

# 铁路货运到阿富汗公司

产品名称	铁路货运到阿富汗公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/台
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

### 中国-阿富汗专线物流

阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜

阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区。她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）。它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便。农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一。由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多。

#### 一、传统卡拉奇转运线路：

##### 1.运输路线：

中国港口 — 卡拉奇Karachi — 白沙瓦Peshawar — 贾拉拉巴德Jalalabad — 喀布尔Kabul  
— 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif — 昆都士Kunduz — 赫拉特Heart — 伊斯拉姆库拉Islam Qala；

中国港口 — 卡拉奇Karachi — 杰曼Chaman — 坎大哈Kandahar。

##### 2.运输方式：国际多式联运.

##### 3.运输时间：

中国 — 卡拉奇，海运18天左右。

卡拉奇转关，7个工作日左右；

卡拉奇-白沙瓦，2天左右；

白沙瓦转关，2个工作日左右；

白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；

贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求，在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）

贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；

全程：34天左右。

以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部门的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量

## 二、经典阿巴斯转运线路：

### 1.运输路线：

中国港口—阿巴斯港Bandar Abbas

— 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）— 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）— Andkhan/Aghineh（阿富汗）— 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif — Sharif — Samngan — Baghlan — 昆都士Qonduz or Parwan — 喀布尔Kabul

中国港口—阿巴斯港Bandar Abbas — Eslam Qal'eh

— 赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

### 2.运输方式：国际多式联运；

### 3.运输时间：

中国 — 阿巴斯港，海运23天左右；

阿巴斯港转关，2个工作日；

阿巴斯港 — Aghineh（阿富汗），10天左右；

Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；

Aghineh — 马扎里沙里夫，2天左右

马扎里沙里夫 — 喀布尔，1天左右。

陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利。并可以采取多种运输模式：

(1) 运至阿富汗Mazar-e – Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；

(2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆。

线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；

由于阿富汗西南部等地恐怖组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于相关部门、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于政府和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用。

### 三、新疆铁路运输:

从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输.适合中国西北部货物经过此条线路运输.如需了解详细内容请咨询我司客服.

### 阿富汗过境转口Afghan transit

阿富汗是一个内陆国家，距离阿富汗近的货物进口海港是巴基斯坦的卡拉奇。阿富汗-巴基斯坦过境贸易协定（也称为 APTTA）是巴基斯坦和阿富汗于 2010 年签署的双边贸易协定，要求加强两国之间的货物流动便利化。巴基斯坦在阿富汗过境贸易（ATT）中处于有利的位置，卡拉奇港作为腹地港口为通往阿富汗和其他中亚国家发挥着国家的“门户”的重要作用。阿富汗没有铁路网络，所有贸易都是通过巴基斯坦和其他邻国的陆路进行的。经巴基斯坦（卡拉奇港）过境的阿富汗货物在巴基斯坦免征关税和税收，由一个特殊的定制海关单位处理和检查卡拉奇港口的货物。所有货物，即集装箱或散装货物，先由中国各个港口海运到卡拉奇，然后将货物/集装箱装上卡车/铁路，并在海关护送下运到巴基斯坦边境。越过边境后，装载的卡车将视情况越过贾拉拉巴德、卡布卢尔或坎达尔边境的阿富汗海关大楼。大多数情况下，收货人在阿富汗安排货物的卸货和清关。

我们为阿富汗地区提供以下服务：

巴基斯坦机场/干港和边境的海关处理

到贾拉拉巴德、喀布尔、坎大哈、赫拉特和伊斯兰基拉的运输/集装箱运输

从中国任何主要城市到白沙瓦和奎达机场的空运，然后再通过卡车运往阿富汗。

通过白沙瓦和奎达从卡拉奇到阿富汗主要城市的公路货物保税/无限制运输。

为通过巴基斯坦的重载运动提供道路勘测服务。

保险范围直至巴基斯坦边境。

一直致力于承接欧洲各国、俄罗斯、中亚各国、阿富汗 蒙古国 乌兰巴托散货/整箱货物运输服务，为你提供快捷的一站式联运输服务，为你节省和降低运输成本、提升产品综合交付\*\*\*、降低物流供应链运输成本提供有力保障！----- 一、欧洲波兰散货/整箱运输到达站：

波兰华沙/马拉舍维奇散货/整箱运输 二、成功承运项目货运 我们不仅承接零散的散货/整箱运输，还成功承运国外多项大型工程项目建设运输工作。顺利承运俄罗斯输油管道\*\*\*建设项目、中方援建他国的变电站、机场、格鲁吉亚绕城铁路项目建设，哈国油田开采装备、格鲁吉亚/巴库海水净化\*\*\*项目运输、外蒙古乌兰巴托工程项目建设运输、以及生产流水线、大型机械设备、医疗、教育物质以及轻纺织品类和电子类产品等运输。并按时顺利地完成任务，且获得业内及客户的\*\*\*。

三、国际铁路班列到达国家和地区： 我司不仅开通了俄罗斯铁路班列、哈萨克斯坦铁路班列、乌兹别克斯坦铁路班列、蒙古国乌兰巴托铁路班列 阿富汗多式联运上又新增加了到德国汉堡/杜伊斯堡/波兰华沙/马拉舍维奇/法国/巴黎、意大利/米兰、白俄罗斯明斯克、匈牙利/布达佩斯、捷克/布拉格、俄罗斯/莫斯科等欧洲的直达班列。运输品种类则覆盖了汽车配件、工程机械、医疗器械、等工业产品，以及轻纺织品类和电子类产品。回程班列货物也在不断增加，带动了沿线国家的进出口贸易快速发展。

四、国际铁路班列经过口岸及运行时间： 班列在新疆阿拉山口口岸出境后，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰。这是中国一条直达欧洲的铁路货运大通道，班列运载货物直达汉堡华沙莫斯科中心区。并通过这些中心地区快速清关，分拨并辐射到整个欧盟俄罗斯各经济中心区域，由于班列的高效运行，比海运节省20多天，又比空运节省了80%的资金，是\*\*\*快节奏市场经济运输的选择。全程莫斯科将12天到达，德国汉堡14天到达，且比海运更快速，比空运更便宜！

五、国内始发站点： 重庆、成都、郑州、武汉、广州、义乌、苏州、南京、合肥、深圳、厦门、上海、青岛、天津、营口、连云港、宜昌、西安、长沙、南昌、九江、岳阳、太原、石家庄、北京、天津、大同、保定、呼和浩特等周边地区 六、散货/整箱运输咨询及热线 我司一直致力于承接欧洲各国、俄罗斯、中亚各国、蒙古国 乌兰巴托散货/整箱货物运输，为你提供快捷的一站式联运输服务，为你节省和降低运输成本、提升产品综合交付\*\*\*、降低物流供应链运输成本提供有力保障！-----

欢迎广大客户咨询国际铁路运输，我们将竭诚为您服务！

产品推荐

¥ 10.00

供应俄罗斯 乌兰巴托方向的国际铁路运输

¥ 1000.00

上海-独联体地区的国际多式联运（铁运为主）

¥ 15.00

供应机械设备到中亚，外蒙古国际铁路运输

¥ 1500.00

上海/天津到乌兰巴托、阿拉木图。塔什干铁路拼箱

¥ 10.00

供应国际铁路运输

推荐信息