中欧班列在湖南开通的9年时间里，不仅为企业带来向西进出口的便利，成为对外贸易的重要通道，更贯穿水路、公路、民航等运输方式，形成一张贯穿江海的运输网络

得益于中欧班列和中老铁路形成的网络效应，深处湖南腹地的怀化再度迎来其高光时刻

怀化素有“南国药都”之称，在疫情期间曾大量出口中药材，一度占据湖南全省中药材出口量的72% 在搭乘中欧班列之后，多种原料药和中成药奔赴海外市场，不仅为病患带来福音，巩固已有市场，更直接传播传统中医中药文化 邵东市中药材产业协会会长、南国药都中药股份有限公司董事长申安平介绍相关情况：“得益于中欧班列、中老铁路在怀化汇聚，为怀化中药材及深加工进出口提供极大物流便利

过去，怀化洪江曾借助水路优势孕育一代洪商，而今怀化又有铁路交汇优势，助力怀化洪商再度崛起” 在湖南大内陆港口岳阳城陵矶港口，与中欧班列紧密对接，推进中欧班列岳阳站发展，实现水铁联动已成为当地企业和建设者们的共识 道道全是岳阳当地的粮油精深加工企业之一，该公司工作人员向记者介绍当地企业如何利用好水路和铁路两大优势

上述人士表示：“小麦、玉米、大豆的单价低、体积大、数量多，水路运输正可解决运输开支问题 上述原料到港口，送至我公司加工车间中，转化为多种成品油，单价提升，体积变小，又可借助中欧班列快

速前往重庆，支持当地下游食品加工企业出口欧洲多地

在一张交通网里有多种物流方式，处于中游的深加工企业可以兼顾经济性和时效性”值得一提的是，得益于中欧班列带来的网络效应，分布在资源禀赋优势地区的各类上下游企业通过中欧班列实现紧密互动关系，以光伏组件、锂电池、电动汽车新三样为代表的产品出口呈现快速增长的良好势头长沙、株洲、湘潭、宁乡、浏、益阳、怀化、郴州等地的新三样产业链企业之间形成专业化分工，形成“一条铁路穿起颗颗明珠”的良好格局（来源：证券日报）目前，中欧班列（成渝）连接境内外130余个城市今年1—6月，中欧班列（成渝）开行2732列，同比增长29.6%（人民日报 11月22日）

十年栽培，满目繁新 今年是中欧班列开行的第十年，十年间中欧班列取得了辉煌的发展

伴随现在愈发紧密的合作，“钢铁巨龙”正在线路上奔腾向前“成渝”共举合作，多城百花齐放

中欧班列正在“成渝双城”和“其余各城”的戮力合作下奔腾向前 得益于“成渝双城经济圈”的建设，叠加成渝处于“西部陆海新通道”的重要区位，建立的成都港、果园港铁水联运港口，能限度实现成渝间班列货物的快速运转 此外，中欧班列在武汉、长沙、西安、郑州多个城市间都有独属的中欧班列，许多长江沿线城市也像成渝一样，拥有自己的铁水联运港口（如钦州港）国内密集稠密，四通八达的铁运交通网，更各城间可充分发挥自己的区位优势，效率将城市间独有的货物产品通过各自线路运往国外 线路联通内外，“铁鸣”响彻“丝带” 根据国铁集团官方提供的数据，2022年全国铁路开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱，现今已通达欧洲25个国家的217个城市，此外中欧班列的准点率高达惊人的99.9% 对而言，中欧班列是在“一带一路”丝绸之路经济带的基础上建立起来的，十年间，中欧班列之所以能蓬勃发展，一方面，得益于极高的运输效率，不但积累了极好的信用，也变相促进了各企业间的资金回笼、经贸流通 另一方面，便是真正打通了与欧洲各国间的商品销售渠道，的新能源汽车、电脑，欧洲的电器、禽肉等等都能伴随着班列的开行，辐射各个城市地区，从而获得创造更大的经济效益

而今，各国间的联系愈发紧密，没有任何一个国家能够偏安一隅

各国间唯有建立共商共享的多元合作体系，才能共同构建更加紧密的人类命运共同体 中欧班列的建立，联通了中欧间的友谊桥梁，而在未来，随着“一带一路”的发展，社会将共同建造起经济发展的美好明天【图片】