

山西大同出口货物煤炭到乌拉尔斯克中亚五国集装箱及车皮运输

产品名称	山西大同出口货物煤炭到乌拉尔斯克中亚五国集装箱及车皮运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部， 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山西大同出口货物煤炭到乌拉尔斯克中亚五国集装箱及车皮运输

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等 能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：
铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！优势航线介绍如下：一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）

3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区） 4、中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

强势代理货品：化学原料及制品/化工品及5-9类危险品（不易燃易爆）/医药、品/塑料制品/涤纶布/陶瓷/玩具/韩国大巴车/汽车配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板叶/肥料/饲料等 服务项目介绍如下：

1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请

2、始发站出口报关及报验；货柜的薰蒸，货物的全程

3、代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等 4、国境口岸转关，换装 5、全程运输信息跟踪服务
铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输 缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等 铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式它在社会物质生产过程中起着重要作用铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用 铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物 “安全，预防为主”是铁路运输安全管理方针 “安全”就是要求铁路运输企业在组织生产，指挥生产时，坚持把安全生产作业企业生存与大发展的要素和保证条件 “预防为主”就是要求铁路运输企业以主动积极的态度，从组织管理和技术措施上，增强运输安全保障系统的整体功能，把事故遏制在萌芽状态，做到防患于未然 “十年来，累计派出270余批次团组、3000余人赴境外近60个国家和地区开展600余场次文旅交流活动……” 11月28日，省十四届人大常委会第六次会议听取了关于围绕共建“一带一路”加强对流与合作情况的报告 开行9周年突破3900列 中欧班列成为湖南进出口“加速器” 11月28日晚间，广铁集团发布消息，自2014年湖南开通中欧班列以来，9年时间内发车突破3900列，有力促进湖南这一“既不沿边又不沿海”的内陆省份出口创汇和进口消费，成为内陆省份的进出口“加速器” 中欧班列还与湖南已有的水路、铁路、公路结合，形成选择方式更多的物流网络，形成“一条铁路穿起颗颗明珠”的良好格局 中欧班列带来的网络效应，也为推动地区经济崛起，促进企业合理分工贡献力量

2014年10月，广铁集团在长沙北站货场开出了湖南首趟中欧班列

自此，湖南对外出口在运输、水路运输和公路接驳运输之外，又新增一条畅通无阻的大通道 2015年，湖南发布《湖南省对接“一带一路”战略行动方案（2015—2017年）》，高度重视中欧班列的出口创汇作用，提出加快发展“湘欧快线”的倡议 在2016年至2020年间，湖南中欧班列实现双向对开，开行数量成倍增长，怀化、株洲、衡阳等地也先后开出中欧班列 2020年初，受多种不利因素影响，航运及海运受阻，中欧班列挺身而出，承接湖南省内大量出口企业的出付货物，有力稳住外贸基本盘 2021年至2023年，中欧班列进入高质量发展阶段，不仅工程机械、轨道交通、输变电设备、轻型飞机等大块头成套装备主动选择中欧班列，消费电子、光伏组件、锂电池、新能源汽车等高附加值新型产品也选择中欧班列 近年来，中欧班列还在湖南农产品、矿物原料、食品饮料、化妆品等进口领域取得良好效果 三一重工、中联重科、山河智能、吉利汽车等是搭乘中欧班列西出湖南的首批机械制造企业，享受到“首吃螃蟹”的物流红利 山河智能董秘王剑向记者介绍：“我们是最早搭乘中欧班列出海创汇的工程机械企业之一，与起伏多变的海运价格相比，中欧班列不仅价格透明，时间可预测，交货期缩短，更有海关给予的多种惠民措施 在前往目的地的途中，中欧班列途径的每一个城市都有潜在客户和新机遇，这是海运难以带来

的优势和便利”中欧班列不仅带来出口创汇的便利，也为进口好货、促进消费贡献力量

澳优乳业（）有限公司深耕婴幼儿配方奶粉市场，欧洲进口幼儿配方奶粉是其主要来源之一 该公司关务负责人何稳介绍，中欧班列现已成为公司进口奶粉的主要运输方式之一，国内运费在完税价格中扣减降低综合成本，有利于推动公司扩大奶粉进口业务 一条铁路贯穿江海 网络效应促进发展 中欧班列在湖南开通的9年时间里，不仅为企业带来向西进出口的便利，成为对外贸易的重要通道，更贯穿水路、公路、民航等运输方式，形成一张贯穿江海的运输网络

得益于中欧班列和中老铁路形成的网络效应，深处湖南腹地的怀化再度迎来其高光时刻

怀化素有“南国药都”之称，在疫情期间曾大量出口中药材，一度占据湖南全省中药材出口量的72% 在搭乘中欧班列之后，多种原料药和中成药奔赴海外市场，不仅为病患带来福音，巩固已有市场，更直接传播传统中医中药文化 邵东市中药材产业协会会长、南国药都中药股份有限公司董事长申安平介绍相关情况：“得益于中欧班列、中老铁路在怀化汇聚，为怀化中药材及深加工进出口提供极大物流便利

过去，怀化洪江曾借助水路优势孕育一代洪商，而今怀化又有铁路交汇优势，助力怀化洪商再度崛起”

在湖南大内陆港口岳阳城陵矶港口，与中欧班列紧密对接，推进中欧班列岳阳站发展，实现水铁联动已成为当地企业和建设者们的共识 道道全是岳阳当地的粮油精深加工企业之一，该公司工作人员向记者介绍当地企业如何利用好水路和铁路两大优势

上述人士表示：“小麦、玉米、大豆的单价低、体积大、数量多，水路运输正可解决运输开支问题 上述原料到港口，送至我公司加工车间中，转化为多种成品油，单价提升，体积变小，又可借助中欧班列快速前往重庆，支持当地下游食品加工企业出口欧洲多地

在一张交通网里有多种物流方式，处于中游的深加工企业可以兼顾经济性和时效性”值得一提的是，得益于中欧班列带来的网络效应，分布在资源禀赋优势地区的各类上下游企业通过中欧班列实现紧密互动关系，以光伏组件、锂电池、电动汽车新三样为代表的产品出口呈现快速增长的良好势头 长沙、株洲、湘潭、宁乡、浏阳、益阳、怀化、郴州等地的新三样产业链企业之间形成专业化分工，形成“一条铁路穿起颗颗明珠”的良好格局（来源：证券日报）国内密集稠密，四通八达的铁运交通网，更各城间可充分发挥自己的区位优势，效率将城市间独有的货物产品通过各自线路运往国外

线路联通内外，“铁鸣”响彻“丝带” 根据国铁集团官方提供的数据，2022年全国铁路开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱，现今已通达欧洲25个国家的217个城市，此外中欧班列的准点率高达惊人的99.9%

对而言，中欧班列是在“一带一路”丝绸之路经济带的基础上建立起来的，十年间，中欧班列之所以能蓬勃发展，一方面，得益于极高的运输效率，不但积累了极好的信用，也变相促进了各企业间的资金回笼、经贸流通